

Θωμάς Ψύρρας
Βουλευτής Ν. Λάρισας της ΔΗΜ.ΑΡ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

**Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Τουρισμού**

ΘΕΜΑ: Η κατασκευή ενός ολοκληρωμένου αμφίπλευρου κόμβου στον Πυργετό.

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΩΤΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο κατασκευής της Σήραγγας των Τεμπών έχει εκπονηθεί Τεχνική Μελέτη κατασκευής κόμβου στο βόρειο άκρο της Κοιλάδας των Τεμπών και εγγύτητα του σταθμού Διοδίων Πυργετού. Στην αρχική μελέτη του έργου ο κόμβος παρουσιάζεται ολοκληρωμένος και αμφίπλευρος. Το 2007 η υπηρεσία έργων παραχώρησης τροποποίησε την αρχική Τεχνική Μελέτη μετατρέποντας τον κόμβο σε ημικόμβο, δίχως αντίστοιχη τροποποίηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), η οποία εξακολουθεί να αναφέρεται σε ολοκληρωμένο κόμβο.

Η υλοποίηση της υφιστάμενης μελέτης θα οδηγήσει σε είσοδο-έξοδο από τον ΠΑΘΕ (αυτοκινητόδρομος που συνδέει την Πάτρα, την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη) των κινούμενων οχημάτων από και προς Αθήνα, όχι όμως και των κινούμενων από και προς Θεσσαλονίκη. Η κατασκευή ημικόμβου θα επιφέρει σωρεία αρνητικών επιπτώσεων σε πολλαπλούς τομείς όχι μόνο εντός των περιορισμένων ορίων του Δήμου Τεμπών, αλλά και σε ολόκληρη την Περιφερειακή Ενότητα Λάρισας και, κατ' επέκταση, στη Θεσσαλία εν συνόλω.

Αναλυτικότερα, το μεγαλύτερο πρόβλημα που θα ανακύψει είναι η προσβασιμότητα των βορειοανατολικών περιοχών του νομού Λάρισας, δεδομένου ότι κάτοικοι, παραθεριστές και επισκέπτες των παραλιών των Δήμων Τεμπών και Αγιάς, κατά τις μετακινήσεις τους από και προς τα βόρεια (χρησιμοποιώντας ως είσοδο-έξοδο από τον ΠΑΘΕ κόμβο Πιερίας) θα πρέπει να ακολουθούν δαιδαλώδεις διαδρομές σε παράπλευρες οδούς περιορισμένου πλάτους και ορατότητας και αμφιβόλου ποιότητας και ασφάλειας, προκειμένου να φτάσουν στον προορισμό τους. Κατ' αποτέλεσμα, οι εν λόγω περιοχές θα απομονωθούν σταδιακά.

Το δεύτερο πλήγμα θα το υποστεί η αγροτική οικονομία της περιοχής. Λόγω των δυσμενών οδικών συνθηκών, που προαναφέρθηκαν, το κόστος μεταφοράς αγροτικών προϊόντων από το Δήμο Τεμπών

-και κυρίως από το Δέλτα του Πηνειού- προς τη Βόρεια Ελλάδα θα καταστεί απαγορευτικό. Αξίζει δε να υπομνησθεί ότι πρόκειται κατά κύριο λόγο για εξαγωγίμα σε ευρωπαϊκές χώρες προϊόντα. Η δε εύλογη μετακύλιση του αυξημένου μεταφορικού κόστους στις τιμές των αγροτικών προϊόντων θα πλήξει την ήδη επιβαρυμένη ανταγωνιστικότητά τους.

Το τρίτο πλήγμα θα το υποστεί η Κοιλάδα των Τεμπών. Μία περιοχή απείρου φυσικού κάλλους, πολιτικής και θρησκευτικής ιστορίας. Οι εκ Βορρά ταξιδιώτες που θα επιθυμούν να επισκεφθούν την περιοχή, θα πρέπει να προνοήσουν να εξέλθουν του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ σε κόμβο της Πιερίας και να ακολουθήσουν δυσμενή διαδρομή σε μήκος τριάντα και πλέον χιλιομέτρων. Η αποφυγή του οδικού Γολγοθά θα οδηγήσει σε υποβάθμιση των υποδομών και του περιβάλλοντος της Αγίας Παρασκευής και θα πλήξει ανεπανόρθωτα τον θρησκευτικό τουρισμό της Κοιλάδας. Αναμφίβολα, τουριστική απονέκρωση θα υποστούν και άλλοι τουριστικοί προορισμοί της ευρύτερης περιοχής των Τεμπών, όπως η ιστορική Κοινότητα Αμπελακίων, τα ορεινά θέρετρα Ραψάνης και Κρανιάς, καθώς και τα παράλια του Δήμου Αγιάς (Στόμιο, Κόκκινο Νερό, Καρίτσα).

Η κατασκευή του ολοκληρωμένου αμφίπλευρου κόμβου, όπως αρχικά μελετήθηκε και σχεδιάστηκε, αποτελεί έργο χωρίς ιδιαίτερες κατασκευαστικές δυσκολίες και εφελκυστικό για νέα αναπτυξιακή πορεία των Καλλικρατικών Δήμων της ευρύτερης περιοχής της Κοιλάδας των Τεμπών και του Δέλτα του Πηνειού. Εφόσον για την κατασκευή ολοκληρωμένου κόμβου απαιτηθεί συμπληρωματική απαλλοτρίωση, ο Δήμος Τεμπών προτίθεται να παραχωρήσει τις απαιτούμενες δημοτικές εκτάσεις, χωρίς αποζημίωση.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Προτίθενται τα συναρμόδια Υπουργεία να προβούν στην κατασκευή ολοκληρωμένου κόμβου στον Πυργετό, όπως προέβλεπε η αρχική Τεχνική Μελέτη;
2. Εάν ναι, δεδομένης της έναρξης των εργασιών, ποιες είναι οι ειδικότερες ενέργειες στις οποίες θα προβούν για αντιμετώπιση της κατάστασης αμελλητί;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

Θωμάς Ψύρρας