

ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ κ. Λιβιεράτο**
- **ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ κ. Μουσουρούλη**
- **ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ κ. Χατζηδάκη**
- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ κ. Στουρνάρα**

ΘΕΜΑ: «ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕΣΩ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ»

Μετά την χθεσινή αναφορά της ΕΡΑ Βόλου σε περιστατικό ανεξέλεγκτης διακίνησης ραδιενεργού φορτίου μετάλλου (σκραπ) μέσω του λιμένα του Βόλου, έχουν δημιουργηθεί εύλογα ερωτήματα και ανησυχίες στους πολίτες της Μαγνησίας.

Συγκεκριμένα αποκαλύφθηκε ότι πλοίο φορτωμένο με μέταλλο μολυσμένο από την ραδιενεργή ουσία **Καίσιο 137**, κατέπλευσε στο Βόλο προκειμένου το συγκεκριμένο μέταλλευμα μετά από βιομηχανική επεξεργασία να πωληθεί ως χάλυβας. Μέρος της παρτίδας αυτής φέρεται να εξήχθη στην Ιταλία, όπου και εντοπίστηκε η ραδιενέργεια μετά από ειδικές μετρήσεις των εκεί αρμοδίων αρχών.

Στην προσπάθειά της να καθησυχάσει τους πολίτες η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας μέσω του εκπροσώπου της κ. Ποτηριάδη, δήλωσε πως «δεν τίθεται θέμα κινδύνου υγείας των πολιτών καθώς το συμβάν είναι συνηθισμένο» στη χώρα μας. Αυτή η πληροφόρηση βέβαια δεν μπορεί να θεωρηθεί επαρκής, αφού μέχρι στιγμής οι μόνες επίσημες μετρήσεις (αυτές των Ιταλικών αρχών) οδηγούν στο αντίθετο συμπέρασμα με δεδομένο ότι, μόλις εντόπισαν τη ραδιενέργεια, αυτόματα έθεσαν το πλοίο σε καραντίνα και το διέταξαν να επιστρέψει αμέσως στην Ελλάδα.

Επειδή τίθενται εύλογα ερωτήματα για το είδος και τον αριθμό των ελέγχων που διενήργησαν οι αρμόδιες Ελληνικές ελεγκτικές – επιστημονικές αρχές, για ένα τόσο σοβαρό θέμα **ερωτάσθε:**

1. Πότε και ποιους ελέγχους διενήργησε η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ) στο πλοίο που προαναφέρθηκε και στο συγκεκριμένο φορτίο; Με ποια δεδομένα συμπέρανε ο κ. Ποτηριάδης ότι αυτά ήσαν και είναι ασφαλή, όταν η διακίνηση του μετάλλου αυτού στην Ελλάδα έγινε με ανεξέλεγκτο τρόπο; Με ποια έννοια παρόμοια περιστατικά είναι «συνηθισμένα» στην χώρα μας;
2. Γιατί η ΕΑΕΕ χαρακτηρίζει «συνηθισμένο» το περιστατικό, όταν οι αντίστοιχες Ιταλικές αρχές το χαρακτήρισαν ως επικίνδυνο για την δημόσια υγεία; Πληροφορήθηκαν οι αρμόδιοι φορείς του Υπουργείου Ανάπτυξης για τις μετρήσεις ραδιενέργειας των Ιταλών συναδέλφων τους; Αν όχι, γιατί;
3. Πότε έχει προγραμματιστεί να έρθει το κλιμάκιο του «Δημόκριτου» που έχει καλέσει η Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας προκειμένου να διεξαχθεί έστω εκ των υστέρων έρευνα για το περιστατικό;
4. Εχουν επιληφθεί οι αρμόδιες αρχές του ΥΠΕΚΑ (Επιθεωρητές Περιβάλλοντος) για την αντιμετώπιση του συμβάντος; Αν ναι, ποια τα συμπεράσματα τους;
5. Γίνονται τελωνειακοί έλεγχοι στον λιμένα Βόλου από εκπαιδευμένο προσωπικό του ΥΠ.ΟΙΚ εφοδιασμένο με κατάλληλο εξοπλισμό προκειμένου να εντοπίζονται εγκαίρως τυχόν ραδιενεργά φορτία; Αν όχι, γιατί;
6. Διενεργούν οι τοπικές αρχές που υπάγονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας ελέγχους ραδιενέργειας σε φορτία τα οποία διακινούνται μέσω του λιμένα του Βόλου; Αν όχι, γιατί; Αν ναι, για ποιους λόγους δεν εντοπίσθηκε το συγκεκριμένο φορτίο που χαρακτηρίστηκε ως επικίνδυνο, ούτε κατά την είσοδο αλλά ούτε και κατά την έξοδο του, από έναν εκ των μεγαλύτερων λιμένων της Ελλάδας;
7. Υπάρχει στον Οργανισμό Λιμένα Βόλου σύστημα ελέγχου και αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων λόγω ραδιενέργειας; Αν όχι, γιατί;
8. Που ελλιμενίζεται σήμερα το πλοίο που μετέφερε το ραδιενεργό φορτίο μετάλλου; Που βρίσκεται σήμερα το φορτίο αυτό;

Αθήνα, 12.7.2012

Η ερωτώσα Βουλευτής

Μαρίνα Χρυσοβελώνη, Βουλευτής Μαγνησίας