

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

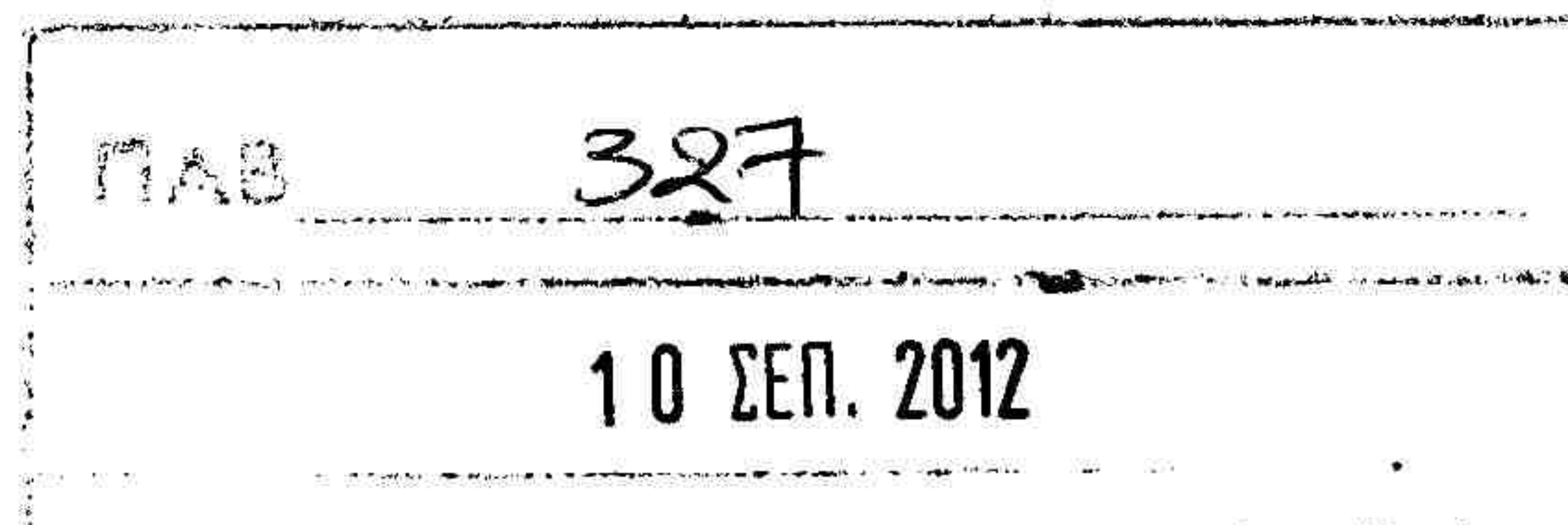
- **Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**

Θέμα: «Προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση της Πάτρας με την Κ. Αχαΐα»

Σχετικά με την από 23-7-2012 επιστολή του Δήμου Δυτικής Αχαΐας προς τον πρόεδρο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. για την προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση της Πάτρας με την Κ.Αχαΐας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Κάτω Αχαΐα, 23 Ιουλίου 2012

Αριθ. Πρωτ. 25590

Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Δημοκρατίας
Ταχ. Κώδικας: 252 00 Κάτω Αχαΐα
Τηλέφωνο: (26930) 25 000
Fax: (26930) 22 076

ΠΡΟΣ : Κύριο Αθανάσιο Ζηλιασκόπουλο
Πρόεδρο ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε

ΚΟΙΝΟΠ:

1. Κύριο **Απόστολο Κατσιφάρα**
Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας
Δυτικής Ελλάδος.
2. Κύριο **Γρηγόρη Αλεξόπουλο**
Αντιπεριφερειάρχη
Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας.
3. Κ.κ. **Βουλευτές Νομού Αχαΐας.**
4. Κύριο **Αθανάσιο Γιανναδάκη**
Πρόεδρο Τ.Ε.Ε. – Τμήμα Δυτικής
Ελλάδος.
5. Κύριο **Νάσο Κόκκινο** Πρόεδρο
Δικτύου Ε. Π. Ι. Β. Α. Τη. Σ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ ΜΕ
ΤΗΝ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑ**

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με το παρόν επιθυμούμε να επαναφέρουμε το αίτημα της επέκτασης της προαστιακής εξυπηρέτησης της Πάτρας μέχρι την Κάτω Αχαΐα. Όπως έχουμε αναφέρει στο προηγούμενο σχετικό Υπόμνημά μας, (αριθμ. πρωτ. 3173/15-2-2011), πιστεύουμε ακράδαντα ότι η σύνδεση αυτή μπορεί να αποδειχτεί πολλαπλά επωφελής, τόσο για την περιοχή μας, όσο και για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Ο Δήμος Δυτικής Αχαΐας προχώρησε στη διοργάνωση Ημερίδας στις 11 Ιουλίου 2012, με θέμα την επέκταση του προαστιακού μέχρι την πόλη της Κάτω Αχαΐας, με σκοπό να δώσει την ευκαιρία στους φορείς της πόλης να εκφράσουν την άποψή τους πάνω στο θέμα. Επιθυμούμε με ιδιαίτερη ικανοποίηση να σημειώσουμε ότι τόσο η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος, όσο και ο Δήμος Πατρέων συνηγορούν και ενισχύουν την επιδίωξή μας αυτή, δεδομένου ότι η σιδηροδρομική σύνδεση των δύο πόλεων θα αποτελέσει σημαντικό στοιχείο ενίσχυσης των ήδη πολύ ισχυρών οικονομικών και κοινωνικών αλληλεξαρτήσεων μεταξύ της Πάτρας και ολόκληρης της περιοχής των νότιων παραλιακών προαστίων και της Δυτικής Αχαΐας και θα συμβάλλει στη χωροταξική ολοκλήρωση του μητροπολιτικού κέντρου.

Η παρουσία των εκπροσώπων των προσκεκλημένων φορέων και η προθυμία με την οποία υποστηρίζουν την προοπτική της σιδηροδρομικής σύνδεσης με την Πάτρα ήταν ενδεικτικές του πολύ θετικού κλίματος με το οποίο αντιμετωπίζεται το ενδεχόμενο αυτό.

Φορείς όπως ο Εμπορικός Σύλλογος της Κάτω Αχαΐας, το Τ.Ε.Ε. – Τμήμα Δυτικής Ελλάδος, ο Σύνδεσμος Εγκατεστημένων Επιχειρήσεων στη ΒΙ.ΠΕ Πατρών, το τμήμα Πάτρας του ΕΠΙΒΑΤΗ, οικολογικές οργανώσεις, ανήκουν στους υποστηρικτές της πρότασης. Οι περισσότεροι εξ αυτών εξέφρασαν τη διαθεσιμότητά τους για συμμετοχή στην Επιτροπή Συντονισμού, τη δημιουργία της οποίας οποία πρότεινε ο Δήμος Δυτικής Αχαΐας, προκειμένου να επικοινωνήσει με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ αλλά και να αναλάβει την απαραίτητη προετοιμασία και ωρίμανση όποιων δικών μας ενεργειών κριθούν αναγκαίες προκειμένου να υποστηριχτεί η επιδίωξη της προαστιακής σύνδεσης της περιοχής μας με την Πάτρα.

Είμαστε βέβαιοι ότι η επέκταση της σύνδεσης προς νότο θα ανοίξει μία σημαντική νέα επιβατική αγορά, που περιλαμβάνει τις μετακινήσεις προς και από την Πάτρα από και προς τα νότια παραλιακά προάστια (Παραλία, Ροίτικα, Βραχυνέικα, Τσουκαλέϊκα, Καμίνια) και την περιοχή της Κάτω Αχαΐας. Σημειώνουμε εδώ ότι, όπως παρουσιάστηκε σε πολύ ενδιαφέρουσες εισηγήσεις της Ημερίδας από διακεκριμένους επιστήμονες, το κέντρο βάρους της πολεοδομικής ανάπτυξης της πόλης, μετά την ολοκλήρωση των μεγάλων έργων στην περιοχή της Πάτρας (γέφυρα Ρίου –

Αντιρρίου, Ευρεία Παράκαμψη, κλπ.), μετατοπίζεται σταθερά προς τις νότιες περιοχές. Η προοπτική της εφαρμογής διοδίων για τη χρήση της Ολυμπίας Οδού, θα επηρεάσει πολύ σημαντικά το κόστος οδικής μετακίνησης από και προς τις περιοχές νότια των Καμινίων (όπου προβλέπεται να εγκατασταθεί ο πρώτος σταθμός διοδίων νότια της Πάτρας). Είμαστε βέβαιοι ότι, όπως και στην περίπτωση της σύνδεσης των βορείων προαστίων της Πάτρας, έτσι και στην περίπτωση της σύνδεσης με την Κάτω Αχαΐα, η λειτουργία του Προαστιακού θα δημιουργήσει μια «δική» της κατηγορία χρηστών η οποία θα της προσδώσει σημαντική δυναμική και θα αποτελέσει τη σημαντικότερη υποθήκη για την επιτυχή λειτουργία της.

Πέραν τούτου, η αγορά των μονίμων κατοίκων μπορεί, με καλή σιδηροδρομική εξυπηρέτηση, να διευρυνθεί και να συμπεριλάβει:

- Μέρος της ζήτησης επιβατικής διακίνησης από και προς τη ΒΙ.ΠΕ Πάτρας, η σύνδεση της οποίας με τη στάση που δυνητικά θα δημιουργηθεί στα Καμίνια, μπορεί να γίνει και με ίδια μέσα των εγκατεστημένων επιχειρήσεων – ήδη κάποιες από αυτές έχουν εκφράσει τη διάθεση να το εξετάσουν ως ενδεχόμενο.
- Μέρος της υψηλής εποχιακής ζήτησης αναψυχής από και προς την παραλιακή ζώνη από Βραχνεία ως τις Αλυκές Κάτω Αχαΐας και τα Νιφορέϊα-Λακκόπετρα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, καθώς και της τουριστικής ζήτησης από επισκέπτες που διαμένουν στην ζώνη αυτή, οι οποίοι μπορούν να χρησιμοποιήσουν το τραίνο για επίσκεψη στην Πάτρα.
- Μέρος της πολύ εποχιακής επιβατικής διακίνησης για αναψυχή προς την περιοχή Καλογριάς από Πατρινούς κατά τους καλοκαιρινούς μήνες. Σημειώνεται ότι υπάρχει σαφής αυξητική τάση για τη χρήση ποδηλάτου για την πραγματοποίηση τμήματος των διαδρομών αυτής της κατηγορίας σκοπού, την οποία η προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση μπορεί να υποστηρίξει καλύτερα από κάθε άλλη εναλλακτική επιλογή.
- Η σύνδεση ανοίγει την προοπτική σύνδεσης της πόλης της Πάτρας με το Α/Δ Αράξου για την εξυπηρέτηση επιβατών και επισκεπτών. Σημειώνεται ότι το Α/Δ - εκτός των πτήσεων τσάρτερ - εξυπηρετεί πλέον τακτικές επιβατικές πτήσεις (RYANAIR) προς Λονδίνο, Μόναχο και Κύπρο. Η θετική δυναμική του προφανώς θα ενισχυθεί με την βελτίωση της σιδηροδρομικής προσπελασιμότητάς του, έστω με μετεπιβίβαση σε λεωφορείο στο σταθμό της Κάτω Αχαΐας.

Κύριε Πρόεδρε,

Κατανοούμε προφανώς τους περιορισμούς – λειτουργικούς, επιχειρησιακούς, κλπ – που αντικειμενικά υπάρχουν, όπως τους εξέθεσαν εκπρόσωποι των εργαζόμενων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ που παραβρέθηκαν στην Ημερίδα, τους οποίους και ευχαριστήσαμε θερμά, τόσο για την παρουσία τους – που απέδειξε το ενδιαφέρον και την ευαισθησία τους– όσο και για τις τεχνικές παρατηρήσεις τους.

Πιστεύουμε ότι είναι επείγουσα ανάγκη να αναληφθεί μια προσπάθεια συστηματικότερης διερεύνησης της οικονομοτεχνικής σκοπιμότητας της επέκτασης μέχρι την Κάτω Αχαΐα, σε συνάρτηση με τις διαθέσιμες επιχειρησιακές επιλογές της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Από την πλευρά μας είμαστε διατεθειμένοι να συμβάλουμε σε αυτό και να ζητήσουμε και από την Π.Δ.Ε. να συμβάλλει με όποιο τρόπο κριθεί καταλληλότερος. Προσβλέποντας σε αποδοτική συνεργασία, προτείνουμε να οργανωθεί μια συνάντησή μας προκειμένου να εξετάσουμε τις δυνατότητες συντονισμού και συνεργασίας.

Με εκτίμηση
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΝΤ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ