



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

1260
3-9-12

ΠΟΛΥΒΙΟΣ ΖΗΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7961

Προς τον
ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Θέμα: «Σκάνδαλο «εν αναμονή» η σύμβαση αγοράς των ελικοπτέρων NH-90»

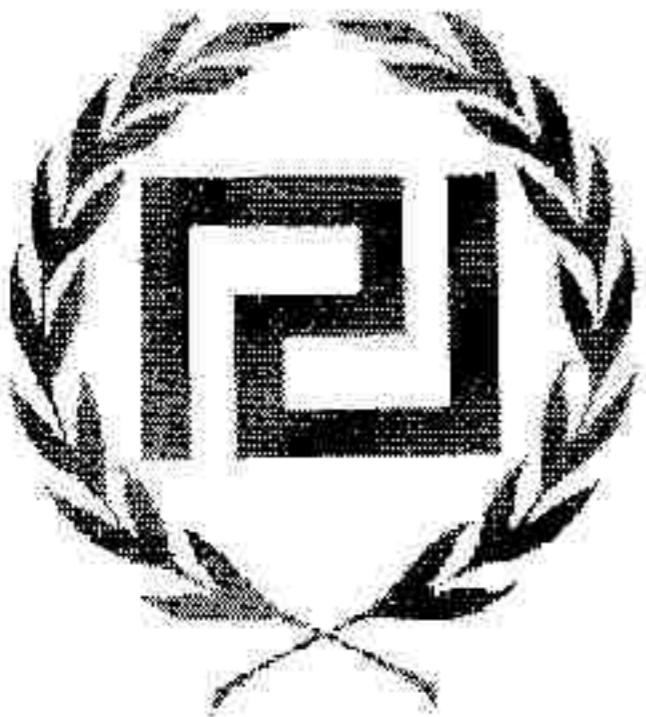
Σύμφωνα με πρόσφατο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΤΟ ΠΑΡΟΝ» (2/9/2012) υπό τον τίτλο «Ένα διεθνές φιάσκο- Ελικόπτερα NH-90», η σύμβαση προμήθειας από την κυβέρνηση Σημίτη 20 ελικοπτέρων NH-90 από την εταιρεία EUROCOPTER-NH INDUSTRIES, έναντι του ποσού των 675 εκατ. Ευρώ, προσανξήθηκε κατά 50 εκατ. Ευρώ δια της μεθόδου πληρωμής με swaps από την Deutsche Bank, χωρίς μάλιστα να έχουν ακόμα παραληφθεί.

Από το ρεπορτάριο σημειώνεται ότι η υπόθεση αυτή αποτελεί κορυφαίο σκάνδαλο της οκταετίας Σημίτη, δεδομένου ότι τα ελικόπτερα αγοράστηκαν σε διογκωμένες τιμές απ' ότι τα προμηθεύτηκε η Νορβηγία.

Τα ελικόπτερα έπρεπε να έχουν παραδοθεί στη χώρα ήδη από το 2008, ενώ μέχρι σήμερα έχουν παραληφθεί μόνο 4 που ακόμα ...δοκιμάζονται, ενώ η κατασκευάστρια εταιρεία, έχει προεισπράξει το τίμημα, σε αντίθεση με ό, τι έχει συμβεί με τις υπόλοιπες αγοράστριες χώρες (Πορτογαλία, Νορβηγία), που όχι μόνο δεν προκατέβαλαν το σύνολο των τιμήματος, αλλά αντίθετα ακύρωσαν την παραγγελία λόγω ασυνέπειας της προμηθεύτριας εταιρείας.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Πόσα από τα τέσσερα παραληφθέντα ελικόπτερα είναι σήμερα επιχειρησιακά; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα παραλαβής των υπολοίπων ελικοπτέρων;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

2) Έχει πράγματι επιτευχθεί μείωση του τιμήματος με τροποποιητική σύμβαση και αν ναι, σε ποιο ύψος κυμαίνεται αυτή και πότε πρόκειται να καταβληθεί η διαφορά στη χώρα μας;

Αθήνα, 03/09/2012
Ο Ερωτών Βουλευτής
ΠΟΛΥΒΙΟΣ ΖΗΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ