

ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Α' ΑΘΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	307
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	23-7-12
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ	
Αρμόδιος Υπάλληλος	
Ημερομηνία	

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Οικονομικών, κ. Ιωάννη Στουρνάρα

ΘΕΜΑ: Οφειλή ΦΠΑ της Γερμανικής Κατασκευαστικής Εταιρείας «Hochtief» στο ελληνικό δημόσιο

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΕΙΜΕΝΟΥ:

Στις 7 Ιουλίου 2012 (κατά τη δευτερολογία του προέδρου των Ανεξάρτητων Ελλήνων, Πάνου Καμμένου) στη συζήτηση των προγραμματικών δηλώσεων της κυβέρνησης, τέθηκε το ερώτημα ποιος είναι ο λόγος, που το ελληνικό δημόσιο δεν εισπράττει από το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» το ποσό των 500εκ ευρώ, το οποίο αντιστοιχεί σε ΦΠΑ.

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας «Πρώτο Θέμα», στις 15 Ιουλίου 2012, βασικός μέτοχος του αερολιμένα «Ελευθέριος Βενιζέλος» είναι η γερμανική εταιρεία «Hochtief», η οποία κατέχει το 40% (το 55% ανήκει στο ελληνικό δημόσιο) αρνείται τη καταβολή χρέους της από ΦΠΑ και έχει προσφύγει σε διεθνή διαιτησία στο Λονδίνο, προκειμένου να αποφύγει να εκπληρώσει τις συμβατές υποχρεώσεις έτσι όπως προβλέπονται από την ελληνική νομοθεσία.

Βάσει του δημοσιεύματος της συγκεκριμένης εφημερίδας, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, αν ένας ιδιώτης ή μία εταιρεία, χτίζει μία κατοικία ή ένα κτίριο που δεν θα αποφέρει έσοδα, τότε δεν μπορεί να εκπέσει ο ΦΠΑ.

Ο ΦΠΑ εκπίπτει μόνο στην περίπτωση που το κτίριο αυτό αναμένεται να αποφέρει έσοδα στο μέλλον.

Σύμφωνα, πάντα, με το δημοσίευμα του «Πρώτου Θέματος», η «Hochtief», κατά την κατασκευή του αεροδρομίου συμψήφισε τον ΦΠΑ με άλλες εργασίες, ενώ κανονικά για κτίρια που δεν αποφέρουν και δεν θα αποφέρουν έσοδα -όπως το κτίριο της Πυροσβεστικής και ο Πύργος Ελέγχου- ο ΦΠΑ, δεν έπρεπε να εκπέσει.

Σχετικό δημοσίευμα υπήρχε και σε ρεπορτάζ της εφημερίδας «Παρόν», στις 12 Ιουνίου 2011 και μαζί με τη συμπληρωματική έκθεση ελέγχου Φόρου Προστιθέμενης Αξίας, που συνέταξε το Ειδικό Συνεργείο Ελέγχου (βάσει της εντολής 1/7-3-2005), μόνο για τα έτη 2001, 2002 και 2003, με τον οφειλόμενο ΦΠΑ να ανέρχεται σε 150.295.602,1 ευρώ και τη συνολική οφειλή να ξεπερνά τα 500 εκ. ευρώ, είχαν χρησιμοποιηθεί για την κατάθεση σχετικής ερώτησης από 11 βουλευτές, προς τον τότε υπουργό Οικονομικών, Γιώργο Παπακωνσταντίνου.

Σύμφωνα με την ερώτηση, που είχε κατατεθεί: «με την υπ' αριθμ. 162/1997 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (ΝΣΚ), αλλά και την αντίστοιχη απόφαση του στις 03/11/2009, όπου συνεδρίασε το Στ' Τμήμα έκρινε ότι δεν συντρέχουν λόγοι αλλαγής της αρχικής γνωμοδότησης του 1997, η οποία και είχε γίνει δεκτή από τον Υπουργό Οικονομικών (ΠΟΛ 1190/1997), αλλά και δεν είχε διαφοροποιηθεί η κατάσταση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το δε ΝΣΚ είχε κατ' επανάληψη ενημερώσει (και το Νοέμβριο του 2009) τη Γενική Γραμματεία Φορολογικού και Τελωνειακών Θεμάτων του Υπουργείου Οικονομικών, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 941/6-11-2009 έγγραφο.

Στη συνέχεια, στις 30 Απριλίου του 2010, η Γενική Διεύθυνση Φορολογίας, με το υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1471056436 ΕΞ 2010 προς το Ειδικό Συνεργείο Ελέγχου, ευθαρσώς αναφέρει ότι δεν τίθεται ζήτημα απαλλαγής της εταιρίας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών» από την καταβολή ΦΠΑ και ότι με βάση την αρχική γνωμοδότηση 162/1997 του ΝΣΚ, δεν υπάρχει λόγος έκδοσης νέας γνωμοδότησης.

Η δε αίτηση ανακοπής και αναστολής καταβολής του ΦΠΑ που κατέθεσε η εταιρία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών» στο Διοικητικό Εφετείο απορρίφθηκε και κατόπιν τούτου, αναγκάστηκε να καταβάλει το προβλεπόμενο από το νόμο 25% του βεβαιωμένου ΦΠΑ για τα έτη 2001, 2002 και 2003, δηλαδή 37.573.900,53 ευρώ. Το υπόλοιπο ποσόν του βεβαιωμένου ΦΠΑ, καθώς και τα προβλεπόμενα από το νόμο πρόστιμα για τις καθυστερήσεις, παραμένει ανείσπρακτο δέκα χρόνια μετά.

Με βάση τα έσοδα των τριών χρόνων 2001-2003 και αναλογικούς υπολογισμούς για τα επόμενα έτη μέχρι και το 2010, το ελάχιστο ποσό που προκύπτει ξεπερνά τα 350 εκ. ευρώ, ειδικά αν συνυπολογίσει κανείς την αύξηση των εσόδων του Αερολιμένα».

Σε ανακοίνωση, που εξέδωσε ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε. αναφέρει, ότι δεν έχει καμία ληξιπρόθεσμη οφειλή προς το Ελληνικό Δημόσιο, ούτε από ΦΠΑ, ούτε από άλλους έμμεσους άμεσους ή έμμεσους φόρους, ούτε από ασφαλιστικές εισφορές αλλά «εκκρεμεί νομική διαφορά που αφορά σε καταλογισθέν ποσό ΦΠΑ ύψους 44 εκ. ευρώ για την περίοδο 1998-2009, το οποίο, λόγω των προσαυξήσεων, ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 163 εκ. ευρώ».

Η Εταιρεία διευκρινίζει, ότι τα 37 εκ. ευρώ, δηλαδή, το 84% του ποσού αυτού αφορούν σε ποσά ΦΠΑ επί του κόστους κατασκευής του αεροδρομίου της περιόδου 1996-2001, ενώ οι σχετικοί καταλογισμοί ολοκληρώθηκαν το 2010, με συνέπεια την επιβολή υψηλού ποσοστού προσαυξήσεων.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

1. Υπάρχει δικαστική εξέλιξη σχετικά με τις χρήσεις 2001-2003, με τις οποίες θα προσδιοριστεί το ύψος των κύριων και πρόσθετων φόρων;
2. Υπάρχει εξέλιξη όσον αφορά στις χρήσεις 2004-2009 για τα αποτελέσματα του τακτικού ελέγχου, ώστε να προσδιοριστούν τυχόν οφειλόμενοι φόροι; Φόροι, που αν ανέρχονται στο ύψος εκατοντάδων εκατομμυρίων θα μπορούσαν να αποτελέσουν «ισοδύναμο μέτρο», ώστε να μην περικοπούν ξανά οι μισθοί και συντάξεις των Ελλήνων;

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 23/07/12

ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ