

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- 1. Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**
- 2. Οικονομικών**

Θέμα: Μεταβίβαση στο ΤΑΙΠΕΔ για Παραχώρηση του οδικού άξονα της Εγνατίας Οδού και τριών κάθετων αξόνων της

Η Διυπουργική Επιτροπή Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων οριστικοποίησε με απόφασή της (ΦΕΚ 2316/10/8/12) την μεταβίβαση στο ΤΑΙΠΕΔ του δικαιώματος της <Εγνατία Οδός ΑΕ> για τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Εγνατία Οδός και των παρόδιων εκτάσεων. Στην εν λόγω απόφαση μεταβιβάζονται επιπρόσθετα και οι τρεις κάθετοι οδικοί άξονες που την συνδέουν με την Αλβανία, Βουλγαρία και Σκόπια. Οι δύο εξ αυτών βρίσκονται υπό αποπεράτωση και ο τρίτος υπό δημοπράτηση, ενώ δεν προβλεπόταν αρχικά η εγκατάσταση διοδίων σε αυτούς.

Εξ αρχής ήταν έντονος ο προβληματισμός μας, γιατί ένας δημόσιος αυτοκινητόδρομος, με στρατηγικό χαρακτήρα στις δημόσιες μεταφορές της χώρας, παραχωρείται σε ιδιώτη επενδυτή, μέσω του ΤΑΙΠΕΔ, για να αναλάβει τη λειτουργία και τη συντήρηση του με αντάλλαγμα την εκμετάλλευση των διοδίων, των ΣΕΑ, του δικτύου οπτικών ινών κ.ά. Προβληματισμός μήπως η παραχώρηση είναι επιζήμια για το δημόσιο συμφέρον και τους χρήστες της οδού και στερήσει σε βάθος χρόνου σημαντικά έσοδα του δημοσίου. Μήπως πράγματι μέσω των διαδικασιών της παραχώρησης και της ενίσχυσης της ελκυστικότητάς της, το κόστος της ελαφράς και ιδιαίτερα της βαριάς συντήρησης υπερεκτιμηθεί και οδηγηθούμε έτσι σε υψηλό κόστος διοδίων, με το όφελος να μεταφέρεται στους ιδιώτες και όχι στο Δημόσιο και γενικά στην ανάπτυξη των υποδομών. Μάλιστα από τα πρώτα στοιχεία των σχετικών υπηρεσιών προκύπτει ότι σε ορίζοντα δεκαετίας και πολύ περισσότερο εικοσαετίας, με το κόστος της ελαφριάς και βαριάς συντήρησης και με αποπληρωμή των δανείων της ΕΟΑΕ, το δημόσιο θα έχει κέρδη σημαντικά κέρδη.

Μετά από αυτά και με δεδομένη εμπειρία από τα πολλαπλά προβλήματα που προέκυψαν από τις μέχρι σήμερα συμβάσεις παραχώρησης που έχει συνάψει το ελληνικό δημόσιο.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί

- 1. Πώς θα εξασφαλιστεί η διαφάνεια για την όλη διαδικασία και ειδικότερα η ορθή εκτίμηση των τεχνικών και κυρίως των οικονομικών στοιχείων για τη σύνταξη των όρων της σύμβασης παραχώρησης, έτσι ώστε να διασφαλίζεται πλήρως δημόσιο συμφέρον, να προκύψουν ουσιαστικά οφέλη για την εθνική οικονομία και να μην επιβαρυνθεί το κοινωνικό σύνολο ;**
- 2. Προκειμένου να ελέγχεται καλύτερα η κατάσταση, εξετάζεται η περίπτωση μερικής ιδιωτικοποίησης ώστε να αποπληρωθεί το χρέος από τα διόδια και να μην επιβαρύνει το δημόσιο χρέος, να διασφαλισθεί το λογικό αντίτιμο των διοδίων, όπως και η λειτουργία της υποδομής σε βάθος χρόνου και η ορθή εκτίμηση του κόστους της βαριάς συντήρησης;**

Η Βουλευτής που ερωτά

ΑΣΗΜΙΝΑ ΕΠΡΟΤΥΡΗ – ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑΡΗ