



1226
3 9 12

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30/08/2012

Προς:

-τον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας

-τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Καταχρηστικές και παράνομες οι απολύσεις περισσότερων από 70 εργαζομένων στα έργα του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης.

Στις 27 Ιουνίου 2012 απολύθηκαν μαζί, άνευ οποιασδήποτε προηγούμενης διαβούλευσης με το σωματείο, 25 εργαζόμενοι που πραγματοποιούσαν αρχαιολογικές ανασκαφές στην κατασκευή του Μετρό της Θεσσαλονίκης. Από αυτούς οι 17 συμμετείχαν ενεργά στο Σωματείο Εργαζομένων Μετρό Θεσσαλονίκης.

Οι 25 εργαζόμενοι απολύθηκαν, έπειτα από εισήγηση της Αρχαιολογικής υπηρεσίας ως υπεράριθμοι και διότι είχαν σταματήσει οι σχετικές αρχαιολογικές ανασκαφές στα εργοτάξια του Μετρό. Ωστόσο, οι εργασίες κατασκευής έχουν «παγώσει» εδώ και μεγάλο διάστημα – γεγονός, εξάλλου, για το οποίο το Σωματείο αλλά και οι απολυμένοι εργαζόμενοι έχουν διαμαρτυρηθεί ήδη πολλές φορές, καθώς πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο που κατασκευάζεται αυτή την στιγμή στην πόλη και οι αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην ολοκλήρωσή του αποτελούν μεγάλο βάρος για τους φορολογούμενους πολίτες και την ανάπτυξη και κυκλοφοριακή αναβάθμιση της περιοχής. Για τον λόγο αυτό και έχει ζητηθεί η ανάκληση των απολύσεων και η απορρόφηση των εργαζομένων στις κατασκευαστικές εργασίες που αυτή την στιγμή έχουν «παγώσει».

Επομένως, το γεγονός ότι η μεγάλη πλειοψηφία των 25 απολυμένων από το ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης είχαν αναπτύξει έντονη συνδικαλιστική και πολιτική δραστηριότητα, συμμετέχοντας ενεργά στη ζωή και τη δράση του Σωματείου, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι για τους περισσότερους από αυτούς δεν είχε υπάρξει καμία επίπληξη από τους προϊσταμένους τους σε ότι αφορά την εκτέλεση της εργασίας τους και ότι ορισμένοι μάλιστα βρίσκονται λίγο καιρό πριν την συνταξιοδότηση, αποδεικνύει, θεωρούμε, μια σαφέστατη σκοπιμότητα πίσω από την επιλογή των απολύσεών τους. Η πρακτική των μαζικών απολύσεων, όμως, δεν σταμάτησε εκεί. Παρά την παρατήρηση του αρμόδιου Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας, ύστερα από εξέταση της εργατικής διαφοράς, για άνευ διαβούλευσης «**αδικαιολόγητη επιλογή του επαχθέστερου μέτρου**», άλλες 25 απολύσεις ακολούθησαν τον αμέσως επόμενο μήνα, Ιούλιο, ενώ πρόσφατα ανακοινώθηκε και **τρίτο κύμα 21 επιπλέον απολύσεων** για τον Αύγουστο, **ξεπερνώντας πλέον τους 70 συνολικά απολυμένους εργάτες**. Ταυτόχρονα υπάρχουν συχνές καθυστερήσεις στις καταβολές των δεδουλευμένων αποδοχών των εργαζομένων.

Επειδή οι μαζικές απολύσεις εργαζομένων πραγματοποιούνται την ίδια στιγμή που η ολοκλήρωση του έργου καθυστερεί ανεπίτρεπτα και οι εργασίες κατασκευής έχουν παραμείνει στάσιμες, παρά την εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

Επειδή η κοινοπραξία επιλέγει να απολύει το πιο αγωνιστικό κομμάτι των εργαζομένων, όντας μέλη του Σωματείου όλοι, στοχοποιώντας στην πράξη την συνδικαλιστική δραστηριότητα.

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

- 1. Για ποιον λόγο παρατηρούνται ανεπίτρεπτες καθυστερήσεις στην πορεία υλοποίησης του έργου, παρά τις ως τώρα διαβεβαιώσεις για επανεκκίνηση των εργασιών, και την ίδια στιγμή απολύονται ειδικευμένοι εργαζόμενοι ή εξωθούνται μαζικά σε αναγκαστικές άδειες, προφανώς αναντίστοιχα με τις ανάγκες του έργου;**
- 2. Τι πρωτοβουλίες θα αναλάβουν άμεσα προκειμένου να επαναπροσληφθούν όλοι οι – παρανόμως – απολυθέντες εργαζόμενοι, μεταξύ των οποίων και συνδικαλιστές του Σωματίου Εργαζομένων Μετρό Θεσσαλονίκης;**
- 3. Έχει προβεί σε ελέγχους η Επιθεώρηση Εργασίας για την τήρηση της εργατικής νομοθεσίας από την κατασκευάστρια Κοινοπραξία και ποιά είναι τα συμπεράσματά της;**

Η ερωτώσα Βουλευτής

Χαραλαμπίδου Δέσποινα