

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| <b>ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ</b>                 |        |
| <b>ΒΟΥΛΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ</b>              |        |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ |        |
| Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ    | 192    |
| Ημερομηνία Κατάθεσης               | 4-9-12 |
| Ωρα Κατάθεσης                      | 09:30  |

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΔΗΜΑΡ Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

**ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον κ. Υπουργό:** **Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

**Θέμα: Απεμπλοκή του έργου Μετρό Θεσσαλονίκης**

Το μεγαλύτερο έργο της Θεσσαλονίκης και ένα από τα μεγαλύτερα της χώρας, η κατασκευή του **Μετρό Θεσσαλονίκης**, μετά από τις γνωστές παλινδρομήσεις πλέον των δέκα ετών για τον χαρακτήρα της δημοπράτησης, δημοπρατήθηκε ως δημόσιο έργο το 2003. Παρά ταύτα οι καθυστερήσεις στην κατασκευή του συνεχίζονται και σήμερα έχει σχεδόν σταματήσει το έργο λόγω των προβλημάτων που αφορούν κυρίως τις αρχαιολογικές ανασκαφές, τις απαλλοτριώσεις, τη συνεργασία των υπηρεσιών και κατεξοχήν τα χρηματοοικονομική δυσκολία του αναδόχου του έργου. Τα προβλήματα σηματοδότησαν μία πολύ μεγάλη καθυστέρηση στην υλοποίηση του έργου και ήδη η ημερομηνία αποπεράτωσης πήρε νέα παράταση οριοθετώντας τον ορίζοντα ολοκλήρωσης του έργου το Νοέμβριο του 2016. Η καθυστέρηση αυτή επιτείνει τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί στους κατοίκους και τους καταστηματαρχες πέριξ των εργοταξίων, ενώ εντείνεται και η κυκλοφοριακή αναστάτωση στην πόλη. Επιπρόσθετα, η υπολειτουργία των εργοταξίων έχει ως αποτέλεσμα την απόλυση πολλών εργαζομένων στο έργο, δημιουργώντας ένα επιπλέον κοινωνικό πρόβλημα. Παράλληλα, οι προσπάθειες που έχουν γίνει μέχρι σήμερα για επίλυση των διαφορών που έχουν προκύψει μεταξύ του αναδόχου και του ελληνικού δημοσίου δεν έχουν καρποφορήσει με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος ακόμη και για έκπτωση του αναδόχου που θα σημάνει νέα πολύ μεγάλη καθυστέρηση του έργου, ίσως και ματαίωσή του. Μέσα στις δέκα προτεραιότητες που ανακοινώθηκαν από το Υπουργείο Ανάπτυξης είναι και το ξεμπλοκάρισμα των μεγάλων έργων, ένα από τα οποία είναι και το Μετρό Θεσσαλονίκης για το οποίο θα επιδιωχθεί η διευθέτηση των προβλημάτων που έχουν προκύψει.

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Ποια μέτρα θα ληφθούν για την άρση των προβλημάτων που έχουν προκύψει στην υλοποίηση του έργου, ώστε να μην υπάρξει άλλη καθυστέρηση στην παράδοσή του;
2. Σκοπεύει το υπουργείο να προτείνει μέτρα ανακούφισης των κατοίκων και των καταστηματαρχών που πλήττονται από τη καθυστέρηση υλοποίησης του έργου; Και πως θα αντιμετωπισθούν τα θέματα πληρωμών των εργαζομένων και θα αποτραπούν οι απολύσεις?

**Η Βουλευτής που ερωτά**

**ΑΣΗΜΙΝΑ ΞΗΡΟΥΤΥΡΗ - ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑΡΗ**