

ΕΡΩΤΗΣΗ

1425
7 3 12

Προς τους κ.κ. Υπουργούς Εσωτερικών, Παιδείας, Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού

Θέμα: *Αδυναμία συνέχισης για το επερχόμενο σχολικό έτος (2012-12) της μεταφοράς των μαθητών-Αδυναμία περαιτέρω χρηματοδότησης του έργου της μεταφοράς των μαθητών από το «Υπεραστικό ΚΤΕΛ ΑΕ» και τους μετόχους της*

Η εταιρία αλλά και οι μέτοχοι του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Α.Ε., έχοντας επίγνωση της δύσκολης οικονομικής συγκυρίας, δήλωσαν απόλυτη οικονομική αδυναμία, εξαιτίας της των οικονομικών εκκρεμοτήτων του ελληνικού δημοσίου απέναντί τους σχετικά με την μεταφορά των μαθητών παρελθόντων ετών.

Πιο συγκεκριμένα, οι οφειλές του δημοσίου προς τη συγκεκριμένη εταιρία και τους μετόχους της ξεκινούν από τον μήνα Οκτώβριο του 2011 και αφορούν το έργο που εκτελέστηκε για τη μεταφορά περίπου 4.500 μαθητών για τουλάχιστον δύο φορές ημερησίως, πλέον της μεταφοράς ειδικών-νυχτερινών σχολείων κ.τ.λ., σε αποστάσεις που ξεπερνούν τα 150 χλμ μετ' επιστροφής. Διανύουν το ελάχιστον 12.000 χλμ ημερησίως για τη μεταφορά των μαθητών, συνολικά πάνω από 2.160.000 χλμ ανά σχολική χρονιά, για τα οποία μόνον τα καύσιμα σε 760.000 Ε περίπου.

Επίσης τονίζουν, ότι ποτέ δεν μεταφέρθηκαν μαθητές κατόπιν ανάθεσης, ενώ ανέκαθεν συμμετείχαν κανονικά στους διαγωνισμούς που προκηρύσσονταν και η αμοιβή τους προσδιορίζονταν πάντα με βάση την εκάστοτε ισχύουσα ΚΥΑ, γι' αυτό και ουδέποτε δεν έλαβαν ούτε ένα ευρώ πάνω από τον προβλεπόμενο Νόμο. Εξαιτίας αυτού, για όλα τα χρόνια της μεταφοράς μαθητών από την συγκεκριμένη εταιρία, το κόστος σχεδόν συνέπιπτε με το ύψος του συμφωνηθέντος τμήματος και ο αποκλειστικός λόγος συνέχισης μεταφοράς των μαθητών ήταν, ότι οι ίδιοι οι μέτοχοι εργάζονται ως οδηγοί, διαφορετικά θα είχαν αρνηθεί εδώ και χρόνια την συμμετοχή τους στο συγκεκριμένο έργο.

Για το σχολικό έτος 2011-2012 προκατέβαλαν για ΦΠΑ και φόρους εισοδήματος περίπου 1.520.000 Ε, με λειτουργικό κόστος 1.330.000 Ε και τους καταβλήθηκε καθαρά 650.000Ε, ενώ από το υπολειπόμενο προς καταβολή το 85% έχει προπληρωθεί από τους ιδιοκτήτες των λεωφορείων από πολλών μηνών.

Επίσης είναι γνωστό, ότι σύμφωνα με την διάταξη του εδαφίου 18 της παρ. 4 του άρθρου 94 του Ν. 3852/2010 (φεκ 87 τ. Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», το οποίο έχει τεθεί σε ισχύ από την 1-1-2011, οι Δήμοι είναι οι αρμόδιοι για τη μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης, περιλαμβανομένης της μεταφοράς των μαθητών σχολείων ειδικής αγωγής, καθώς και της μεταφοράς και σίτισης μαθητών μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων.

Εξαιτίας όλων των παραπάνω, είναι φανερό, ότι η μεταφορά των μαθητών γίνεται με την χρηματοδότηση των ανύπαρκτων εισοδημάτων των μετόχων, οι οποίοι δηλώνουν, ότι, αν δεν εξοφληθούν οι οφειλές τους, αδυνατούν πλέον να συνεχίσουν την μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013.

Όπως είναι γνωστό, από 1^η Ιανουαρίου 2011 δεν εγγράφονται πλέον πιστώσεις για δαπάνες μεταφοράς μαθητών ούτε στον κρατικό προϋπολογισμό, ούτε στον τακτικό προϋπολογισμό του Υπ. Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, διότι θα καλύπτονται από τους νέους Δήμους από τις πιστώσεις των Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων (Κ.Α.Π.)

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

Με δεδομένο όσα ορίζει ή «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» πιστεύετε ότι οι Δήμοι των Σερρών είναι σε θέση να καλύψουν οικονομικά το κόστος μεταφοράς μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης, περιλαμβανομένης της μεταφοράς των μαθητών σχολείων ειδικής αγωγής, καθώς και της μεταφοράς και σίτισης μαθητών μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων;

Είναι λογικό να χρηματοδοτούν τα Υπεραστικά ΚΤΕΛ ΑΕ το κοινωνικό έργο μεταφοράς των μαθητών;

Πως θα καλυφθεί το υπολειπόμενο ποσό που αγγίζει τις 650 χιλ. ευρώ, εκ των οποίων το 85% έχει ήδη προπληρωθεί από τους ιδιοκτήτες των λεωφορείων από πολλών μηνών;

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2012

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών