

Γεώργιος Κυρίτσης
Βουλευτής Τρικάλων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	104.
Ημερομηνία Κατάθεσης	21-8-12
Ωρα Κατάθεσης	09:25

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

Αθήνα, 20 Αυγούστου 2012

Επίκαιρη Ερώτηση

Προς τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Συνέχιση των εργασιών κατασκευής του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας E65.

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E65 είναι ένα αναπτυξιακό έργο ζωτικής σημασίας για την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλίας, με σημαντικά οφέλη και για άλλες περιοχές.

Η κατασκευή των 175 χιλιομέτρων του αυτοκινητοδρόμου στην Κεντρική Ελλάδα θα επιτρέψει τη σύνδεση του ΠΑΘΕ (Οδικού Άξονα Πατρών-Αθήνας-Θεσσαλονίκης-Ευζώνων) με την Εγνατία οδό, ενώνοντας τη Νότια Ελλάδα με τη Θεσσαλία, τη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο. Παράλληλα, θα καταστήσει ευκολότερη την πρόσβαση προς τις γειτονικές χώρες της νοτιοανατολικής Ευρώπης, ενώ θα προκύψουν σημαντικότητα οφέλη μακροπρόθεσμα μέσω των επενδύσεων, του εμπορίου, της αγροτικής παραγωγής, αλλά και του τουρισμού στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλίας.

Επειδή, σε εποχή ύφεσης για την ελληνική οικονομία η επανεκκίνηση των εργασιών για την κατασκευή του E65 θα προσφέρει εργασία σε πολλούς εργαζόμενους του τεχνικού κλάδου. Επειδή, οι τοπικές επιχειρήσεις έχουν υποστεί σοβαρές ζημίες δεδομένου ότι πολλές είχαν υπερβολικά συμβόλαια. Επειδή, τα ημιτελή κομμάτια του E65 δυσκολεύουν την καθημερινή κίνηση στους άξονές της. Επειδή, οι τράπεζες έχουν σταματήσει την δανειοδότηση προς τις κατασκευαστικές εταιρείες, κάτι που οδήγησε στο «πάγωμα» των εργασιών. Και επειδή πρόσφατα δημοσιεύματα θέλουν την κατασκευάστρια εταιρεία να ζητά αλλαγές στο σχέδιο του E65 και περικοπή τμημάτων που έχουν εμπλακεί σε δικαστικές διαμάχες ή σε προσφυγές στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως το κομμάτι από την Καλαμπάκα μέχρι την Εγνατία Οδό.

Ερωτάται ο κ. υπουργός:

1. Ποιά είναι η εξέλιξη των διαγματεύσεων του Ελληνικού Δημοσίου με τις τράπεζες, ειδικά μετά και τον ορισμό του διαπραγματευτή για την επίλυση του ζητήματος;
2. Ο E65 ανήκει στις προτεραιότητες των έργων που άμεσα θα ξεκινήσει η χρηματοδότηση και υλοποίησή τους;
3. Ποιες ενέργειες έχουν γίνει, ούτως ώστε να αποδεσμευτούν κοινοτικά κονδύλια που θα επιτρέψουν το δανεισμό των παραχωρησιούχων, με στόχο την άμεση επανέναρξη των εργασιών;
4. Ο αυτοκινητόδρομος θα συνδεθεί με την Εγνατία Οδό, όπως είχε προγραμματιστεί, ή οι εργασίες θα σταματήσουν στην Καλαμπάκα, αφήνοντας ημιτελή τη σύνδεση της Θεσσαλίας, της Ηπείρου και της Δυτικής Μακεδονίας;

Ο Ερωτών

Γεώργιος Κυρίτσης
Βουλευτής Τρικάλων