

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	7681
Ημερομ. Καταθέσεως:	9/4/12



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΜΙΧΟΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών

Αθήνα 9 Απριλίου 2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ : - Υπουργό Οικονομικών
κ. Φ. Σαχινίδη.**

**- Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Κ. Μ. Βορίδη**

Θέμα: Εξαιρέσεις των εργαζομένων με τις ειδικότητες του οδηγού και του τεχνίτη στις επιχειρήσεις μέσων μαζικής μεταφοράς, από τα ανώτατα, ανά εκπαιδευτική κατηγορία, όρια αποδοχών του ν. 4024/2011.

Με το άρθρο 1 παρ. 3 της από 31.12.2011 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου προστέθηκε στο άρθρο 31 παρ. 3 του ν. 4024/2011 εδάφιο που ορίζει ότι, με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του αρμοδίου καθ' ύλην Υπουργού μπορεί να εξαιρούνται κλάδοι ή ειδικότητες των φορέων της υποπαραγράφου 1^α του ίδιου άρθρου από τα ανώτατα όρια τακτικών αποδοχών ανά εκπαιδευτική κατηγορία, εφόσον, σε κάθε περίπτωση, το μέσο κατά κεφαλή κόστος των πάσης φύσεως αποδοχών, επιδομάτων, αποζημιώσεων και αμοιβών γενικά, δεν υπερβαίνει τα όρια που ορίζονται στην επόμενη παράγραφο του άρθρου αυτού.

Κατ' εφαρμογή της ως άνω διάταξης και με την επίκληση ιδιαιτεροτήτων των εταιρειών παραγωγής συγκοινωνιακών υπηρεσιών εκδόθηκαν οι υπ' Αριθ. Οικ. 11297/1442 και 11298/1443 (ΦΕΚ 699/Β/9.3.2012) Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με τις οποίες, πράγματι, τέθηκαν εξαιρέσεις από τα ανώτατα ανά εκπαιδευτική κατηγορία όρια αποδοχών, για τους υπαλλήλους της εταιρείας «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕ (ΟΣΥ ΑΕ)» με την ειδικότητα του οδηγού ή του τεχνίτη -με την πρώτη ΚΥΑ- και για τους υπαλλήλους της εταιρείας «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕ (ΣΤΑΣΥ ΑΕ)» με τις ίδιες ειδικότητες - με τη δεύτερη ΚΥΑ-.

Ενώ, όμως, όντως η φύση του εργασιακού αντικειμένου, οι συνθήκες εργασίας και τα ιδιαίτερα καθήκοντα των οδηγών και των τεχνιτών στα δημόσια μέσα μαζικής μεταφοράς δικαιολογούν εξαιρέσεις από τα ανώτατα όρια αποδοχών ανά εκπαιδευτική κατηγορία που εισήγαγε ο ν. 4024/2011, οι προαναφερθείσες ΚΥΑ περιέλαβαν ρυθμίσεις που εισάγουν ουσιωδώς διαφορετική μεταχείριση των εργαζόμενων με τις εν λόγω ειδικότητες στις δύο εταιρείες. Συγκεκριμένα:

Ενώ με την υπ' Αριθ. Οικ. 11297/1442 ΚΥΑ προβλέφθηκε η γενική εξαίρεση των υπαλλήλων της εταιρείας ΟΣΥ ΑΕ με τις ειδικότητες του οδηγού και του τεχνίτη από τα ανώτατα όρια αποδοχών ανά εκπαιδευτική κατηγορία (με την επιφύλαξη της μη υπέρβασης του 65% του μέσου κατά κεφαλή κόστους των πάσης φύσεως αποδοχών της 31.12.2009), στην εταιρεία ΣΤΑΣΥ ΑΕ δεν εξαιρέθηκαν γενικά οι εργαζόμενοι με τις ειδικότητες αυτές, αλλά δια της υπ' αριθ. Οικ. 11298/1443 ΚΥΑ προβλέφθηκε ότι μόνον όσοι από τους υπαλλήλους των εν λόγω ειδικοτήτων ανήκουν στην κατηγορία ΥΕ θα εξαιρεθούν από το ανώτατο όριο αποδοχών που προβλέπει ο ν. 4024/2011 για την κατηγορία τους και θα υπαχθούν στο όριο που ισχύει για την εκπαιδευτική βαθμίδα ΔΕ. Με τον τρόπο αυτό δύο επαγγελματικές κατηγορίες που πράγματι χρήζουν ειδικής ρύθμισης, λόγω του αντικειμένου και των ειδικών συνθηκών της εργασίας τους, αλλά που μεταξύ τους δεν διαφοροποιούνται ουσιωδώς, υπόκεινται εντούτοις σε ουσιωδώς διαφορετική ρύθμιση.

Πέραν του γεγονότος ότι η διαφορετική αυτή ρυθμιστική μεταχείριση που υφίστανται δια των προαναφερθεισών ΚΥΑ οι εργαζόμενοι με την ειδικότητα του οδηγού (Ηλεκτροδηγού) στην εταιρεία ΣΤΑΣΥ ΑΕ (το γεγονός δηλαδή ότι η εξαίρεση από τα ανώτατα όρια ανά εκπαιδευτική κατηγορία αφορά μόνο όσους εξ αυτών ανήκουν στην κατηγορία ΥΕ) δεν θα μπορούσε για κανέναν εμφανή λόγο να σχετιστεί με την ιδιαίτερη φύση των καθηκόντων και του εργασιακού τους αντικειμένου, η σκοπιμότητα της διάκρισης αυτής τίθεται πρωτίστως και κατά κύριο λόγο σε αμφισβήτηση κυρίως ως εκ του γεγονότος ότι ουδείς εκ των υπηρετούντων σήμερα οδηγών (Ηλεκτροδηγών) της εταιρείας ΣΤΑΣΥ ΑΕ δεν ανήκει στην εκπαιδευτική κατηγορία ΥΕ, αφού όλοι υπάγονται τουλάχιστον στη βαθμίδα ΔΕ. Τούτο πρακτικά σημαίνει ότι η εξαίρεση που προβλέφθηκε δια της υπ' αριθ. Οικ. 11298/1443 ΚΥΑ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 1 παρ. 3 της από 31.12.2011 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου υπήρξε ουσιαστικά άνευ αντικειμένου.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ κ.κ. ΥΠΟΥΡΓΟΙ:

1. Ποιος είναι ο δικαιολογητικός λόγος της προπεριγραφείσας διαφορετικής μεταχείρισης με τις προαναφερθείσες ΚΥΑ των οδηγών/τεχνιτών της εταιρείας ΣΤΑΣΥ ΑΕ έναντι των εργαζομένων με τις αντίστοιχες ειδικότητες στην εταιρεία ΟΣΥ ΑΕ;
2. Δεδομένου ότι στην εταιρεία ΣΤΑΣΥ ΑΕ δεν υπηρετούν οδηγοί (Ηλεκτροοδηγοί) της κατηγορίας ΥΕ για ποιο λόγο η εξαίρεση που προβλέφθηκε με την υπ' αριθ. Οικ. 11298/1443 ΚΥΑ από τα ανώτατα ανά κατηγορία όρια αποδοχών αφορά μόνο εργαζόμενους της κατηγορίας αυτής;
3. Δεδομένου ότι, όπως αναφέρεται στην ίδια την υπ' αριθ. Οικ. 11298/1443 ΚΥΑ (στοιχείο 4), συντρέχει όντως ανάγκη εξαίρεσης υπαλλήλων της εταιρείας ΣΤΑΣΥ από τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 31 του ν. 4024/2011, λόγω της ιδιαιτερότητας του εργασιακού τους αντικειμένου και των συνθηκών εργασίας τους, τι μέτρα προτίθεστε να λάβετε ώστε να καλυφθεί ρυθμιστικά η ανάγκη αυτή;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Λάμπρος Μίχος