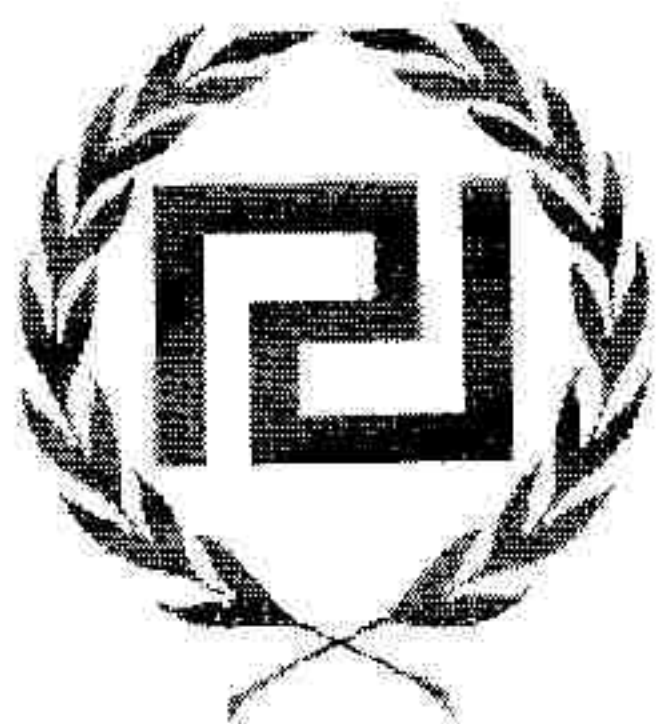




ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΡΕΓΟΣ
Βουλευτής Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7961

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.
Ημερομ. Κατάθεσης

1944
4.9.19

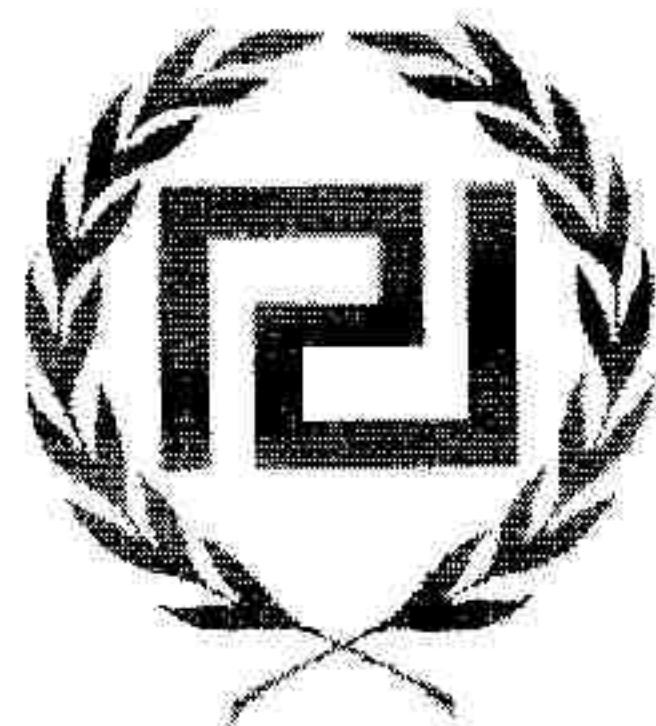
Προς τον

- 1) ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

ΘΕΜΑ : «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΟΣΕ»

Σύμφωνα με δημοσίευμα της ιστοσελίδας defencenet.gr με τίτλο «Για 1 εκατ. ευρώ η Ελλάδα χάνει την μεγαλύτερη γεωπολιτική ευκαιρία των τελευταίων ετών», απαιτείται το ποσό του 1 εκατομμυρίου ευρώ για την κατασκευή τριακοσίων μέτρων σιδηροδρομικής γραμμής, προκειμένου το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης να συνδεθεί με το δίκτυο του ΟΣΕ. Από την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου η Ελλάδα θα μπορούσε να αποκομίσει μεγάλα οφέλη, καθώς το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης είναι πολύ μεγάλο και σύγχρονο, ενώ διαθέτει και σιδηροδρομική σύνδεση με το λιμάνι του Μπουργκάς. Η μεταξύ τους σύνδεση θα έδινε μια εναλλακτική λύση για τη μεταφορά container από και προς την περιοχή της Μαύρης Θάλασσας παρακάμπτοντας τα στενά του Βοσπόρου.

Το ύψος της δαπάνης που απαιτείται για την ολοκλήρωση του έργου, ένα εκατομμύριο ευρώ δηλαδή, αποτελεί ένα μικρό μόνο μέρος των χρημάτων που δίδονται τα τελευταία χρόνια σε διάφορες ΜΚΟ.



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Από την άλλη πλευρά, τα οικονομικά και γεωπολιτικά κέρδη που θα αποφέρει στην Ελλάδα μια τέτοια κίνηση θα είναι πολλαπλάσια. Δεδομένου ότι η ανεργία στη Θράκη συνεχώς αυξάνεται, θεωρώ ότι είναι επιβεβλημένη η άμεση ολοκλήρωση του έργου.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός :

Προτίθεται να συμπεριλάβει το συγκεκριμένο έργο στις άμεσες προτεραιότητες και αν ναι, εντός ποιου χρονοδιαγράμματος;

Αθήνα, 04/09/2012
Ο Ερωτών Βουλευτής

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΡΕΓΟΣ
Βουλευτής Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ