



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

26.07.2012

Αναφορά

Προς τον κ. Υπουργό

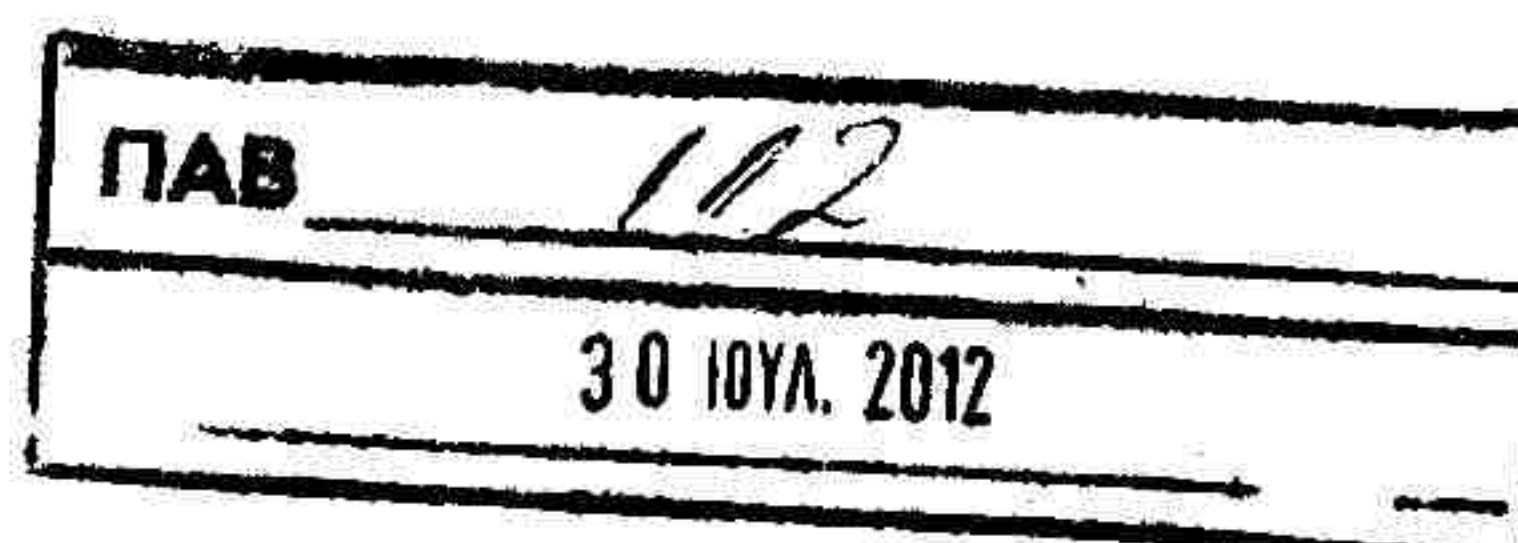
Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: Να μην αλλάξει ο χαρακτήρας του Λιμανιού Βόλου βάσει του Σχεδίου «Ποσειδών»

Ο βουλευτής Μαγνησίας Παρίσης Μουτσινάς καταθέτει ως αναφορά το υπόμνημα του Δημάρχου Βόλου με το οποίο εκφράζει τη διαφωνία του με το Σχέδιο «Ποσειδών» και τον προορισμό του Λιμανιού Βόλου για διακίνηση γενικού και χύδην φορτίου. Στο πλαίσιο αυτό, ζητά να γίνουν οι απαραίτητες τροποποιήσεις στο Master Plan ώστε να διασφαλιστεί ο μικτός χαρακτήρας του λιμανιού με μεταφορά στην τρίτη προβλήτα των δραστηριοτήτων γενικού και χύδην φορτίου και την ταυτόχρονη ενίσχυση των τουριστικών δραστηριοτήτων.

Ο καταθέτων βουλευτής

Παρίσης Μουτσινάς



Βόλος, 24.7.2012
Αρ. Πρωτ: 84043/ΓΠ19193

ΠΡΟΣ:
κ. Κωνσταντίνο Μουσουρούλη
Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

ΘΕΜΑ: Το λιμάνι του Βόλου και το Σχέδιο «ΠΟΣΕΙΔΩΝ»

Αξιότιμε κ Υπουργέ,

Μαζί με τις ευχές μας για κάθε επιτυχία στα υπεύθυνα καθήκοντα που αναλάβατε, επιτρέψτε μας να θέσουμε υπόψη σας ένα εξαιρετικά κρίσιμο θέμα που αφορά το λιμάνι της πόλης μας και συνολικά την πόλη και την τοπική κοινωνία. Επισημαίνουμε ότι το λιμάνι του Βόλου αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της πόλης και ισχυρό συγκριτικό πλεονέκτημα της ευρύτερης περιοχής. Με αυτό το πρίσμα, υποστηρίζουμε σταθερά την ανάγκη να βελτιώνεται συνεχώς η συνέργια των λιμενικών δραστηριοτήτων με τις λειτουργίες της πόλης, ώστε να μεγιστοποιούνται τα οφέλη για τους πολίτες και την τοπική και εθνική μας οικονομία.

Όπως είναι γνωστό, το λιμάνι του Βόλου λειτουργεί τόσο ως επιβατικό-τουριστικό όσο και ως εμπορικό. Θέση και στόχος μας, όπως έχει σταθερά εκφραστεί με ομόφωνες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, είναι η **διασφάλιση του μικτού χαρακτήρα του λιμανιού, με ταυτόχρονη ενίσχυση του τουριστικών δραστηριοτήτων του**, δεδομένου ότι ο τουρισμός, και ιδιαίτερα ο θαλάσσιος τουρισμός, αποτελεί τη μόνη δυναμική προοπτική για την αναθέρμανση της τοπικής οικονομίας και τη δημιουργία νέων, υγιών θέσεων εργασίας.

Το μέσον για να πετύχουμε το στόχο αυτό είναι η μεταφορά από τον 1^ο στον 3^ο προβλήτα της δραστηριότητας διακίνησης σκραπ και γενικότερα χύδην φορτίων. Η μεταφορά της διακίνησης του σκραπ μπορεί να γίνει άμεσα, ενώ η μεταφορά συνολικά των χύδην φορτίων (δημητριακών κλπ.) απαιτεί περιορισμένο σχετικά κόστος, αφού αυτό που χρειάζεται είναι μικρή επέκταση του υπάρχοντος κρηπιδώματος κατά τα 50-80 μέτρα ώστε να υπάρχει η δυνατότητα ταυτόχρονου ελλιμενισμού δύο πλοίων, καθώς και εγκατάσταση κάποιου εξοπλισμού που έχει περιορισμένο κόστος.

Με τη μεταφορά αυτή:

α/ Απελευθερώνεται ο 1^{ος} προβλήτας (σιλό) και αποδίδεται σε ήπιες χρήσεις, κυρίως στην ακτοπλοΐα, αμβλύνοντας ταυτόχρονα και το σοβαρό

κυκλοφοριακό πρόβλημα που δημιουργείται στον κέντρο της πόλης ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

β/ Δίνεται η δυνατότητα να δημιουργηθεί μαρίνα τουριστικών σκαφών μεταξύ του κεντρικού προβλήτα και του 1^{ου} προβλήτα του λιμανιού. Η κατασκευή μαρίνας τουριστικών σκαφών αποτελεί βασική αναπτυξιακή υποδομή στο πλαίσιο της πολιτικής μας για ανάπτυξη των ειδικών μορφών τουρισμού.

γ/ Μεταφέρεται ο ελλιμενισμός κρουαζιεροπλοίων στον κεντρικό προβλήτα και με τον τρόπο αυτό αξιοποιείται το τέρμιναλ του λιμένα, για το οποίο δαπανήθηκαν εκατομμύρια ευρώ. Για να γίνει αυτό, απαιτείται επιπλέον η κατασκευή πρόσθετων ναυδέτων, όπως προβλέπει το Master Plan του λιμένα.

δ/ Επιτυγχάνεται σοβαρή περιβαλλοντική αναβάθμιση, όχι μόνο της πολύπαθης συνοικίας του Παλαιού Λιμεναρχείου αλλά και συνολικά της πόλης, όπως επίσης και αναπτυξιακή αναβάθμιση, αφού ενθαρρύνονται δραστηριότητες με δυναμική αναπτυξιακή προοπτική.

Ωστόσο, από τα στοιχεία που είδαν το φως της δημοσιότητας σε σχέση με την α' φάση του Σχεδίου «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» που επεξεργάζεται το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, προκύπτει ότι το λιμάνι του Βόλου προορίζεται κυρίως για τη διακίνηση γενικού και χύδην φορτίου, ενώ η ακτοπλοΐα και η κρουαζιέρα θεωρούνται «μη αξιοποιήσιμες δυνατότητες». Δηλαδή, η προοπτική που επιφυλάσσεται στο λιμάνι του Βόλου με το σχέδιο «Ποσειδών», με βάση τα στοιχεία που είδαν το φως της δημοσιότητας, βρίσκεται στον αντίποδα των θέσεων που με καθολική συναίνεση έχει διαμορφώσει η πόλη μας.

Θέλουμε να πιστεύουμε ότι ως πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και ως κυβέρνηση συνολικά, δεν θα υιοθετήσετε τις επιλογές αυτές. Οφείλουμε, σε κάθε περίπτωση, να καταστήσουμε απολύτως σαφές ότι μια τέτοια ζοφερή προοπτική για το λιμάνι μας δεν πρόκειται να γίνει αποδεκτή και οι αντιδράσεις θα είναι έντονες. Θα πρέπει, άλλωστε, να λάβετε υπόψη ότι το λιμάνι του Βόλου βρίσκεται εντός του αστικού ιστού της πόλης και επομένως είναι αδιανόητο να επιλέγεται ως βασική δραστηριότητα η διακίνηση χύδην φορτίων. Επίσης, ότι για τη διακίνηση χύδην φορτίων χρειάζεται μεγάλη έκταση, την οποία δεν διαθέτει το λιμάνι του Βόλου που ήδη ασφυκτιά. Στο σημείο αυτό θέλουμε να σημειώσουμε ότι οι πρόσφατες εξελίξεις, με αφορμή την διακίνηση ραδιενεργών αποβλήτων μέσω του Λιμένα Βόλου, έχουν προκαλέσει ανησυχία στην τοπική κοινωνία και για το λόγο αυτό έχει τεθεί με έμφαση το μείζον θέμα της διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων ή ανάλογων φορτίων, δια και μέσω του Λιμένα Βόλου, ειδικά μάλιστα όταν και η απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΚΥΑ 199737/31.5.2011) δεν ρυθμίζει ειδικώς τέτοια θέματα.

Κατόπιν αυτών, τρία είναι τα θέματα που θα πρέπει άμεσα να αντιμετωπιστούν :

1. Να γίνουν, επιτέλους, άμεσα και χωρίς τα προσχήματα που διαρκώς προβάλλονται από τη Διοίκηση της ΟΛΒ Α.Ε., οι αναγκαίες τροποποιήσεις στο προτεινόμενο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) Λιμένα Βόλου, με βάση όσα επιγραμματικά έχουμε πιο πάνω αναφέρει. Το Master Plan να

εγκριθεί γρήγορα από την ΕΣΑΛ, την οποία εποπτεύετε, και να τεθεί σε εφαρμογή, με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των απαραίτητων έργων, ώστε να αποφευχθούν παράλληλοι σχεδιασμοί που ενδεχομένως θα το καταστήσουν μελέτη χωρίς αντίκρισμα. Δεν μπορεί να γίνει οποιαδήποτε συζήτηση για ιδιωτικοποίηση δραστηριοτήτων του λιμανιού πριν από την έγκριση του Master Plan, ώστε να είναι απολύτως διασφαλισμένα ο χαρακτήρας του και οι προβλεπόμενες χρήσεις.

2. Να υλοποιηθεί χωρίς άλλη καθυστέρηση η πιο πάνω απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του λιμένα και να μη μετατίθεται η εφαρμογή της από χρόνο σε χρόνο.

3. Να λυθεί άμεσα το θέμα της παραχώρησης στο Δήμο Βόλου της χερσαίας ζώνης του λιμένα, στην οποία το λιμάνι ούτε ασκεί ούτε και πρόκειται να ασκήσει ποτέ οποιαδήποτε δραστηριότητα, με οποιοδήποτε καθεστώς κι αν λειτουργήσει. Η παραχώρηση αυτή αποκτά επείγοντα χαρακτήρα, ιδιαίτερα ενόψει του ενδεχόμενου ιδιωτικοποίησης κάποιων δραστηριοτήτων του λιμανιού, καθώς στη ζώνη αυτή περιλαμβάνονται ζωτικά τμήματα της πόλης, όπως ο πεζόδρομος της παραλίας, το πάρκο του Αγίου Κωνσταντίνου, το πάρκο του Αναύρου, η παραλία της Αγριάς κ.λ.π. Παράλληλα, να λήξει το θέμα της παραχώρησης των τριών διατηρητέων κτιρίων των παλαιών αποθηκών του Τελωνείου, τις οποίες ο Δήμος σκοπεύει να αξιοποιήσει για πολιτιστικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες, σε συνδυασμό και με τη διαμόρφωση της πλατείας Τελωνείου και την επέκταση του δικτύου ποδηλατόδρομων στο δυτικό παραλιακό μέτωπο, έργα που ήδη υλοποιούνται.

Κατόπιν αυτών, περιμένουμε τις πρωτοβουλίες σας ώστε να αποτραπεί μια εξαιρετικά αρνητική εξέλιξη για την πόλη μας. Στο πλαίσιο αυτό, θεωρούμε επιβεβλημένο να διοργανωθεί υπό την προεδρία σας, το συντομότερο δυνατό, είτε στο Υπουργείο είτε, ακόμη καλύτερα και εφόσον οι υποχρεώσεις σας το επιτρέπουν, στο Βόλο, σύσκεψη με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων θεσμικών εκπροσώπων, προκειμένου να συζητηθεί το σύνολο των θεμάτων που αφορούν τον χαρακτήρα, τη λειτουργία και την ανάπτυξη του λιμένα του Βόλου.

Με τιμή

Ο Δήμαρχος Βόλου

Πάνος Τρ.Σκοτινιώτης