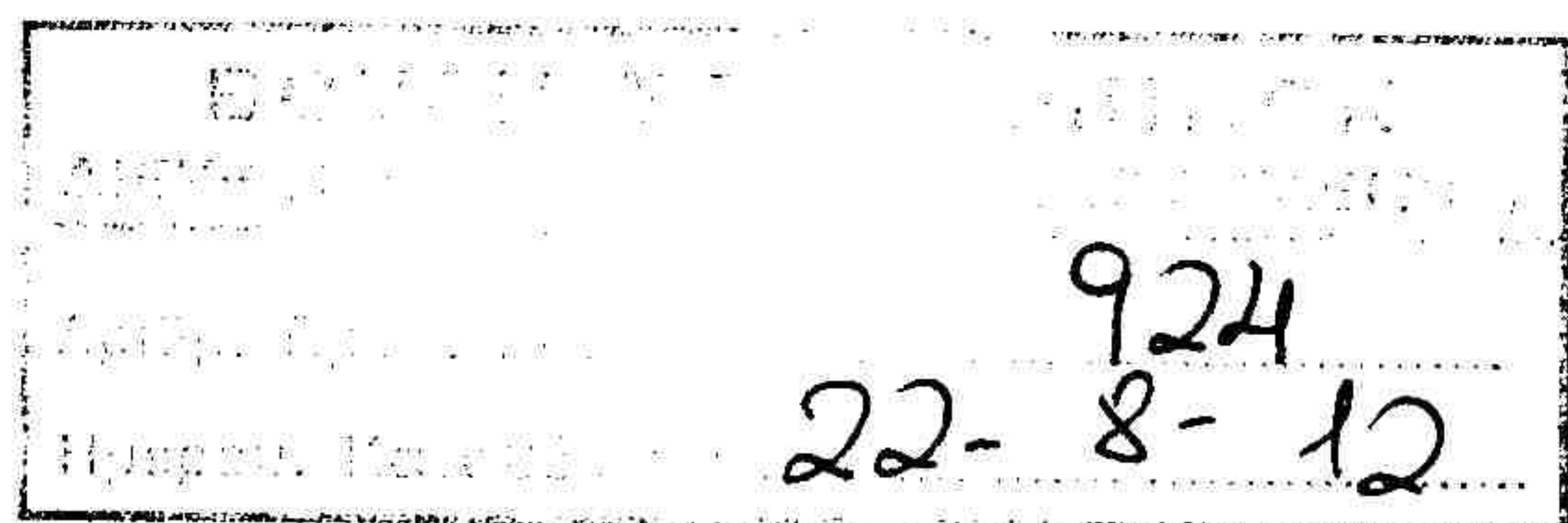




ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Κ.Ο. ΠΑΣΟΚ – ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ: ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ, κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη**

ΘΕΜΑ: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

Κύριε Υπουργέ,
μετά την επιτυχημένη ανακαίνιση προ ολίγων ετών της μετρικής σιδηρογραμμικής γραμμής Κόρινθος - Άργος - Ναύπλιο - Τρίπολη - Καλαμάτα με συγχρηματοδότηση από το Γ'ΚΠΣ, για διάστημα αρκετών μηνών λειτούργησαν μέσα στο 2010 προαστιακά δρομολόγια στο τμήμα Κόρινθος - Άργος - Ναύπλιο με εξαιρετική πιστότητα, ταχύτητα και άνεση μετακίνησης. Το έργο ανατέθηκε στις 25.08.2004, παραλήφθηκε στις 15.02.2008 και παραδόθηκε για χρήση την 01.08.2009. Ιδιαίτερη σημασία είχε το γεγονός ότι τα 5+5 δρομολόγια σύνδεσης της Κορίνθου με το Άργος και το Ναύπλιο λειτούργησαν με μετεπιβίβαση μόλις 2 – 3 λεπτών από την Κόρινθο και με χρονοαπόσταση Άργος – Κόρινθος – Αθήνα (Σταθμός Λαρίσης) 1 ώρα και 50 λεπτά. Ο χρόνος αυτός ήταν και συνεχίζει να είναι απολύτως ανταγωνιστικός με την μετακίνηση ακόμη και με ΙΧ.

Παρά την εξαιρετική εξυπηρέτηση που προσέφεραν τα παραπάνω προαστιακά δρομολόγια στους κατοίκους και επισκέπτες της Αργολίδας, εξαιτίας των γνωστών προβλημάτων του ΟΣΕ, αλλά κυρίως ως αποτέλεσμα της απόφασης της κεντρικής κυβέρνησης να διακοπούν για οικονομικούς λόγους όλα τα δρομολόγια του ΟΣΕ στην Πελοπόννησο, στο τέλος του 2010 αναστάλησαν και τα παραπάνω δρομολόγια.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

Ποιες είναι οι προοπτικές επαναλειτουργίας των συγκεκριμένων προαστιακών δρομολογίων μέσα από την είσοδο επενδυτικών κεφαλαίων προς όφελος τόσο του ίδιου του σιδηροδρόμου όσο και της τουριστικής ανάπτυξης της Αργολίδας;

Ημερομηνία, 21 Αυγούστου 2012

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης