



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον
Υπουργό Οικονομικών,
κ. Ιωάννη Στουρνάρα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 24-8-2012

**ΘΕΜΑ: Κατάργηση τελών κυκλοφορίας όλων των οχημάτων-Μεταφορά εσόδων
στα καύσιμα**

Στην Ελλάδα κυκλοφορούν σήμερα περίπου 10 εκατομμύρια τροχοφόρα οχήματα διαφόρων κατηγοριών για τα οποία οι ιδιοκτήτες τους είναι υποχρεωμένοι να καταβάλουν τέλη κυκλοφορίας στο κράτος.

Από τα στοιχεία του Υπουργείου Οικονομικών προκύπτει ότι κάθε χρόνο υπάρχει στέρηση εσόδων κατά 30% με βάση τα προσδοκώμενα έσοδα από τα πραγματικά εισπραχθέντα.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

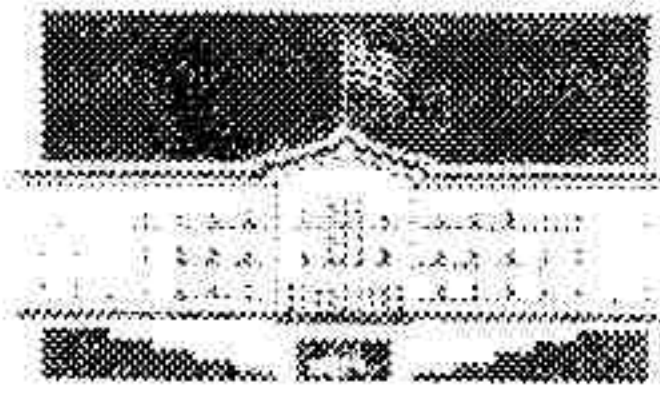
Επίσης, από τα στοιχεία του Υπουργείου Οικονομικών προκύπτει ότι μόνο το έτος 2011 περίπου 360.000 έναντι 210.000 του 2009, πολίτες είχαν καταθέσει τις πινακίδες των οχημάτων τους με αποτέλεσμα εκτός των τελών κυκλοφορίας να πρέπει να υπολογίσουμε και τις χιλιάδες εργατοώρες που σπαταλούνται από υπαλλήλους των Υπουργείων Οικονομικών και Συγκοινωνιών κατά την διαδικασία κατάθεσης, καταστροφής και επιστροφής των πινακίδων κυκλοφορίας. Στην απώλεια των παραπάνω εσόδων λόγω της κατάθεσης των πινακίδων πρέπει να προστεθούν και περίπου 300.000 κάθε λογής οχημάτων που δεν πληρώνουν τέλη κυκλοφορίας γιατί φοροδιαφεύγουν και η απώλεια εσόδων για το κράτος ανέρχεται πάνω από 300 εκατομμύρια ευρώ τον χρόνο.

Ακόμα, για το έτος 2011 αυξήθηκαν τα τέλη κατά 15%, ενώ η τελική αύξηση των εσόδων ήταν μόνο 4%.

Στοιχείο επίσης μη καταβολής τελών κυκλοφορίας είναι και η κυκλοφορία αυτοκινήτων με ξένες πινακίδες από αλλοδαπούς, που διαμένουν και εργάζονται μόνιμα στην Ελλάδα. Προμηθεύονται αυτοκίνητα από βαλκανικές κυρίως χώρες, τα κυκλοφορούν μόνιμα στην Ελλάδα χωρίς να πληρώνουν τα τέλη κυκλοφορίας.

Επιπροσθέτως, τις τουριστικές περιόδους κυκλοφορούν χιλιάδες οχήματα τουριστών οι οποίοι επίσης δεν καταβάλουν κανένα ποσό για τον σκοπό των τελών κυκλοφορίας.

Επειδή, η σκοπιμότητα της καταβολής τελών κυκλοφορίας είναι να καλύψει τις ανάγκες και φθορές στις υποδομές που δημιουργεί ένα όχημα όταν κινείται στους δρόμους.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Επειδή, μία πιθανή, δίκαια κατανομή των τελών κυκλοφορίας είναι να πληρώνει ο κάθε κάτοχος τόσα χρήματα όσα του αναλογούν από τα χιλιόμετρα που διανύει, ή πιο απλά να πληρώνει ανάλογα με την φθορά που δημιουργεί στις υποδομές.

Επειδή, αν υπολογίσουμε ότι η ετήσια κατανάλωση καυσίμων του κράτους είναι 7 δισεκατομμύρια λίτρα και επιβάλλουμε 0,14 ευρώ ανά λίτρο, εισπράττουμε ολόκληρο το πόσό, δηλαδή 1.500.000.000 ευρώ που έχουμε προγραμματίσει. Συνεπώς, υφίσταται η δυνατότητα να προστεθούν τα τέλη κυκλοφορίας στην τιμή των καυσίμων αφού πραγματοποιηθεί ένας εξορθολογισμός των έμμεσων φόρων που επιβαρύνουν την τελική τιμή των καυσίμων σήμερα

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Εάν προτίθεστε να προβείτε σε αλλαγή της Νομοθεσίας για την είσπραξη των τελών κυκλοφορίας και να ισχύει η επιβολή του τέλους των 0,214 ευρώ σε κάθε λίτρο καυσίμου διότι με τον τρόπο αυτό θα εξοικονομηθούν πόροι συνολικού μεγέθους περίπου 1.000.000.000 το χρόνο, δικαιότερα κατανεμημένοι;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου