



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ

02 ΑΥΓ. 2012

Μαρκόπουλο,
Αρ. Πρωτ.: 12182.....

Προς τον: Υπουργό Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων κ. Κωστή Χατζηδάκη.

Κοινοποίηση: Υφυπουργό κ. Σταύρο Καλογιάννη.
Βουλευτή κ. Μάκη Βορίδη.
Βουλευτή κ. Μαρτίνου Γεωργία.
Βουλευτή κ. Βλάχο Γεώργιο.
Βουλευτή κ. Μπούρα Αθανάσιο.

ΘΕΜΑ: «Τα οφέλη της επέκτασης του ΜΕΤΡΟ/Προαστιακού,
προς το Μαρκόπουλο Μεσογείων»

Αγαπητέ Κύριε,

Με την παρούσα επιστολή, θα θέλαμε να σας μεταφέρουμε το αίτημά μας, σχετικά με την επέκταση της γραμμής του ΜΕΤΡΟ και του Προαστιακού προς το Μαρκόπουλο Μεσογείων.

Ο «Καλλικρατικός» Δήμος Μαρκοπούλου εκτείνεται σε επιφάνεια ογδόντα πέντε χιλιάδων (85.000) στρεμμάτων. Στα διοικητικά όρια του Δήμου μας, ανήκει και η δημοφιλέστατη τουριστική περιοχή, του Πόρτο Ράφτη.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της τελευταίας απογραφής του 2011, ο πληθυσμός του Δήμου Μαρκοπούλου, αυξήθηκε από δέκα έξι χιλιάδες (16.000) σε είκοσι δύο χιλιάδες (22.000) κατοίκους.

Αξίζει βέβαια να σημειωθεί, ότι κατά τους θερινούς μήνες και στα διαστήματα των εορτών, δηλαδή για περίπου έξι μήνες το έτος, στην περιοχή του Πόρτο Ράφτη, οι κάτοικοι αυξάνονται στους εβδομήντα χιλιάδες (70.000), με την άφιξη πάνω από πενήντα χιλιάδων (50.000) παραθεριστών.

Με δεδομένη τη ραγδαία πληθυσμιακή αύξηση του Δήμου Μαρκοπούλου, αλλά και της ευρύτερης περιοχής, το κόστος της επέκτασης της γραμμής του ΜΕΤΡΟ προς το Μαρκόπουλο Μεσογείων, το οποίο απέχει μόλις δύο (2) χιλιόμετρα από το σταθμό Κορωπίου και τρεισήμισι (3,5) χιλιόμετρα από το Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», θα είναι πολύ μικρότερο από το όφελος, τόσο για τους πολίτες, όσο και για την «ΕΡΓΟΣΕ» που εκμεταλλεύεται την εν λόγω γραμμή, αλλά και την «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ», πάνω στην οποία ήδη εκτελεί δρομολόγια.

Θυμίζουμε ακόμα, ότι από το 2004, ο Δήμος Μαρκοπούλου φιλοξενεί στα διοικητικά του όρια, δύο Ολυμπιακά Ακίνητα, το Ιππικό Κέντρο Μαρκοπούλου όπου, όπως γνωρίζετε, διεξάγονται οι Ιπποδρομίες Αθηνών και το Ολυμπιακό Σκοπευτήριο, όπου στεγάζεται η σχολή εκπαίδευσης της Ελληνικής Αστυνομίας.



Στο Δήμο Μαρκοπούλου εδράζεται επίσης και το Αρχαιολογικό Μουσείο Βραυρώνας, το οποίο αποτελεί φυσικά, έναν από τους σημαντικότερους αρχαιολογικούς προορισμούς της Αττικής.

Επίσης, στο Δήμο μας και συγκεκριμένα στο Πόρτο Ράφτη, δραστηριοποιείται σημαντικός αριθμός τουριστικών επιχειρήσεων. Επιπρόσθετα, στο Βιομηχανικό Πάρκο (ΒΙ.ΠΑ) και στο Επιχειρηματικό Πάρκο Μαρκοπούλου συνολικής έκτασης 2.000 στρεμμάτων περίπου, λειτουργούν ήδη 40 βιομηχανίες και βιοτεχνίες χαμηλής όχλησης, με σημαντικό αριθμό απασχολούμενων υπαλλήλων και στελεχών.

Θεωρούμε βέβαιο, ότι με την κίνηση αυτή, θα αυξηθεί σημαντικά ο αριθμός του επιβατικού κοινού, καθιστώντας την εν λόγω επένδυση βιώσιμη.

Εξίσου σημαντική θα είναι και η υπεραξία που θα δοθεί στα δύο Ολυμπιακά ακίνητα και ιδιαίτερα στο Ιππικό Κέντρο, το οποίο εμφανίζει ήδη σημάδια εγκατάλειψης, λόγω της ελάχιστης προσέλευσης επισκεπτών.

Είναι γνωστό επίσης, ότι ο σταθμός Κορωπίου δεν διαθέτει καμία στοιχειώδη υποδομή, όπως κατάλληλους χώρους στάθμευσης οχημάτων, καταστήματα παροχής υπηρεσιών, κλπ., ούτε βέβαια βρίσκεται εντός του αστικού ιστού της πόλης του Κορωπίου, με αποτέλεσμα να έχει πολύ χαμηλά ποσοστά χρήσης, αλλά και να αποτελεί στόχο εγκληματικών ενεργειών.

Θεωρούμε ότι, το έργο δεν θα επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, καθώς δεν απαιτείται καμία επιπλέον απαλλοτρίωση και μπορεί κάλλιστα, σύμφωνα με μελέτη της ΕΡΓΟΣΕ, να αναπτυχθεί πάνω στην παλαιά γραμμή του ΟΣΕ. Επίσης, όπως γνωρίζετε, υφίσταται ο παλαιός σταθμός του ΟΣΕ, εντός του αστικού ιστού της πόλης μας. Επιπλέον, δεν απαιτούνται ιδιαίτερα κεφάλαια για την κατασκευή του έργου, καθώς η γραμμή θα είναι υπέργεια σε ποσοστό τουλάχιστον 95%. Έτσι πιστεύουμε, εξασφαλίζεται η βιωσιμότητά του, από το πρώτο κιόλας έτος λειτουργίας!

Παράλληλα, με την επέκταση του Δικτύου, θα βελτιωθούν σημαντικά και οι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι στο οδικό Τμήμα, που κατά τους θερινούς μήνες παρουσιάζει μεγάλη συμφόρηση, τόσο στο τμήμα προς Καλύβια – Λαύριο όσο και προς το Πόρτο Ράφτη.

Με βάση τα παραπάνω, θεωρούμε ότι η επέκταση της εν λόγω γραμμής προς το Μαρκόπουλο ως έργο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, είναι μια επένδυση χαμηλού κόστους και μεγάλης αναπτυξιακής προοπτικής, η οποία θα βελτιώσει σημαντικά τις μετακινήσεις το βιοτικό μας επίπεδο, τις παροχές στους πολίτες και στους εργαζόμενους στην περιοχή μας, στη μείωση του θορύβου και στη μόλυνση του Περιβάλλοντος, έχοντας ως κύριο χαρακτηριστικό της, το αμοιβαίο όφελος.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Δήμο Μαρκοπούλου, μπορείτε να επικοινωνήσετε μαζί μας, στο τηλέφωνο **2299 0 20121** και στο email: methenitis@markopoulo.gr, καθώς και στη διεύθυνση, **Δήμος Μαρκοπούλου Μεσογαίας, Πλατεία Δ. Σωτηρίου & Σκοπελίτη 1, Μαρκόπουλο Μεσογαίας, Τ.Κ. 19003.**

