

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΜΑΡΚΟΥ

Βουλευτής Β' Περ. Θεσσαλονίκης – Δημοκρατική Αριστερά

23 Ιουλίου 2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: α) τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. Κ. Χατζηδάκη και β) τον Υπουργό Μακεδονίας-Θράκης κ. Θ. Καράογλου

ΘΕΜΑ: Εξαίρεση των Δήμων Χαλκηδόνας, Λαγκαδά και Βόλβης από την ενιαία έδρα ΕΔΧ αυτοκινήτων (ταξί) της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης

Κ. Υπουργοί,

Με το νόμο 4070/2012 [ΦΕΚ Α' 82] εισήχθησαν μία σειρά από νέες ρυθμίσεις για την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου που διέπει την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς από ΕΔΧ αυτοκίνητα (ταξί).

Μεταξύ αυτών, με το άρθρο 83 παρ. 2 περ. β), ορίζεται έδρα – ενιαία διοικητική μονάδα ταξί για όλη την Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, από την οποία όμως εξαιρέθηκαν οι Δήμοι Βόλβης, Λαγκαδά και Χαλκηδόνας, με αποτέλεσμα τη σημαντική αύξηση του κόστους για όσους πολίτες θέλουν να μεταβούν με ταξί από τις περιοχές αυτές προς τη Θεσσαλονίκη, αφού εφαρμόζεται διπλή ταρίφα.

Η ρύθμιση αυτή έχει προκαλέσει αντιδράσεις στην τοπική αυτοδιοίκηση αλλά και την τοπική κοινωνία ενώ δεν προκύπτει κάποιος αποχρών λόγος για τη διατήρηση της εξαίρεσης.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάστε:

Εξετάζετε το ενδεχόμενο να προχωρήσετε σε τροποποίηση του νόμου ως προς το άρθρο αυτό ούτως ώστε να δημιουργηθεί ενιαία έδρα για ολόκληρη την περιφερειακή ενότητα Θεσσαλονίκης, χωρίς εξαιρέσεις;

Η ερωτώσα βουλευτής

Κατερίνα Δ. Μάρκου