

20 Αυγούστου 2012

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον κ. Υπουργό : Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων**

**Θέμα: Ποια μέτρα θα ληφθούν ώστε η επικείμενη αναθεώρηση του ΕΣΠΑ
να συμβάλει ουσιαστικά στην επίλυση των πολλαπλών προβλημάτων**

Μετά τις αλλεπάλληλες μειώσεις του Εθνικού σκέλους του ΠΔΕ, **το ΕΣΠΑ** είναι το βασικό αναπτυξιακό εργαλείο που έχει στα χέρια της η Κυβέρνηση. Παρόλα αυτά η υλοποίηση του αντιμετώπισε και συνεχίζει να αντιμετωπίζει πολλαπλά προβλήματα.

Οι εξαγγελίες του 2011 για εξυγίανση και επανεκκίνηση των Προγραμμάτων περιορίστηκαν στο κυνήγι της ετήσιας απορρόφησης και της επίτευξης μνημονικών υποχρεώσεων. Προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι (N+3 και Μνημονίου) για το 2011 και να διευκολυνθεί το ταμειακό πρόβλημα της χώρας με εισροή κοινοτικών κονδυλίων, έγινε χρήση χρηματοδοτικών και διαχειριστικών «τεχνικών» που όμως λίγο βοήθησαν στην επίλυση των πραγματικών προβλημάτων. Η παρακολούθηση των περιφημων «181 έργων προτεραιότητας» έχει καταλήξει στην σύνταξη καταλόγου επαναλαμβανόμενων ανά τρίμηνο αναφορών με διαπίστωση των ίδιων πάντα προβλημάτων, που παραμένουν άλυτα.

Σήμερα, ενάμισι χρόνο πριν την λήξη της περιόδου 2007-2013 και την έναρξη της επόμενης, έχει απορροφηθεί μόλις το 1/3 των πόρων του ΕΣΠΑ, ενώ ορατός είναι ο κίνδυνος απώλειας πόρων το 2013. Είναι απαραίτητο λοιπόν αυτή τη φορά η επικείμενη αναθεώρησή του να συμβάλει, ουσιαστικά και όχι μόνο «τεχνητά», στην επίλυση των προβλημάτων και το ΕΣΠΑ να γίνει πραγματικό εργαλείο ανάπτυξης και ενίσχυσης της απασχόλησης.

Μετά από αυτά ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Στην πρόταση του ΥΠ.ΑΝ να ενισχυθούν οι άξονες που αφορούν στην Επιχειρηματικότητα για την διοχέτευση πόρων προς νέα χρηματοδοτικά εργαλεία, ώστε με την διαμεσολάβηση της ΕΤΕπ να χορηγήσουν δάνεια ή και εγγυήσεις στις Ελληνικές Τράπεζες, έχει ληφθεί υπόψη η έως σήμερα επιφυλακτική στάση της ΕΤΕπ, όπως και τα προβλήματα στον τραπεζικό κλάδο και πως θα διασφαλισθεί ότι τα χρήματα αυτά θα διατεθούν για νέες επενδύσεις που θα δημιουργήσουν πράγματι νέες θέσεις εργασίας;

2. Τι μέτρα θα ληφθούν ώστε να ενισχυθεί αποτελεσματικά το ΕΠ για το Περιβάλλον, το οποίο αδυνατεί σήμερα, παρά τις υπερδεσμεύσεις (ανώριμα έργα κ.λ.π.), να καλύψει στοιχειώδεις δράσεις, όπως π.χ το κλείσιμο παράνομων χωματερών για τις οποίες η χώρα θα κληθεί να πληρώσει πρόστιμα ;

3. Λόγω οικονομικής αδυναμίας των αναδόχων οι εργασίες κατασκευής έχουν σταματήσει σε πληθώρα μικρών και μεγάλων έργων υποδομών. Τι μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για την αντιμετώπιση της κρίσης στον κατασκευαστικό κλάδο η οποία επηρεάζει δραματικά την υλοποίηση των βασικών υποδομών που αποτελούν τον κύριο κορμό δράσεων στα περισσότερα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ.?

Η Βουλευτής που ερωτά

ΑΣΗΜΙΝΑ ΞΗΡΟΤΥΡΗ - ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑΡΗ