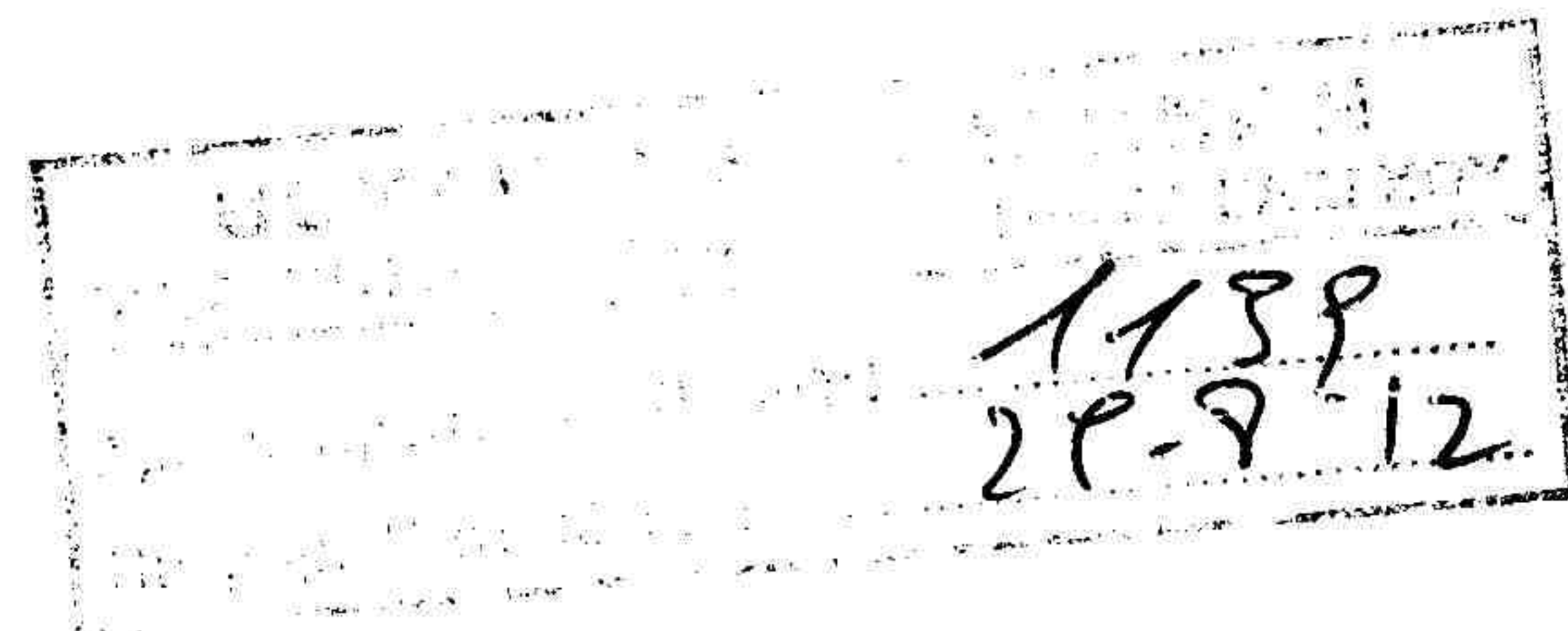
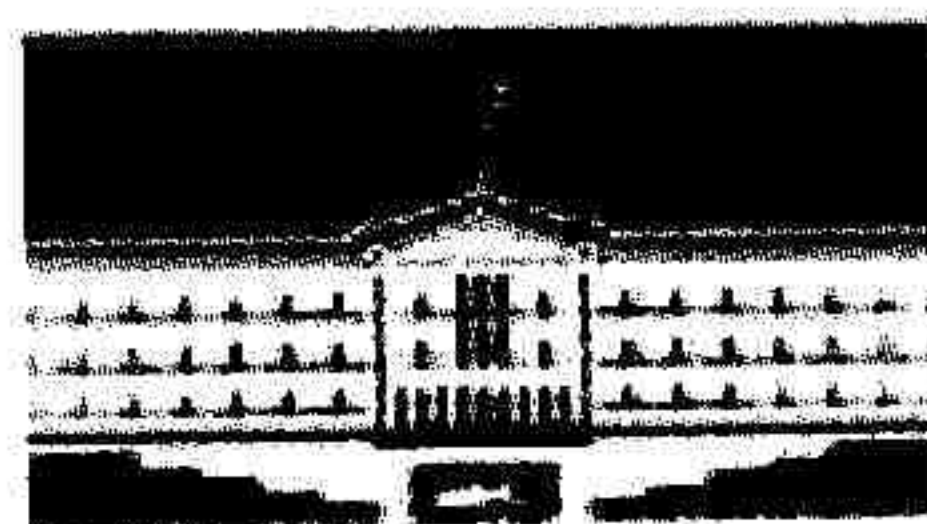




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ιωάννης Μιχελάκης
Βουλευτής Επικρατείας - Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 29 Αυγούστου 2012

Ερώτηση

Προς τους Υπουργούς Οικονομικών κ. Ιωάννη Στουρνάρα και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη

Θέμα : «Η απειλή επιβολής “τέλους ακινησίας” στα ΙΧ αυτοκίνητα»

Κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του ημερήσιου τύπου το Υπουργείο Οικονομικών εξετάζει το ενδεχόμενο επιβολής ενός «ειδικού τέλους» στην περίπτωση κατάθεσης πινακίδων κυκλοφορίας ΙΧ αυτοκινήτων με την αιτιολογία της προσωρινής ακινησίας.

Αυτό σημαίνει ότι εάν τελικά το εν λόγω μέτρο υιοθετηθεί, οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων που θα καταθέσουν τις πινακίδες τους στο τέλος του έτους, με αποκλειστικό σκοπό την απαλλαγή τους από τα τέλη κυκλοφορίας και τα λοιπά δυσβάστακτα έξοδα του οχήματός τους, θα κληθούν να πληρώσουν ένα αντίτιμο, τη στιγμή που μέχρι σήμερα η ανωτέρω διαδικασία γίνονταν δωρεάν.

Ως δικαιολογητική βάση του νέου μέτρου φέρεται ότι είναι ο υψηλός και συνεχώς αυξανόμενος ρυθμός κατάθεσης πινακίδων, ο οποίος άγγιξε τις 745.000 την τελευταία τριετία, ενώ μόνο κατά την περασμένη χρονιά έφθασε τις 365.000, με αποτέλεσμα να καταγράφεται δραματική μείωση των κρατικών εσόδων από τα Τέλη Κυκλοφορίας.

Όμως το Υπουργείο Οικονομικών θα πρέπει να αναζητήσει κάποιον άλλο τρόπο κάλυψης της ανωτέρω υστέρησης δημοσίων εσόδων, γιατί είναι προφανέστατο, αλλά και αυτονόητο ότι όταν ένας πολίτης φθάνει στο σημείο να καταθέσει τις πινακίδες κυκλοφορίας του οχήματός του, αυτό αποτελεί αδιάψευστη απόδειξη ότι βρίσκεται σε πλήρη και αντικειμενική οικονομική αδυναμία !

Η κυβέρνηση οφείλει να αποτρέψει μια οφθαλμοφανή κοινωνική αδικία, αφού το σχεδιαζόμενο «τέλος ακινησίας οχημάτων» θα λειτουργήσει ως ένα ακόμη «χαράτσι», επιβαρύνοντας αποκλειστικά και μόνο τα ασθενέστερα ελληνικά νοικοκυριά, τα οποία ζουν κοντά ή ακόμη

και κάτω από το όριο της φτώχειας, αδυνατώντας να ανταπεξέλθουν στα έξοδα κυκλοφορίας ενός αυτοκινήτου, που τόσο πολύ έχουν ανάγκη.

Δεν γνωρίζω εάν οι εμπνευστές της απαράδεκτης αυτής πρότασης αντέγραψαν το μέτρο που ισχύει για τους κατόχους σκαφών αναψυχής, το λεγόμενο «τέλος ακινησίας», που προσδιορίζεται από τα μέτρα του πλωτού.

Όμως το σκάφος αναψυχής θεωρείται «είδος πολυτελείας» και δεν μπορεί να ισχύει το ίδιο για τα ΙΧ αυτοκίνητα, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητας και είδος πρώτης ανάγκης για κάθε ελληνική οικογένεια.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί :

Ποια είναι η θέση σας για το ανωτέρω ζήτημα ;

Τι σκοπεύετε να πράξετε ούτως ώστε να αποτραπεί ο κίνδυνος της άδικης και εξοντωτικής επιβάρυνσης των ασθενέστερων ελληνικών νοικοκυριών με πρόσθετα δυσβάστακτα και άδικα οικονομικά βάρη ;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Μιχελάκης