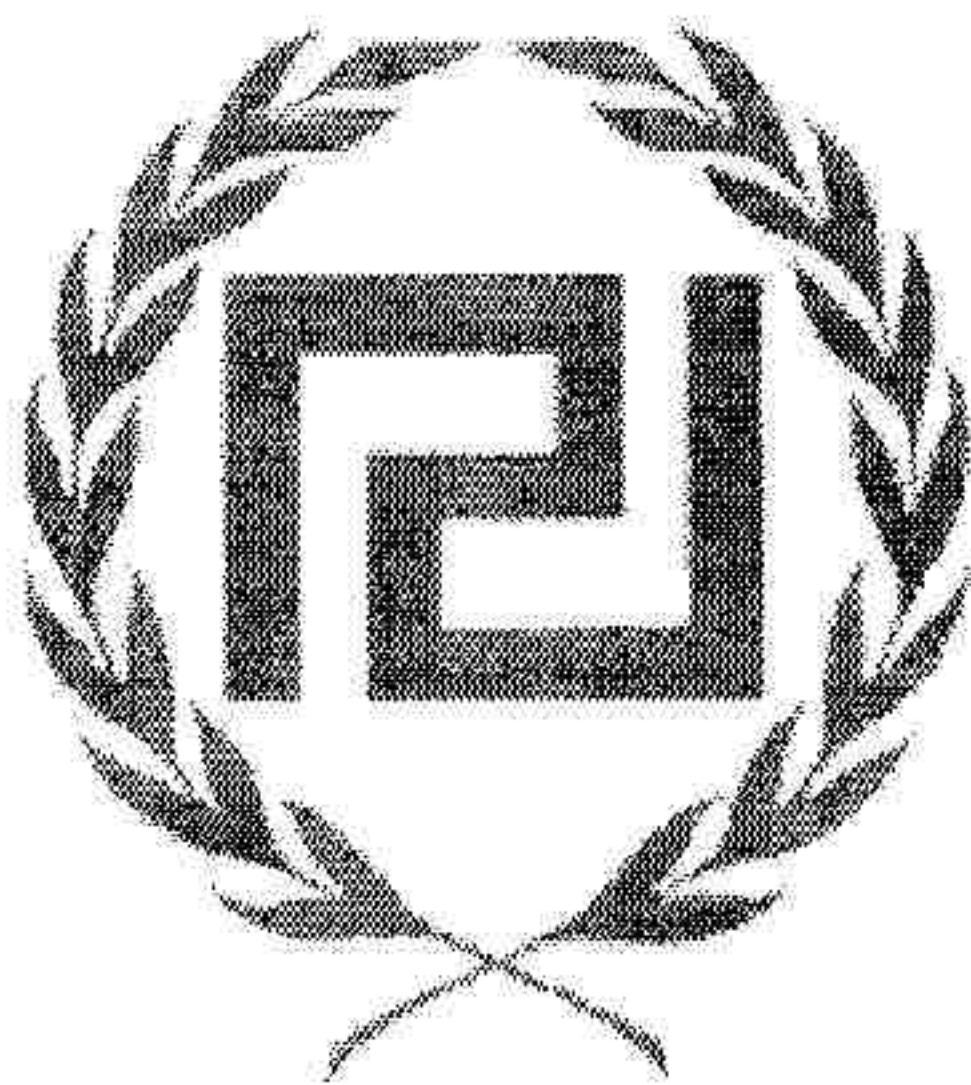




ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΕΛΕΤΗΤΗ ΓΡΑΦΕΙΟ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΣ 1490
Ημερομ. Καταθέσεως 10.8.12

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΓΟΣ
Βουλευτής Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7961

Προς τον

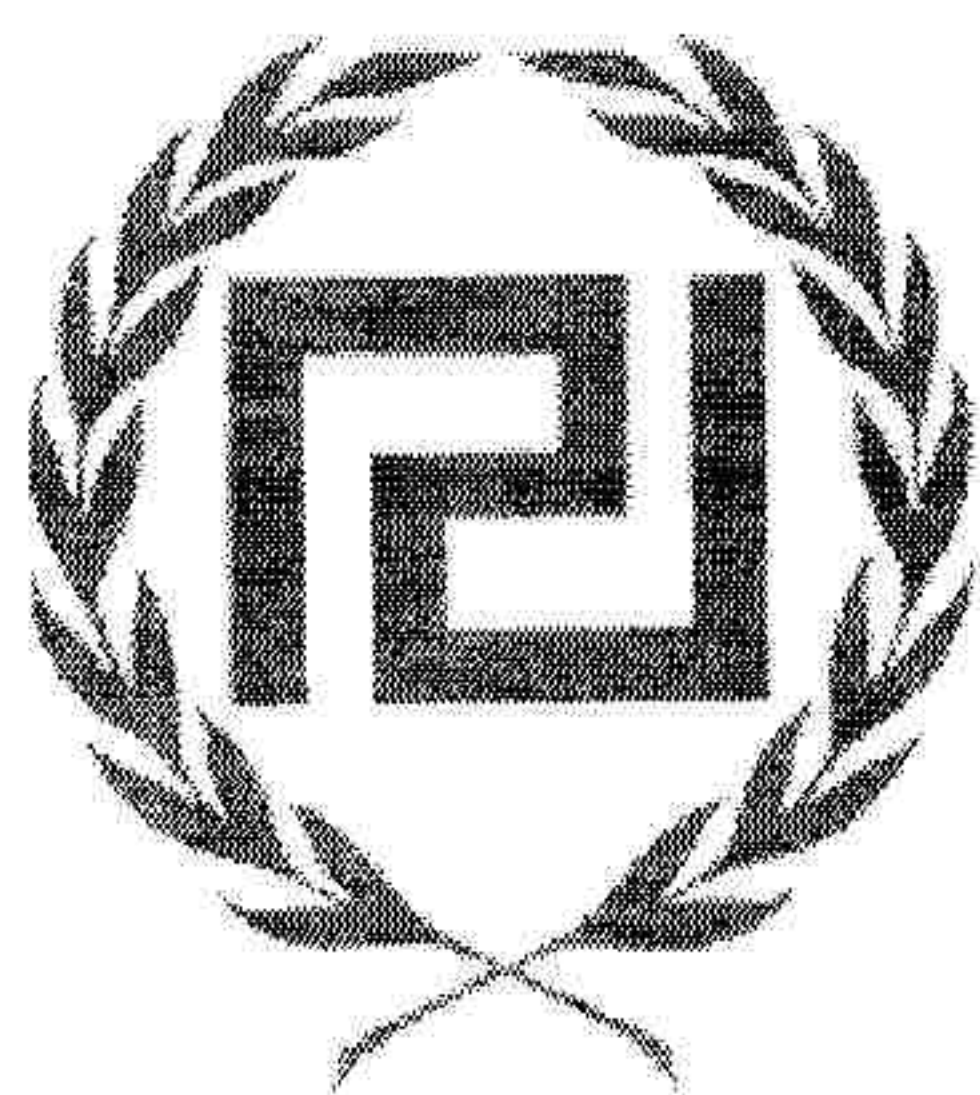
ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Ανομία, υποβάθμιση και κίνδυνος στους συρμούς του
ΗΣΑΠ»

Σε πρόσφατη ανακοίνωση της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ, η οποία βρίσκεται τοιχοκολλημένη στους σταθμούς όλου του δικτύου των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων, καταγράφεται με ρεαλιστικό τρόπο η απαράδεκτη κατάσταση που έχει δημιουργηθεί στον Οργανισμό, μετά τις άκαιρες μετατάξεις που επιβλήθηκαν από την εφαρμογή των κυβερνητικών μέτρων υλοποίησης του μνημονίου.

«Κλειστοί σταθμοί και εκδοτήρια, τεράστια απώλεια εσόδων από εισιτηριοδαφυγή, ανύπαρκτος έλεγχος και ανεπαρκής φύλαξη σταθμών και συρμών για την ασφάλεια των επιβατών από παραβατικές συμπεριφορές διαφόρων ατόμων και ομάδων π.χ. ενοχλητικών επιβατών, πορτοφολάδων κλπ, συνθέτουν την εικόνα που παρουσιάζει σήμερα ο ΗΣΑΠ, λόγω δραματικής έλλειψης προσωπικού...», εικόνα που γίνεται ιδιαίτερα επικίνδυνα αν λάβει κανείς υπόψη του ότι «...κατά διαστήματα οι πορτοφολάδες στα βαγόνια του ηλεκτρικού είναι περισσότεροι από τους επιβάτες και δεν διστάζουν να απειλούν τη σωματική ακεραιότητα των εργαζομένων των ΗΣΑΠ...»

Η περιγραφείσα κατάσταση, για όσους έχουν εικόνα της καθημερινότητας στο δίκτυο του ΗΣΑΠ, αναφέρεται κομψά στους δεκάδες αλλοδαπούς κλέφτες (υπηκόους Βουλγαρίας και Ρουμανίας κατά πλειοψηφία) που λυμαίνονται τους συρμούς ειδικά σε ώρες συνωστισμού και στο πλήθος των επαιτών (τοιγγάνους, ναρκομανείς



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

και άλλους εμπερίστατους) που ταλαιπωρούν σε κάθε διαδρομή τον χρήστη του Ηλεκτρικού.

Στην ίδια ανακοίνωση σημειώνεται μάλιστα ότι ομάδα μεταταγμένων «είχε εκπαιδευτεί από την ΕΛ.ΑΣ για φύλαξη σταθμών, συρμών, εγκαταστάσεων και προστασία επιβατών», υπηρεσίες που σήμερα κανένας δεν μπορεί να προσφέρει, ελλείψει του αναγκαίου προσωπικού.

Εξάλλου, όπως ειδικά τονίζεται, πολλά εκδοτήρια εισιτηρίων είναι κλειστά, ενώ πολλά αυτόματα μηχανήματα πώλησης στους χώρους των σταθμών είναι χαλασμένα, με συνέπεια την δωρεάν μετακίνηση όλων εντός των συρμών και προφανώς την απώλεια τεράστιων εσόδων για τον παραπαίοντα Οργανισμό.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Ποιος φορέας ή φυσικό πρόσωπο είναι υπεύθυνο για τη μετάταξη του ειδικευμένου από την ΕΛ.ΑΣ. στην ασφάλεια εγκαταστάσεων και επιβατών προσωπικού; Πόσο ήταν το προσωπικό αυτό και που μετετάγη ο καθένας από αυτούς;
- 2) Ποιος είναι υπεύθυνος για την υγεία, τη σωματική ακεραιότητα και την ιδιοκτησία των επιβατών που αφήνονται έρμαιο στα οργανωμένα κυκλώματα αλλοδαπών εγκληματιών;
- 3) Με ποιον τρόπο τα έσοδα του ΗΣΑΠ θα ανακάμψουν, όταν επί μήνες οι επιβάτες κυκλοφορούν δωρεάν και ανεξέλεγκτοι εντός των συρμών;
- 4) Ποια ήταν τα έσοδα του ΗΣΑΠ το έτος 2010, 2011 και 2012 και σε τι ποσό ανέρχεται σήμερα το έλλειμμα του Οργανισμού;
- 5) Για ποιον λόγο εγκαταλείφθηκε η πρακτική της φύλαξης των σταθμών (κυρίως των κεντρικών) από άνδρες της ΕΛ.ΑΣ που έχουν την εμπειρία και τη νομική δυνατότητα (σε αντίθεση με τους ιδιωτικούς φρουρούς) να επέμβουν και να συλλάβουν τους εγκληματίες με την αυτόφωρη διαδικασία;
- 6) Πότε τελικά θα υλοποιηθεί το σχέδιο για την εφαρμογή του «κλειστού συστήματος» στους σταθμούς του ΗΣΑΠ, όπως στις περισσότερες ευρωπαϊκές πρωτεύουσες, το οποίο αποτρέπει πλήρως της εισιτηριοδιαφυγή και περιορίζει σημαντικά τους επαίτες και εγκληματίες;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 10/09/2012



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Ο Ερωτών Βουλευτής
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΓΟΣ
Βουλευτής Β' ΠΕΙΡΑΙΑ
ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ