

Αθήνα, 4 Σεπτεμβρίου 2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Οικονομικών
- Εσωτερικών

Θέμα: Πρόβλημα στη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στη Μαγνησία και Θεσσαλία

Η μεταφορά μαθητών από και προς τις σχολικές μονάδες αποτελεί μείζων πρόβλημα για την τοπική κοινωνία. Η ομαλή έναρξη της σχολικής χρονιάς προϋποθέτει και την απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών από την πρώτη μέρα λειτουργίας των σχολείων. Ιδίως τώρα που, λόγω της μνημονιακής πολιτικής στην εκπαίδευση, με την κατάργηση και συγχώνευση πολλών σχολικών μονάδων, οι μαθητές αναγκάζονται να πηγαίνουν σε σχολεία πολύ μακριά από εκεί που μένουν.

Αρμοδιότητα για το θέμα της μεταφοράς μαθητών έχει η πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση. Η μεταφορά μαθητών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, διατάξεις της αρ. 35415/2011 ΚΥΑ “μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από τους δήμους” (ΦΕΚ 1701/τ.Β) και με το εδάφιο 18 της παρ. 4 του αρθρ. 94 του Ν 3852/2010(ΦΕΚ 87 τ. Α) είναι αποκλειστική ευθύνη των δήμων. Μέχρι τώρα όμως δεν έχουν δοθεί κονδύλια και δεν έχουν εξασφαλισθεί πόροι από την κεντρική διοίκηση προς τους δήμους για την μεταφορά μαθητών για την σχολική χρονιά 2012-2013 που έρχεται.

Τελευταία, η πολιτική της κυβέρνησης, σύμφωνα με τις επιταγές του μνημονίου, περικόπτει κι άλλο τα κονδύλια των δήμων και έτσι αυτοί δεν θα δύναται να εξυπηρετήσουν βασικές τους ανάγκες όπως και αυτή της μεταφοράς μαθητών.

Το πρόβλημα γίνεται τεράστιο και για τους γονείς των μαθητών, διότι σε εποχές λιτότητας, ανεργίας, μείωσης του εισοδήματος και ανεπάρκειας οικονομικών πόρων, οι ίδιοι θα πρέπει να εξασφαλίσουν τα χρήματα για την μεταφορά στα σχολεία, η οποία συχνά, λόγω της συγχώνευσης και της κατάργησης σχολικών μονάδων με αποστάσεις μακρινές, είναι δαπανηρή.

Σχέση με τα κονδύλια της φετινής χρονιάς έχει όμως και η εξόφληση των μεταφορέων για το έργο του προηγούμενου έτους 2011-2012. Το χρέος για όλη τη Θεσσαλία είναι περίπου 10 εκ. ευρώ, ενώ για τη Μαγνησία είναι 1.684.495 ευρώ.

Όπως φαίνεται, ένα τέτοιο ποσό είναι δυσβάσταχτο για τους δήμους και τα πενιχρά οικονομικά τους. Το χρέος αυτό που αναλαμβάνουν οι δήμοι από φέτος δημιουργεί πρόβλημα στην προκήρυξη διαγωνισμών για εξεύρεση μεταφορέων. Το υπουργείο Οικονομικών θα πρέπει να στείλει το κονδύλι για να εξοφληθούν οι μεταφορείς του προηγούμενου έτους, έτσι ώστε να ξεκινήσουν οι νέες διαδικασίες.

Σε ερώτηση βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ-ΕΚΜ όλων των Θεσσαλικών νομών (Αρ. Ερώτησης 570-31/7/2012) ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών κ. Σταϊκούρας παρέπεμψε τους ερωτώντες στον Υπουργό Εσωτερικών, στην αρμοδιότητα του οποίου είναι μέσω των δήμων η μεταφορά μαθητών και η εξόφληση των μεταφορέων.

Εν συνεχεία, ο Υπουργός Εσωτερικών κ. Στυλιανίδης δήλωσε ότι θα εξοφληθεί μέρος των οφειλών του 2011 - 2012, το υπόλοιπο των οποίων θα εξοφληθεί μετά την καταβολή της επόμενης δόσης του δανείου στην Ελλάδα και θα υπάρξει μείωση των δαπανών, αρχικά, κατά 17%.

Επειδή την επόμενη εβδομάδα αρχίζει η σχολική χρονιά και πρέπει να γίνει γρήγορα η απαραίτητη διαδικασία των διαγωνισμών για την ασφαλή μεταφορά των μαθητών στις σχολικές μονάδες

Επειδή το πρόβλημα της εξόφλησης των μεταφορέων τις προηγούμενης χρονιάς 2011-2012 παραμένει , χωρίς να δίνεται λύση

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί

- 1) Πότε θα σταλούν τα κονδύλια στους δήμους για να προκηρυχθούν οι διαγωνισμοί για την μεταφορά μαθητών για το έτος 2012-2013;
- 2) Πότε επιτέλους θα εξοφληθούν οι μεταφορείς της προηγούμενης εκπαιδευτικής χρονιάς 2011-2012, προϋπόθεση για να ξεκινήσουν οι νέες διαδικασίες για τη φετινή χρονιά;
- 3) Τι πρακτικές επιπτώσεις θα υπάρξουν από την μείωση των δαπανών κατά 17%, στη μεταφορά των μαθητών;
- 4) Ποιος ο λόγος αποσύνδεσης του κονδυλίου για τη μεταφορά των μαθητών από τον κρατικό προϋπολογισμό και σύνδεσής του με την καταβολή της δόσης του δανείου;

Ο ερωτών βουλευτής

Αλέξανδρος Μεϊκόπουλος