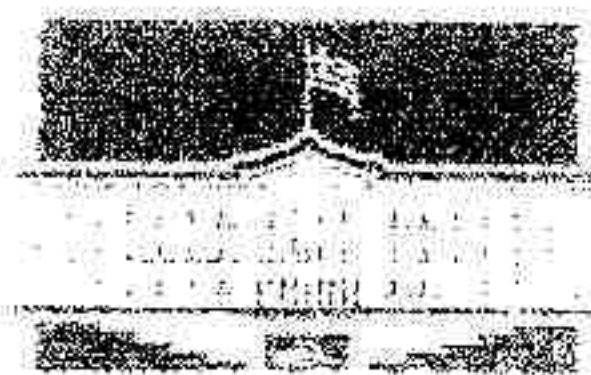
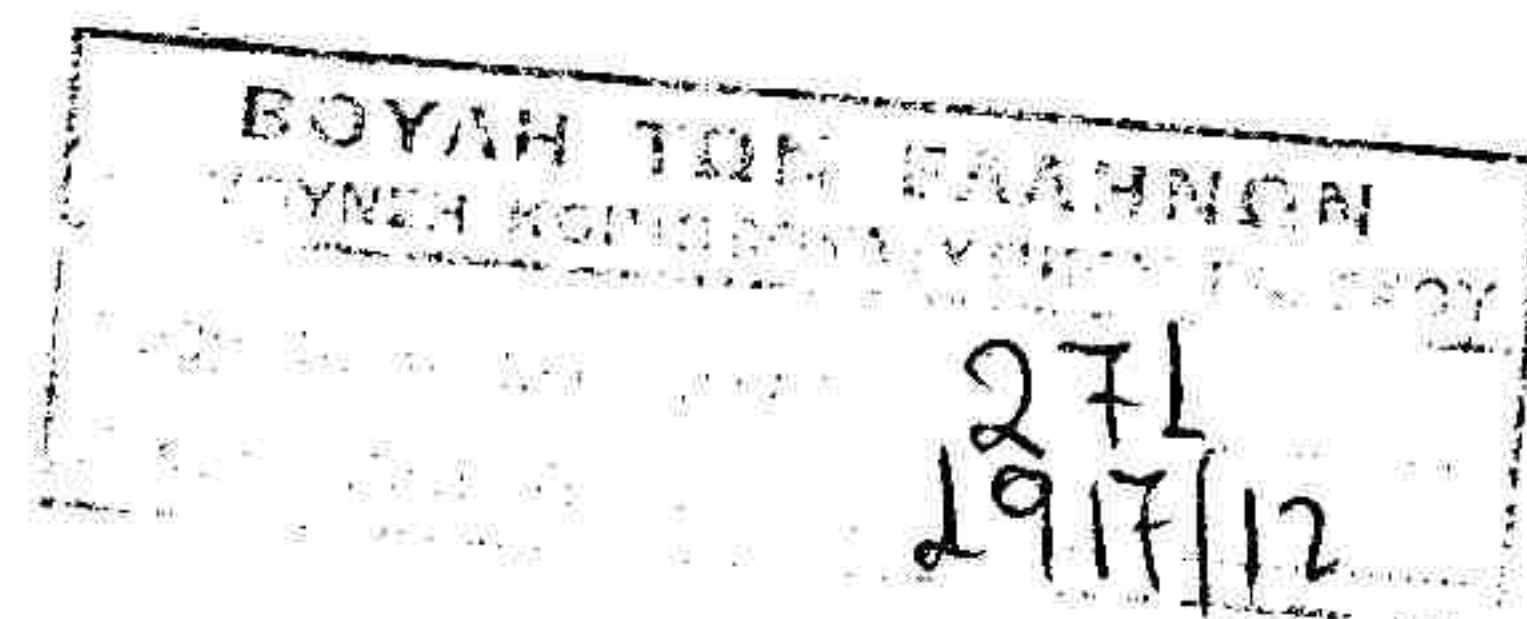




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



Μαριάς Επαμεινώνδας (Νότης) - Βουλευτής Ηρακλείου

Αθήνα 19/7/2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

**Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη**

Οικονομικών κ. Ιωάννη Σταυρνάρα

Θέμα: Μείωση των ποσών που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση ή ανανέωση επαγγελματικής άδειας οδήγησης και απαλλαγή των ανέργων και απόρων από την καταβολή των προβλεπόμενων ποσών.

Κύριε Υπουργέ,

Α) Έχουν περιέλθει σε γνώση μας πληθώρα περυπτώσεων στην Κρήτη, επαγγελματιών οδηγών με εξαιρετικά χαμηλά εισοδήματα ή ανέργων ή απόρων οι οποίοι αδυνατούν να ανανεώσουν ή να εκδώσουν επαγγελματική άδεια οδήγησης λόγω του υψηλού κόστους που απαιτείται.

Με βάση το Π.Δ. 233/2006 (Α'/238) για πρωτοβάθμια ή δευτεροβάθμια ιατρική εξέταση απαιτείται το ποσό των 90 ευρώ. Επίσης, από 19 Ιανουαρίου 2009, σύμφωνα με την ΚΥΑ 43206 (ΦΕΚ Β'/1541) απαιτείται επιπλέον και το ποσό των 30 ευρώ για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης. Στα ανωτέρω ποσά προστίθεται και το ποσό των 18 ευρώ για το δημόσιο ταμείο.

Β) Όπως προκύπτει από πρόσφατο υπόμνημα των εργαζομένων στο ΕΚΑΒ Κρήτης το κόστος ανανέωσης της άδειας οδήγησης των πληρωμάτων των ασθενοφόρων βαρύνει τους ίδιους τους εργαζόμενους και όχι το ΕΚΑΒ δηλαδή τον φορέα που τους απασχολεί, όπως συμβαίνει σε άλλες υπηρεσίες. Επισημαίνεται δε ότι το δίπλωμα οδήγησης αποτελεί απαραίτητο υπηρεσιακό προσόν για τα πληρώματα των ασθενοφόρων.

Έχοντας υπόψη την υψηλή ανεργία, την εκτεταμένη ύφεση της οικονομίας, τις μειώσεις των μισθών που έχουν ήδη επιβληθεί από το Μνημόνιο.

Έχοντας υπόψη την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγοντα μέτρα εφαρμογής του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015 και του Κρατικού Προϋπολογισμού έτους 2011» με την οποία έχει μειωθεί η αμοιβή των ιατρών οι οποίοι εξετάζουν τους υποψηφίους.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1) Σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προβούν προκειμένου να μειωθεί άμεσα το κόστος έκδοσης ή ανανέωσης επαγγελματικής άδειας οδήγησης με βάση τα νέα δεδομένα;
- 2) Τι μέτρα σκοπεύουν να λάβουν ώστε να απαλλάξουν τους άπορους, τους ανέργους ή τους επαγγελματίες οδηγούς με εξαιρετικά χαμηλά εισοδήματα από το κόστος έκδοσης ή ανανέωσης άδειας οδήγησης;
- 3) Προτίθενται να απαλλάξουν τα πληρώματα του ΕΚΑΒ από το κόστος ανανέωσης άδειας οδήγησης και αν ναι πότε;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

Νότης Μαριάς