

**ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ<sup>Σ</sup>**  
ΕΛΛΗΝΕΣ

1028  
27 8 12

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΡΑΚΟΣ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς:**

**κ. Υπουργό Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών,  
Μεταφορών και Δικτύων.**

**Θέμα: <<Μέσα Μεταφοράς για τους κατοίκους της Β'  
Πειραιά>>**

A. Η ανάπτυξη των περιοχών που βρίσκονται στην δυτική περιοχή του Λεκανοπεδίου και ιδιαίτερα στην περιοχή του Πειραιά δεν μπορεί να επιτευχθεί εάν δεν υπάρξουν ικανοποιητικά μέσα μεταφοράς για τους κατοίκους των περιοχών αυτών.

B. Λαμβάνοντας υπόψη:

- (i) ότι έχουν διατεθεί σημαντικά κονδύλια και από τα προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις περιοχές του Ν. Ικονίου (Περάματος) και του Θριασίου Πεδίου για την σιδηροδρομική σύνδεση μεταξύ των εγκαταστάσεων του ΟΛΠ στο Πέραμα και του Ασπροπύργου στο Θριάσιο Πεδίο,
- (ii) της μη προσβασιμότητας των κατοίκων του Περάματος, Σαλαμίνας, Νίκαιας, Κορυδαλλού, Χαϊδαρίου, κ.λπ. στο σιδηροδρομικό δίκτυο και
- (iii) ότι η εξυπηρέτηση των κατοίκων των περιοχών αυτών μέσω του σιδηροδρόμου αποτελεί μία οικονομική, ασφαλή και περιβαλλοντική λύση μετακίνησης.

**Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Πότε ολοκληρώνεται η σιδηροδρομική σύνδεση Περάματος (ΟΛΠ) με τον σιδηροδρομικό σταθμό Ατρόπυργος του Προαστιακού Σιδηροδρόμου;

2. Εχει προβλεφθεί να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι των παραπάνω περιοχών της Περιφέρειας Β' Πειραιά με ικανοποιητικό αριθμό δρομολογίων, ώστε να δύναται να χρησιμοποιούν τον Προαστειακό Σιδηρόδρομο Αεροδρόμιο – ΣΚΑ – Κόρινθος – Κιάτο, μέσω της στάσης Ασπρόπυργος;
3. Αν όχι, τι απαιτείται ώστε να καταστεί εφικτή η επιβατική μεταφορά των κατοίκων του Πειραιά, αφού κατ' αυτόν τον τρόπο θα έχουν άμεση προσβασιμότητα στον Προαστειακό Σιδηρόδρομο και μέσω αυτού στο ΜΕΤΡΟ και τον ΗΣΑΠ (στάση Νερατζιώτισσα);

*Αθήνα, 27 Αυγούστου 2012*

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Γιάννης Κουράκος**