



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Βουλευτής Καρδίτσας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΦΑΝΕΡΩΝ ΕΡΓΩΝ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΓΟΤΕΛΕΣ 533
Ημερομ. Καταβολής 31.7.12

**ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**  
**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**  
**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΘΕΜΑ: «Έργο ηλεκτροκίνησης της γραμμής Παλαιοφάρσαλα – Καλαμπάκας»**

Η απόφαση υλοποίησης του έργου της ηλεκτροκίνησης της σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, ύψους 22 εκ. € από την Περιφέρεια Θεσσαλίας σε συνδυασμό με την ανακατασκευή, σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση, που θα πραγματοποιηθεί, θα συμβάλει στην αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης μεταξύ των δύο πόλεων της Θεσσαλίας και ως εκ τούτου στην αναβάθμιση της κοινωνικής και οικονομικής ζωής των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής.

Δυστυχώς όμως η απόφαση σιδηροδρομικής αναβάθμισης δεν αφορά τη γραμμή Παλαιοφάρσαλα – Καλαμπάκας της Δυτικής Θεσσαλίας γεγονός που προοιωνίζει την περαιτέρω σιδηροδρομική υποβάθμιση της Δυτ. Θεσσαλίας και πρακτικά την κατάργηση της συγκεκριμένης γραμμής αφού θα είναι ασύμφορη για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ή δρομολόγηση ντιζελοκίνητων συρμών.

Το έργο της ηλεκτροκίνησης της γραμμής Παλαιοφάρσαλα – Καλαμπάκας θεωρείται ώριμο και εύκολο, από οικονομικής και τεχνικής άποψης, αφού σύμφωνα με τα αποτελέσματα αυτοψίας που πραγματοποιήθηκε από ειδικά κλιμάκια του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ από Αθήνα και Θεσ/νίκη δεν απαιτούνται επιπλέον τεχνικά έργα και δεν υπάρχουν προβλήματα με τις περιβαλλοντικές μελέτες καθώς η γραμμή δεν διέρχεται από περιοχές οικολογικού ενδιαφέροντος.

Επιπλέον με την ηλεκτροκίνηση της γραμμής Παλαιοφάρσαλα – Καλαμπάκας, μήκους 80 χλμ., και προϋπολογισμού 20 εκ. € θα γίνει πραγματικότητα η δημιουργία του Θεσσαλικού Προαστιακού, που θα ενώνει τις θεσσαλικές πόλεις, θα απλουστεύσει τις μετακινήσεις των επιβατών και θα συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη της Θεσσαλίας.

Κατόπιν αυτών ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεσθε να εξετάσετε τη δυνατότητα προώθησης από τις Διοικήσεις του ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ του έργου της ηλεκτροκίνησης της γραμμής Παλαιοφάρσαλα – Καλαμπάκας έτσι ώστε σε συνεργασία με την

Περιφέρεια Θεσσαλίας με τις τοπικές αυτοδιοικήσεις της Δυτ. Θεσσαλίας να ενταχθεί το έργο σε κάποιο πρόγραμμα και να υλοποιηθεί ;

Αθήνα, 31.07.12  
Ο ερωτών

ΣΠΥΡΟΣ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ