

ΟΝΟΜΑ - ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΟΛΔΑΤΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΝΟΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ Ναυτιλίας,
κ. Κωστή Μουσουρούλη.**

ΘΕΜΑ: Απομάκρυνση της άμμου, (εξάμμωση), από το βόρειο στόμιο του θαλάσσιου δρόμου Βορράς-Νότος, στην Ανατολική πλευρά της Λευκάδας.

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ

Την ώρα που η Ελλάδα χρειάζεται επειγόντως τόνωση στον τουρισμό της, η Λευκάδα που είναι κατεξοχήν τουριστικό θέρετρο, αντιμετωπίζει τεράστιο πρόβλημα, το οποίο εδώ και χρόνια παραμένει άλυτο.

Ιστιοπλοϊκά προσαράσσουν στο βόρειο στόμιο της εισόδου της Λευκάδας, όπου έχει συσσωρευτεί τεράστια ποσότητα άμμου, η οποία προκαλεί τεράστια προβλήματα στα σκάφη που επισκέπτονται τη Λευκάδα.

Προσφάτως μάλιστα, σκάφος αναψυχής προσάραξε στο συγκεκριμένο σημείο, με κλίση αρκετών μοιρών, χωρίς ευτυχώς να αναφερθούν τραυματισμοί των επιβατών και του πληρώματος.

Επιπροσθέτως, ο παρακείμενος κόλπος της Τοπικής Κοινότητας Αλεξάνδρου - Νικιάνας, υφίσταται τεράστια οικολογική καταστροφή, εξαιτίας της μη ανανέωσης των υδάτων του, με καθαρά ύδατα του Ιονίου.

Τα τελευταία είκοσι χρόνια, δεν έχει γίνει καμία ολική απομάκρυνση της άμμου, με αποτέλεσμα το στόμιο εισόδου προς το λιμάνι της Λευκάδος, να μειώνεται διαρκώς σε μέγεθος, δραματικά και επικίνδυνα.

Η άμμος μετακινείται από τις δυτικές παραλίες του νησιού μέσω θαλασσίων ρευμάτων και συσσωρεύεται στην παραπάνω τοποθεσία, φράσσοντας έτσι το θαλάσσιο δρόμο Βορρά-Νότου, στην Ανατολική πλευρά της Λευκάδας, ο οποίος είναι τμήμα του θαλάσσιου δρόμου στον άξονα Βορρά-Νότου, για την επικοινωνία των νησιών του Ιονίου.

Μικρού μεγέθους παρεμβάσεις, εκτελεί κάθε χρόνο το Λιμενικό Ταμείο Λευκάδος, οι οποίες ωστόσο δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα ικανοποιητικά.

Γίνεται απομάκρυνση μερικών εκατοντάδων κυβικών μόνο, αντί δεκάδων χιλιάδων κυβικών όπως προτείνουν οι ειδικοί, δεδομένου ότι η πραγματική αμμόγλωσσα, (έτσι ονομάζουν οι ντόπιοι την περιοχή που κλείνει), αποτελείται από εκατοντάδες χιλιάδες κυβικά, με αποτέλεσμα το ωφέλιμό της βύθισμα να είναι μέχρι 2,5 μέτρα.

Το πρόβλημα αναμένεται να αντιμετωπιστεί στο μέλλον, μέσα από το έργο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για τη διαπλάτυνση και εκβάθυνση του διαύλου, (μεταξύ Λευκάδας και Αιτωλοακαρνανίας), η δημοπράτηση και η εκτέλεση του οποίου όμως, θα πάρει αρκετό χρόνο.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Με ποιον τρόπο σκέφτεται το Υπουργείο Ναυτιλίας να αντιμετωπίσει το πρόβλημα, ώστε να γίνεται ανεμπόδιστα και ακίνδυνα η διέλευση των πλοίων, από το βόρειο στόμιο του θαλάσσιου δρόμου, ανατολικά της Λευκάδας;

Ημερομηνία

Υπογραφή

24-07-2012