

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Ηρακλείου – ΠΑΣΟΚ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

- Υπουργό Οικονομικών
κ. Γιάννη Στουρνάρα
- Υπουργό Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων
κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη
- Υπουργό Πολιτισμού-Τουρισμού
κα. Όλγα Κεφαλογιάννη

Ο Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου

ΠΑΒ 311

10 ΣΕΠ. 2012

Α. Παπανδρέου & Εμμ. Καστρινάκη 23, 71306 Ηράκλειο
Βουλής 4, 5ος όροφος, Γραφείο 512, 10562 Αθήνα
☎ 2810 333.900, 210 3706443, 3706743, ΦΑΞ 210 3706043
🌐 www.kegeroglou.gr E-Mail: v.kegeroglou@parliament.gr

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΩΣ
ΑΥΤΟΤΩΝ & ΔΙΚΥΚΛΩΝ (Π.Ο.Γ.Ε.Α.Δ.Ι)
Μ.ΜΗΛΙΑΡΑ 12
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
Τ.Κ. 71201
ΤΗΛ. 2810280914-FAX. 2810281943
E-mail: federation@carrentalsnewserecece.com

ΗΡΑΚΛΕΙΟ 03/09/2012
Αρ. Πρωτ. 313

Προς : Υπουργείο Οικονομίας & Οικονομικών
Υπόμιν Υπουργού κ. Γιάννη Στουρνάρα
Κοιν. 1) Υπουργό Πολιτισμού - Τουρισμού
κ. Όλγα Κεφαλογιάννη
2) Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κων/νο Χατζηδάκη

ΘΕΜΑ : Τέλη κυκλοφορίας ενοικιαζόμενων οχημάτων.

Κύριε Υπουργέ,

Σας κάνουμε γνωστή την οικονομική αδυναμία των επιχειρήσεων ενοικίασης αυτοκινήτων να ανταπεξέλθουν στο λειτουργικό κόστος και γενικά στο κόστος που εσωγενής και εξωγενής παράγοντες διαμορφώνουν την ύπαρξη του.

Ένας βασικός παράγοντας για τις προαναφερόμενες επιχειρήσεις είναι τα τέλη κυκλοφορίας που κάθε χρόνο καλούνται οι επιχειρήσεις ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων να πληρώσουν.

Στις προθέσεις του Υπουργείου σας να εξοικονομηθούν χρήματα για την έξοδο από την οικονομική κρίση που τώρα και αρκετό καιρό μαστίζει την Χώρα, προβήκατε στην άγρια φορολόγηση του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου αυξάνοντας τα τέλη κυκλοφορίας σε υπερβολικό βαθμό, επίσης προσπαθείτε να βρείτε τρόπους και προσαυτολιζέστε σε ένα ανεπίσημα λεγόμενο «τέλος ακινησίας» που θα επιβαρύνει ακόμα περισσότερο τις τουριστικές επιχειρήσεις ενοικίασεως αυτοκινήτων και δικύκλων.

Η σκέψη αυτή αν θα γίνει νόμος και συμπεριλάβει και τα ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα θα έχει σαν αποτέλεσμα οι επιχειρήσεις του κλάδου, αφενός να επιβαρυνθούν με ακόμα δυσβάσταχτο λειτουργικό κόστος, και αφ' ετέρου με την αύξηση του λειτουργικού κόστους, τέλη κυκλοφορίας, αυξημένα ασφάλιστρα, «τέλος ακινησίας», και σε συνδυασμό με την χαμηλή πληρότητα λόγω μειωμένης προσέλευσης τουριστών, χαμηλή τιμή ενοικίασης, να οδηγηθούν σε οικονομικό αφανισμό και στο κλείσιμο.

Η αντίδραση του κλάδου στο μέτρο αυτό αν εφαρμοστεί προβλέπεται άμεση και δυναμική

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία θεωρεί ότι δεν θα πρέπει το ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο να διέπτε από τους κανόνες των ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ αλλά να δοθεί ξεχωριστή μέριμνα σαν εργαλείο το οποίο μπορεί να εντάσσεται στα ΙΧ αλλά δεν παύει να είναι πάγιο περιουσιακό στοιχείο της τουριστικής επιχείρησης, προς επαγγελματική χρήση.

Κύριε Υπουργέ ήμαστε ο μόνος κλάδος που δεν έχει υποστηριχθεί από κανένα μέτρο και την κρίση την αντιμετωπίζει μόνος του με όσα συνεπάγονται, σας θυμίζω ότι θεωρούνται λόγω ιδιομορφίας (έχει να κάνει με αυτοκίνητα) σαν υψηλού κινδύνου επιχειρήσεις, με αποτέλεσμα οι επιχειρηματίες του κλάδου να «μην περνούν ούτε απ' έξω από τις τράπεζες».

Το Τ.Ε.Μ.Π.Μ.Ε για μας ήταν άγνωστη ζώνη, η επιδότηση εργασίας πέρασε από δίπλα αλλά δεν μας άγγιξε, το Γ.Κ.Π.Σ μας έκλεισε την πόρτα, το ΕΣΠΑ δεν υπάρχει.

Κύριε Υπουργέ ο κλάδος μας περίμενε την υλοποίηση των προεκλογικών σας υποσχέσεων για στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και κοινωνική δικαιοσύνη, αντί αυτού διαπιστώνουμε το αντίθετο με την επιβολή νέων αυξήσεων σε αγαθά όπως τα τέλη κυκλοφορίας και την επιβολή νέων φόρων όπως το «τέλος ακινησίας» η όπως αλλιώς θα λέγεται.

Λόγω της ιδιαιτερότητας του επαγγέλματος μας, εποχιακή λειτουργία, οι επιχειρήσεις λειτουργούν από Απρίλιο έως και Οκτώβριο, θέτουν τα οχήματα σε προσωρινή ακινησία καταθέτοντας τις πινακίδες στις κατά τόπους Δ.Ο.Υ, όπως προβλέπει ο νόμος.

Με όλα τα παραπάνω, ζητούμε με νομοθετική ρύθμιση οι επιχειρήσεις ενοικίασεως αυτοκινήτων να εξαιρεθούν από τα ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ και να ενταχθούν σε ειδικό καθεστώς σαν εκμισθούμενα, να πληρώνουν τέλη κυκλοφορίας ΜΟΝΟ κατά το χρονικό διάστημα που είναι σε κυκλοφορία το όχημα, όπως γίνεται στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σας παρακαλούμε λοιπόν να δείτε το όλο θέμα σε δίκαιη και όχι διακριτική μεταχείριση κατανοώντας την δύσκολη οικονομική θέση του συνόλου των επιχειρήσεων του κλάδου μας σε μια εποχή δύσκολη και ανταγωνιστική που ο Ελληνικός Τουρισμός δίνει μεγάλη μάχη επιβίωσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΕΝΕΛΑΟΣ ΜΑΡΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ