



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1062
Ημερομ. Κατάθεσης	29/8/02

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΡΑΚΟΣ**  
**ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ**  
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ**

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς:**

**κ. Υπουργό Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.**

**Θέμα: <<Κατασκευή 2<sup>ου</sup> δρόμου Περάματος>>**

Α. Η ανάπτυξη των περιοχών που βρίσκονται στην δυτική περιοχή του Λεκανοπεδίου και ιδιαίτερα στην περιοχή του Πειραιά δεν μπορεί να επιτευχθεί εάν δεν υπάρξουν ικανοποιητικά μέσα μεταφοράς για τους κατοίκους αλλά και τις επιχειρήσεις των περιοχών αυτών.

Β. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και το δίκαιο αλλά και χρόνιο αίτημα των κατοίκων του Δήμου Περάματος για την κατασκευή του 2<sup>ου</sup> δρόμου. Ο 2<sup>ος</sup> δρόμος έχει μήκος 3,5 χιλιόμετρα και η μελέτη του είχε προκηρυχθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ το 1998. Η Β' φάση του έργου ξεκίνησε το 2003 και ολοκληρώθηκε το 2006. Από τότε μέχρι και σήμερα το έργο δεν έχει ολοκληρωθεί.

Γ. Ειδικότερα, και λαμβάνοντας υπόψη ότι:

(i) Μέχρι σήμερα, η Σαλαμίνα, το Πολεμικό Ναυτικό, η Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, το Λιμάνι εμπορευματοκιβωτίων του Πειραιά, οι εταιρείες αποθήκευσης καυσίμων εξυπηρετούνται από έναν και μοναδικό δρόμο, ο οποίος εάν κλείσει για οποιοδήποτε λόγο, διακόπτεται η επικοινωνία με το υπόλοιπο Λεκανοπέδιο,

(ii) Ο 2<sup>ος</sup> δρόμος Περάματος αποτελεί την μόνη οδό διαφυγής σε περίπτωση ατυχήματος στις δεξαμενές καυσίμων και

(iii) Ο 2<sup>ος</sup> δρόμος Περάματος αποτελεί για την περιοχή του Άνω Περάματος την μόνη επιλογή αξιοπρεπούς διαβίωσης καθώς λόγω

των μεγάλων κλήσεων δεν είναι εύκολη η προσβασιμότητα με το κέντρο της πόλης χωρίς την πρόβλεψη ειδικής συγκοινωνίας.

**Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Με ποιο τρόπο προβλέπεται να ολοκληρωθεί το συγκεκριμένο έργο;
2. Αν δεν υπάρχει συγκεκριμένο σχέδιο για την ολοκλήρωση του 2<sup>ου</sup> δρόμου Περάματος, πως μπορεί να συμβάλει το Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ώστε να ενταχθεί η ολοκλήρωση του έργου στο ΕΣΠΑ;
3. Αν όχι, τι απαιτείται ώστε να καταστεί εφικτή η υλοποίησή του;

*Αθήνα, 28 Αυγούστου 2012*

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Γιάννης Κουράκος**