

ΕΡΩΤΗΣΗ

09.08.2012

**Προς τον κ. Υπουργό
Ναυτιλίας και Αιγαίου**

**Θέμα: «Αντιμέτωποι με σοβαρά προβλήματα οι εργαζόμενοι Λιμενικού
Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής Ανατολικής Κρήτης»**

Ένα από τα σοβαρότερα προβλήματα που καλούνται να αντιμετωπίσουν οι εργαζόμενοι του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής Ανατολικής Κρήτης είναι αυτό της έλλειψης προσωπικού. Η υποστελέχωση στο Νομό Ηρακλείου αγγίζει το 35% ενώ στο Νομό Λασιθίου φτάνει το 50%. Χαρακτηριστικά στο Ν. Ηρακλείου υπηρετούν εξήντα πέντε εργαζόμενοι ενώ προβλέπονται ενενήντα οκτώ οργανικές θέσεις και στο Ν. Λασιθίου υπηρετούν σήμερα σαράντα τρεις από τους εβδομήντα δύο εργαζόμενους που προβλέπεται. Η υποστελέχωση σε συνδυασμό με την δημιουργία πολλών Διευθύνσεων (σε κεντρικό επίπεδο) και την πολυδιάσπαση των υπηρεσιών, δυσχεραίνουν ακόμα περισσότερο την κατάσταση, με αποτέλεσμα, οι εργαζόμενοι να υπερεργάζονται και να ανταποκρίνονται με δυσκολία στις απαιτήσεις. Το παραγόμενο έργο, βρίσκεται σε αναντιστοιχία με τις υπηρεσίες που απευθύνονται στον πολίτη, μη καλύπτοντας τις ανάγκες τους.

Τεράστια είναι και η έλλειψη προσωπικού στις Υπηρεσίες Πλωτών Επιχειρησιακών Μέσων αφού πλησιάζει το 75%. Σε Πλωτά Επιχειρησιακά Μέσα Σητείας και Ιεράπετρας αντίστοιχα δεν υπάρχει ούτε καν στελεχωμένο ένα πλήρωμα. Το πρόβλημα διαφαίνεται και από πίνακα κενών και κενούμενων θέσεων που έχει καταρτίσει το Αρχηγείο Λ.Σ.-Ελ. Ακτ. στον οποίο διαπιστώνεται η ανάγκη κάλυψής τους με 150 επιπλέον εργαζόμενους.

Αποτέλεσμα της τακτικής αυτής είναι να υφίστανται υπηρεσίες δύο ταχυτήτων. Από την μια πλευρά υπηρεσίες με υπερεντατικοποίηση της εργασίας, χωρίς επαρκείς πόρους, ανθρώπινο δυναμικό και επιχειρησιακά μέσα και από την άλλη υπηρεσίες «σφραγίδες». Οι ευθύνες της πολιτικής ηγεσίας είναι τεράστιες αφού για άλλη μια φορά το πολιτικό κόστος υπερτερεί της ανάγκης για ένα λειτουργικό και αποτελεσματικό Λ.Σ. – Ελ. Ακτ.

Δεύτερο μεγάλο πρόβλημα αποτελεί η ανεπαρκής συντήρηση των χερσαίων και των πλωτών μέσων. Τα περισσότερα εξ' αυτών βρίσκονται σε κακή κατάσταση. Η σοβαρότατη αυτή έλλειψη αναγκάζει το προσωπικό είτε να τα συντηρεί από την 'τσέπη' του είτε να καταφεύγει σε χορηγίες από επιφανείς οικονομικά πολίτες και εταιρείες. Έτσι σε περιπτώσεις κοστοβόρων βλαβών τα σκάφη τελούν υπό μακροχρόνια ακινησία, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την εύρυθμη λειτουργία του Λ.Σ. – Ελ. Ακτ., την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, αλλά κυρίως για την ασφάλεια των επιβαινόντων και των πολιτών που προστατεύουν. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί επιχειρησιακό μέσο στην περιοχή Σητείας το οποίο βρίσκεται σε ακινησία εδώ και τρία έτη.

Μείζον θέμα αποτελεί και η καθυστέρηση ή ακόμα και η μη καταβολή των οδοιπορικών εξόδων. Οδοιπορικά πάσης φύσεως παραμένουν απλήρωτα από το 2007 και έπειτα.

Τέλος αναφορικά με τις κτηριακές υποδομές στο Λιμενικό Κατάστημα Ηρακλείου και στο Υπολιμεναρχείο Ιεράπετρας αυτές είναι ελλιπέστατες. Οι Υπηρεσίες στεγάζονται σε παλαιά κτήρια με μικρούς χώρους και κρίνεται απαραίτητη η μεταστέγασή τους.

Επειδή το λιμάνι του Ηρακλείου είναι το τρίτο κατά σειρά σε σπουδαιότητα λιμάνι της χώρας όσον αφορά τον τουρισμό και τις μεταφορές και λόγω της γεωγραφικής θέσης του νησιού αποτελεί πύλη εισόδου προς την Ευρώπη

Επειδή οι εργαζόμενοι, έχουν ήδη υποστεί σοβαρότατες απώλειες στα εισοδήματά τους από την μνημονιακή πολιτική των τελευταίων χρόνων και δεν αντέχουν άλλη μείωση των εισοδημάτων τους

Επειδή η αναδιάρθρωση των υπηρεσιών κρίνεται απαραίτητη και πρέπει να βασίζεται τόσο στις πραγματικές όσο και στις μελλοντικές ανάγκες

Επειδή μια νευραλγική για την ασφάλεια των πολιτών Δημόσια Υπηρεσία δεν μπορεί να βασίζεται στις χορηγίες ιδιωτών για την κάλυψη των αναγκών της

Ερωτάστε κ. Υπουργέ

- 1. Προτίθεστε να ενισχύσετε άμεσα με προσωπικό τις Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής Ανατολικής Κρήτης και να προβείτε στον εκσυγχρονισμό των κτηριακών εγκαταστάσεων περιφερειακών υπηρεσιών Λ.Σ. – Ελ. Ακτ.;**
- 2. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε ώστε να πραγματοποιούνται άμεσα οι τακτικές και έκτατες συντηρήσεις των χερσαίων και πλωτών μέσων για να σταματήσει η απαξίωση των Υπηρεσιών του Λ.Σ.-Ελ. Ακτ. ;**
- 3. Προτίθεστε να προβείτε στην άμεση εξόφληση και την απρόσκοπτη καταβολή στο εξής των πλευσίμων και των οδοιπορικών εξόδων του προσωπικού και σε ποιο χρονικό ορίζοντα;**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μαίρη Διακάκη

Μιχάλης Κριτωτάκης

Κωστής Δερμιτζάκης

Θοδωρής Δρίτσας