



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΒΟΥΛΗ ΑΡΧΗ ΕΛΕΓΧΩΝ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΕΡΙΑ
1166
30-8-12

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας

Θέμα: Αύξηση συχνότητας δρομολογίων από και προς την Ύδρα

Η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Ύδρας με το λιμάνι του Πειραιά, εξυπηρετείται αποκλειστικά από ταχύπλοα, τα οποία ανήκουν στην εταιρεία HELLENIC SEAWAYS. Η εταιρεία με γνώμονα την κερδοφορία της έκοψε από πέρσι το συμβατικό πλοίο, ενώ μείωσε και τα δρομολόγια των ταχύπλοων σε 4 όλα και όλα την ημέρα, ακόμα και το Σαββατοκύριακο. Το αποτέλεσμα είναι το ταξίδι για την Ύδρα από 10 ευρώ που στοίχιζε πέρσι με το συμβατικό, τώρα στοιχίζει 25,5 ευρώ.

Πρόπερσι μαζί με το συμβατικό, η Ύδρα είχε 12 δρομολόγια την ημέρα και πέρσι 9. Ακόμα δυσκολότερη γίνεται η κατάσταση το χειμώνα όπου το νησί μπορεί να μείνει αρκετές μέρες αποκλεισμένο, αφού όταν έχει μποφόρ, τα ταχύπλοα δένουν και δεν ταξιδεύουν.

Τα πανάκριβα ακτοπλοϊκά εισιτήρια και τα λιγοστά δρομολόγια έχουν συμβάλει στη μείωση της τουριστικής κίνησης στο νησί κοντά στο 50% και η τάση είναι καθοδική. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με την αβάσταχτη φορολογία, έχει γονατίσει τους μικρούς επαγγελματίες και εμπόρους, τις λαϊκές οικογένειες.

Όλα αυτά σε συνδυασμό με τα σχέδια ιδιωτικοποίησης του λιμανιού, θα προσθέσουν ακόμα περισσότερα βάρη στους εργαζόμενους και τους αυτοαπασχολούμενους του νησιού αφού ως γνωστόν όλη η οικονομία του νησιού της Ύδρας βασίζεται στον τουρισμό και την αλιεία και πυρήνας είναι το λιμάνι της. Από εκεί συνδέεται με το λιμάνι του Πειραιά και τα γύρω νησιά, εκεί ελλιμενίζονται τουριστικά ιδιωτικά σκάφη, εκεί βρίσκουν καταφύγιο τα αλιευτικά σκάφη, από εκεί γίνεται η τροφοδοσία του νησιού από τα φορτηγά πλοία. Από το λιμάνι και μόνο από εκεί επικοινωνούν τα χωριουδάκια του νησιού, αφού δεν έχει αυτοκίνητα.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός, τι μέτρα θα πάρει για:

- Να ικανοποιηθεί το αίτημα της δημοτικής αρχής και των φορέων του νησιού που διεκδικούν να επανέρθει άμεσα το συμβατικό πλοίο και να πυκνώσουν τα δρομολόγια του.
- Να μειωθεί η τιμή του εισιτηρίου, έτσι ώστε να διευκολυνθεί η ζωή των μόνιμων κατοίκων, αλλά και η πρόσβαση των τουριστών που επιθυμούν να επισκεφτούν το νησί.

Οι βουλευτές

Διαμάντω Μανωλάκου

Γιάννης Γκιόκας

Χρήστος Κατσώτης