

Κώστας Τριαντάφυλλος
Βουλευτής Ν. Χίου
ΠΑΣΟΚ

Ερώτηση

ΕΡΩΤΗΣΗ	
ΔΕΥΤΕΡΗ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	
Αριθμ. Πρωτ.	77
Ημερομ. Καταθέσεως	11.7.12

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Η αδικαιολόγητα υψηλή τιμή των αεροπορικών εισιτηρίων στη γραμμή Αθήνα – Χίος, η έλλειψη ανταγωνισμού στην επιλογή αεροπορικής εταιρίας για το δρομολόγιο Αθήνα – Χίος, οι ενέργειες της Επιτροπής Ανταγωνισμού επί του ζητήματος και οι προθέσεις της Κυβέρνησης επί του θέματος του ανταγωνισμού στις αερομεταφορές.

Από το 2010 έως το κλείσιμο της Βουλής για τις εκλογές της 6ης Μαΐου, κατατέθηκαν 92 ερωτήσεις από βουλευτές για θέματα ανταγωνισμού της αγοράς, καρτέλ, αθέμιτου ανταγωνισμού, στρεβλώσεων της αγοράς, αριθμός που καταδεικνύει το μείζον πρόβλημα ανταγωνισμού στην ελληνική αγορά.

Ο ανταγωνισμός, η σωστή λειτουργία της αγοράς και η δυνατότητα του πολίτη να μπορεί να συγκρίνει ώστε να επιλέγει, είναι ο ακρογωνιαίος λίθος μίας υγιούς οικονομίας.

Η πραγματικότητα, όμως, δυστυχώς είναι τελείως διαφορετική στην Ελλάδα σε πολλές εκφάνσεις της οικονομίας και σε πολλά είδη προϊόντων και πτυχές της αγοράς.

Πρόσφατες εκτιμήσεις του Υπουργείου Εργασίας κάνουν λόγο για μέση απώλεια εισοδήματος της τάξεως του 30% την περίοδο 2010 έως 2012. Το εισόδημα των πολιτών υφίσταται καθίζηση ενώ οι τιμές διατηρούν την δυναμική τους και την αντοχή τους.

Στο χώρο των αερομεταφορών μετά και την ανεπιτυχή συγχώνευση Aegean Airlines και Olympic Air λειτουργεί ένα οιονεί μονοπώλιο, καθώς σε αρκετές περιοχές της ηπειρωτικής και της νησιωτικής Ελλάδος η επιλογή αεροπορικής εταιρίας είναι αδύνατη, καθώς η εξυπηρέτηση των επιβατών γίνεται από μία μόνο εταιρία, δημιουργώντας σαφείς ενδείξεις συντονισμού των δράσεων τους.

Ειδικότερα το νησί του Χίου εξυπηρετείται αποκλειστικά πλέον από την Olympic Air και το κόστος μεταφοράς είναι περίπου ίσο με ευρωπαϊκό προορισμό, όπου όμως ο πολίτης έχει τη δυνατότητα επιλογής εταιρίας.

Η παράδοση ομηρία της Χίου από μία και μόνο αεροπορική εταιρία καθιστά πλέον το ταξίδι από και προς το νησί με το αεροπλάνο είδος πολυτελείας και έσχατη επιλογή. Αντιλαμβάνεστε το πρόβλημα που δημιουργείται για τους κατοίκους και για τον Τουρισμό ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες αιχμής.

Σε αντίστοιχη ερώτηση συναδέλφου Βουλευτή το Μάιο του 2011 αναφορικά με την αεροπορική σύνδεση της Αθήνας με τα Ιωάννινα, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ανταγωνισμού είχε περιοριστεί να απαντήσει ότι “η Επιτροπή παρακολουθεί, καταγράφει και συνεχώς αξιολογεί”. Τέτοια προσέγγιση όμως, έρχεται σε αντίθεση με τον εκ της συστάσεως σκοπό της Επιτροπής που κάνει λόγο για “μείωση των τιμών, βελτίωση της ποιότητας και του εύρους των παρεχομένων προϊόντων και υπηρεσιών, με επακόλουθα αφενός μεν τη διεύρυνση των επιλογών για τους καταναλωτές και την αύξηση της αγοραστικής τους δύναμης, αφετέρου δε την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και την ανάπτυξη της οικονομίας και της κοινωνικής ευημερίας εν γένει”.

Το θέμα του ανταγωνισμού, της επαρκούς λειτουργίας της Επιτροπής Ανταγωνισμού καθώς και της υγιούς οικονομικής δραστηριότητας, αποκτά επιτακτικό χαρακτήρα, στην νέα πραγματικότητα, που

διαμορφώνεται καθώς επίκεινται μία σειρά από ιδιωτικοποιήσεις σε μείζονες τομείς και λειτουργίες του κράτους. Αν η Πολιτεία μαζί με την Επιτροπή Ανταγωνισμού δεν δημιουργήσουν από τώρα τις βάσεις για το απαιτητικό πλαίσιο λειτουργίας του ανταγωνισμού μέσα στις νέες συνθήκες, τότε είναι πιθανό να δημιουργηθούν ακόμα μεγαλύτερες στρεβλώσεις στην αγορά ζημιογόνες για τον πολίτη.

Ερωτάται ο Υπουργός:

1. Έχει οριστικοποιήσει η Επιτροπή Ανταγωνισμού το πόρισμα του επιτόπιου ελέγχου στα γραφεία των δύο εταιρειών (Olympic Air και Aegean airlines), ο οποίος έγινε το καλοκαίρι του 2010;
2. Στην ιστοσελίδα της Επιτροπής Ανταγωνισμού φαίνεται ότι από το καλοκαίρι του 2010, δεν υπάρχει καμία απόφαση, επιβληθέν πρόστιμο ή άλλη αναφορά σχετικά με τον έλλιπή ανταγωνισμό που προκαλείται από τη διακοπή δρομολογίων στις πτήσεις εσωτερικού. Αυτό σημαίνει ότι ο τομέας των Αερομεταφορών λειτουργεί επαρκώς ανταγωνιστικά ή ότι η Επιτροπή Ανταγωνισμού ολιγωρεί;
3. Ελέγχεται το ύψος και οι μεταβολές επί των τιμών των αεροπορικών εισιτηρίων σε προορισμούς που μονοπωλούνται από μία μόνο εταιρία και ποιές ενέργειες σκοπεύετε να αναλάβετε ώστε να διορθωθεί η υπάρχουσα κατάσταση.

Ο ερωτών Βουλευτής