

ΕΡΩΤΗΣΗ

852
2 8 12

Προς τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Αξιοποίηση ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων

Στις 22 Μαΐου εγκρίθηκε, δημοσιεύθηκε και βρίσκεται σε άμεση ισχύ ο κανονισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) για την ίδρυση Ταμείου Μεγάλων Έργων στην Ελλάδα και σε ορισμένες άλλες χώρες με ανάλογα οικονομικά προβλήματα. Συγκεκριμένα, πρόκειται για τον κανονισμό αριθ. 423/2012, με τον οποίο τροποποιείται ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1083/2006 «όσον αφορά ορισμένες διατάξεις σχετικά με τα μέσα επιμερισμού του κινδύνου για τα κράτη-μέλη που αντιμετωπίζουν ή απειλούνται από σοβαρές δυσκολίες όσον αφορά τη χρηματοοικονομική τους σταθερότητα».

Το Ταμείο για τα Μεγάλα Έργα, ή το μέσο επιμερισμού του κινδύνου, δημιουργείται μέσω συνεργασίας της Επιτροπής με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), ή μέσω συμφωνίας της Επιτροπής με εθνικούς ή διεθνείς φορείς δημοσίου δικαίου ή φορείς που διέπονται από το ιδιωτικό δίκαιο με αποστολή δημόσιας υπηρεσίας και προσφέρουν επαρκείς εγγυήσεις, με όρους παρόμοιους με αυτούς της ΕΤΕπ («αναθέτουσα αρχή υλοποίησης»). Για τη δημιουργία του η Επιτροπή θα αξιοποιήσει περίπου 1,5 δισ. από αναπορρόφητα κονδύλια που έχει διαθέσει η ΕΕ στην Ελλάδα. Στο ποσό αυτό θα προστεθούν κεφάλαια της ΕΤΕπ και άλλων διεθνών φορέων.

Όσον αφορά τις επιλέξιμες δράσεις από το ταμείο για τα μεγάλα έργα, αυτές θα αφορούν είτε μεγάλα έργα, για τα οποία υπάρχει ήδη απόφαση της Επιτροπής, είτε άλλα έργα που συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) ή το Ταμείο Συνοχής και εμπίπτουν σε ένα ή περισσότερα από τα επιχειρησιακά τους προγράμματα, σε περιπτώσεις όπου τα έργα αυτά αντιμετωπίζουν έλλειψη χρηματοδότησης όσον αφορά τις επενδυτικές δαπάνες που θα πρέπει να αναλάβουν ιδιώτες επενδυτές.

Δημοσιεύματα στον τύπο αναφέρουν, ότι η ελληνική πλευρά στην αρχική φάση του σχεδίου συνέδεσε τη λειτουργία του νέου αυτού χρηματοδοτικού ταμείου με την απεμπλοκή της χρηματοδότησης των αυτοκινητοδρόμων της χώρας. Σύμφωνα με αυτά τα δημοσιεύματα, οι εξελίξεις των μέχρι στιγμής διαπραγματεύσεων μεταξύ της ΕΤΕπ και της χώρας μας δεν επιτρέπουν αισιοδοξία για κάτι τέτοιο. Η ΕΤΕπ φέρεται να επιθυμεί να αποσυνδέσει τη βοήθεια που θα παράσχει το Μέσο Επιμερισμού από την εκτέλεση των τεσσάρων μεγάλων αυτοκινητόδρομων της χώρας και αν και εμφανίζεται πρόθυμη να παράσχει τη στήριξή της στην ολοκλήρωσή των έργων αυτών, έχει διαμηνύσει ότι η χρηματοδότησή τους δεν συνδέεται με το νέο ταμείο.

Ο αρμόδιος για θέματα περιφερειακής πολιτικής επίτροπος Γιοχάνες Χαν είχε δηλώσει σε αρχικό στάδιο ότι: «αυτό το νέο μέσο θα επιτρέψει την υλοποίηση έργων υποδομής και θα δώσει την αναγκαία ώθηση στην οικονομική δραστηριότητα και στη δημιουργία θέσεων εργασίας σε πολλά κράτη μέλη που βρίσκονται σε δυσχερή οικονομική κατάσταση, και ιδίως στην Ελλάδα. Αυτή είναι μια αποτελεσματική χρήση των πόρων της Ε.Ε. που μπορούν να βοηθήσουν στη μόχλευση περισσότερων ιδιωτικών επενδύσεων».

Ο στόχος ήταν να ξεκινήσουν έργα που συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) ή το Ταμείο Συνοχής, τα οποία έχουν σταματήσει λόγω των οικονομικών περιορισμών, ιδίως στην περίπτωση έργων υποδομής που παράγουν καθαρά έσοδα (όπως οι αυτοκινητόδρομοι με διόδια), η αξία των οποίων δεν μπορεί να καλυφθεί από χρηματοδότηση μέσω της πολιτικής για τη συνοχή.

Σε δήλωσή του στις 2 Αυγούστου ο κ. υπουργός Ανάπτυξης συμπεριέλαβε τα μεγάλα οδικά έργα στις προτεραιότητες του υπουργείου.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Ποια η θέση της ελληνικής πλευράς όσον αφορά τη στάση της ΕΤΕπ; Ποιες οι πιθανότητες τα μεγάλα οδικά έργα να συμπεριληφθούν στις χρηματοδοτήσεις στο Μέσο Επιμερισμού παρά τις μέχρι τώρα ενδείξεις; Ποιες οι εναλλακτικές λύσεις;

Αθήνα, 21 Αυγούστου 2012

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών