

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
4/4/2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΟΥ-ΝΕΣΤΟΡΟΣ

Ταχ. Δ/ση: Πλατ. Νέστορος
240 01 Πύλος

Γραφείο Δημάρχου

Πληρ.: Σοφία Τσαγκαράκη

☎ : 2723023523

2723023522(Fax)

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Πύλος, 3 Απριλίου 2012

Αριθμ. Πρωτ.: 6620

ΠΡΟΣ:- Υπουργό Οικονομικών

κ. Σαχινίδη Φίλιππο

Νίκης 5-7

10180 Αθήνα

- Γενικό Διευθυντή Τελωνείων &

Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης

κ. Νηχωρίτη Κων/νο

Καρ. Σερβίας 10

10184 Αθήνα

**ΘΕΜΑ: «Αναστολή Λειτουργίας Τελωνείου Πύλου, Σύσταση και Λειτουργία
τελωνειακού κλιμακίου Τελωνείου Καλαμάτας »**

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Όπως γνωρίζετε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. Δ6Β 1168860 ΕΞ 2011/6-12-2011/Α.Υ.Ο.(Φ.Ε.Κ. 3034/Β/30-12-2011) Απόφαση σας και για τους λόγους που αναπτύσσονται στο σκεπτικό της ανωτέρω Απόφασης Ανεστάλη η λειτουργία του Τελωνείου Πύλου.

Στο ψήφισμα τις 30 Σεπτεμβρίου 2011 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πύλου - Νέστορος αναγνωρίζεται η σπουδαιότητα και η σημαντικότητα της λειτουργίας του Τελωνείου Πύλου για την οικονομική ανάπτυξη και ευμάρεια της πόλης της Πύλου αλλά και της ευρύτερης περιοχής του Δήμου.

Μετά από δημοσιεύματα στον έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο (ελευθερία, moiasnow.gr κ.α) αλλά και από παρεμβάσεις παραγόντων του τόπου (πολιτικών, οικονομικών) και εμού προσωπικώς, συστήθηκε στην Πύλο και στην θέση του υπό αναστολή λειτουργίας Τελωνείου Β' τάξης που λειτουργούσε από σύστασης του νέου Ελληνικού Κράτους, **ΜΟΝΙΜΟ** Τελωνειακό κλιμάκιο του Τελωνείου Καλαμάτας το οποίο και θα στεγάζεται σε προκατασκευασμένο ξύλινο ισόγειο κτήριο στην κεντρική προβλήτα του λιμένα της Πύλου το οποίο παραχωρήθηκε από το Λιμενικό Ταμείο Πύλου, σύμφωνα με αριθ. πρωτ. Δ19Α 5004608 ΕΞ 2012/31-01-2012 (Ε.Δ.Υ.Ο) Εγκύκλιος Διαταγή σας.

Σύμφωνα με την ανωτέρω Ε.Δ.Υ.Ο. στο Τελωνειακό Κλιμάκιο της Πύλου θα περιέρχονται οι αρμοδιότητες του Τελωνείου Πύλου, με δυνατότητα πρόσβασης στο μηχανογραφημένο σύστημα I.C.I.S (ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ) ώστε να είναι δυνατή η κατάθεση και καταχώρηση οποιοδήποτε τελωνειακού προορισμού, εκτός από την πληρωμή των αναλογούντων δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων η οποία θα γίνεται στο Τελωνείο Καλαμάτας. Αυτό όμως αναιρεί στην ουσία την ύπαρξη και λειτουργία του κλιμακίου της Πύλου.

Ως Δήμαρχος όμως του Δήμου Πύλου - Νέστορος , που οφείλω σεβασμό στην Πόλη και να υπηρετώ απρόσκοπτα, ισόνομα και ισότιμα τον κάθε συναλλασσόμενο πολίτη , υποχρεούμαι (κατά συνείδηση) αλλά και από καθήκον του λειτουργήματός μου να επιστημάνω τα σοβαρά προβλήματα που θα προκύψουν από τις παραπάνω αλλαγές, με

3566

06 APR. 2012

αποτέλεσμα να δυσφημιστεί και να υποβαθμιστεί η Πόλη μας, ο Δήμος και η Τελωνειακή Υπηρεσία.

Βάσει της ανωτέρω Ε.Δ.Υ.Ο. (Δ19Α 5004608 ΕΞ 2012/ 31-01-2012) οποιοσδήποτε συναλλασσόμενος με την Τελωνειακή Υπηρεσία (εισαγωγέας, εξαγωγέας, ναυτικός, πράκτορας, αποναυτολογημένος ναυτικός, επισκέπτης πλοίου, εφοδιαστής, επισκευαστής, παραλήπτης ασυνόδευτου δέματος εξωτερικού, μετανάστης, έλληνες του εξωτερικού) σε συναλλαγή με το Τελωνειακό Κλιμάκιο υποχρεούται να καταβάλει τις όποιες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις (εισαγωγικός δασμός, Φ.Π.Α, Ειδικούς Φόρους Κατανάλωσης, Τέλη κυκλοφορίας οχημάτων ανασταλτικών καθεστώτων, κ.α.) του επαβληθούν μετά τον καθορισμένο από τις διατάξεις Τελωνειακό Έλεγχο – να μεταβεί στο Τελωνείο Καλαμάτας (απόσταση 116 χιλιομέτρων) να τις καταβάλει – και να επιστρέψει στο Τελωνειακό Κλιμάκιο τις Πύλου με τα απαραίτητα και καθορισμένα από το νόμο παραστατικά και άδειες παραλαβής εμπορεύματος για να παραλάβει τα εμπορεύματά του ή την αποσκευή του ή το ασυνόδευτο δέμα του ή τα ανταλλακτικά πλοίου κ.τ.λ., σημειωτέον δε ότι δεν υπάρχουν πια και οι κατάλληλοι αποθηκευτικοί τελωνειακοί χώροι.

Γίνετε άμεσα αντιληπτό ότι αυτή η πρακτική θα επιφέρει επιπλέον ταλαιπωρία και κόστος στους συναλλασσόμενους με τα γνωστά αποτελέσματα. Είναι αυτονόητο και ξεκάθαρο πλέον εάν ένα πλοίο φορτηγό ποντοπόρο ή ένα κρουαζιερόπλοιο κατά την προσόρμισή του στο λιμένα μας να επιβαρύνεται επιπλέον οικονομικά του νομίμου και κανονικού λόγω δυσλειτουργιών, να μην ξαναέρθει με αποτέλεσμα τα γνωστά δυσμενή οικονομικά αποτελέσματα για την Πόλη. Ο λιμένας Πύλου αποτελεί βασικό και ουσιαστικό πόρο για την Πόλη μας και θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα και ευελιξία στις Υπηρεσίες που τον απαρτίζουν, πάντα μέσα στα νόμιμα πλαίσια, για να γίνει πιο ανταγωνιστικός και αποδοτικός με υψηλού επιπέδου Υπηρεσίες.

Όπως γνωρίζετε και από τους Κοινοτικούς Κανονισμούς και Νομοθεσία ο λιμένας Πύλου είναι ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΗ ΠΥΛΗ ΕΙΣΟΔΟΥ στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα. Αυτό επιφορτίζει με επιπλέον υπευθυνότητα την τοπική Τελωνειακή Υπηρεσία δεδομένου ότι συναλλάσσετε κατά περίπτωση με όλα τα άλλα Ευρωπαϊκά Κοινοτικά Τελωνεία (ήταν ήδη συνδεδεμένη και μηχανογραφημένη με το ICISnet). Με επίσκεψή μου στο Τελωνειακό κατάστημα διαπίστωσα ο ίδιος την ύπαρξη του μηχανογραφικού εξοπλισμού του – αρκετά ακριβού κατά την άποψη μου αλλά και όπως μου διευκρινίστηκε, ο οποίος τώρα μένει ανενεργός.

Από πληροφορίες που έχουμε, κατά το προηγούμενο οικονομικό έτος 2011 , είχαμε προσεγγίσεις κοινοτικών αλιευτικών σκαφών μέσης αλιείας και εκφορτώθηκαν και δόθηκαν πιστοποιήσεις Κοινοτικού χαρακτήρα (T2M) περίπου 15 τόνους κοινοτικών αλιευμάτων (ξιφίδες, βάτοι γαλέοι, σκυλόψαρα) τα οποία διακινήθηκαν στην ελεύθερη αγορά (Ελληνική και Κοινοτική)μετά τους καθορισμένους από το Νόμο ελέγχους, μια οικονομική δραστηριότητα, θεωρώ, σοβαρή και με προοπτικές επέκτασης.

Από την διαχείριση του οικονομικού έτους 2011 μεταφέρθηκαν για το οικονομικό έτος 2012, εκατό (100) παραστατικά Δελτίων Ελεύθερης Χρήσης (Δ.Ε.Χ.) αυτοκινήτων – τα οποία τα μετέφεραν στο Τελωνείο Καλαμάτας – και τα οποία αφορούν ΕΛΛΗΝΕΣ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΣ του εξωτερικού, καταγόμενων και από την Πόλη της Πύλου αλλά και από την ευρύτερη περιοχή του Δήμου Πύλου-Νέστωρος.

Με το ανασταλτικό αυτό Τελωνειακό καθεστώς (Δ.Ε.Χ.),όπως πληροφορήθηκα , δίδεται από το νόμο το δικαίωμα στον δικαιούχο κάτοικο εξωτερικού και για λόγους τουριστικούς να κυκλοφορεί με προσωρινή ατέλεια (δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων) αυτοκίνητο (μη ταξινομημένο στη χώρα μας και κατά περίπτωση με προσωρινές πινακίδες κυκλοφορίας) μέχρι έξι (6) μήνες προκαταβάλλοντας τα νόμιμα τέλη κυκλοφορίας το ύψος των οποίων καθορίζετε από το νόμο, και προπάντων να υπάρχει ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου εν ισχύει.Η συνήθης μέχρι πρότινος πρακτική, σύμφωνα με το νόμο, ήταν να προσερχόταν ο δικαιούχος στην ΤΟΠΙΚΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ

Υπηρεσία με την κατάθεση της σχετικής αίτησης αποσφράγισης αυτοκινήτου να γίνονται οι απαραίτητοι έλεγχοι (δικαίωμα χρήσης κ.τ.λ.), δήλωση του χρόνου παραμονής και χρήσης του αυτοκινήτου για να υπολογιστούν τα αντίστοιχα τέλη κυκλοφορίας, να προκαταβληθούν τα δικαιώματα του δημοσίου και με την προσκόμιση του εν ισχύει και έγκυρου ασφαλιστηρίου συμβολαίου αυτοκινήτου, μετάβαση στο χώρο φύλαξης του οχήματος με ορισμένο Τελωνειακό Υπάλληλο για τον απαραίτητο έλεγχο και αποσφράγιση. Το αντίστροφο αφού καταβληθούν, από το νόμο καθορισμένα Δικαιώματα Εκτέλεσης Τελωνειακών Εργασιών (Δ.Ε.Τ.Ε.), για την σφράγιση του εν λόγω αυτοκινήτου.

Με τα νέα δεδομένα τώρα θα είναι υποχρεωμένος – μετά το πολύωρο και κοπιαστικό ταξίδι για την πατρίδα- να μεταβεί στο Τελωνείο Καλαμάτας, να πράξει όλη την παραπάνω διαδικασία, να επιβαρυνθεί επιπλέον κόστος και ταλαιπωρία για να ασκήσει το νόμιμο δικαίωμά του να αποσφραγίσει το αυτοκίνητό του και μετά πάλι να το σφραγίσει. Δεδομένου της αποστάσεως (116 χιλιόμετρα) καταλαβαίνουμε αμέσως και την διαφορά κόστους αλλά και του ότι οι μετανάστες μας είναι φορείς συναλλάγματος που ενισχύουν τις τοπικές κοινωνίες, είναι απαράδεκτο να ταλαιπωρούνται και να επιβαρύνονται επιπλέον και άδικα.

Στην περιοχή δικαιοδοσίας και ελέγχου του υπό αναστολή λειτουργίας Τελωνείου Πύλου, γνωρίζουμε ότι δραστηριοποιούνται επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη παράκτιας και μέσης αλιείας, επιβατηγά πετρελαιοκίνητα επαγγελματικά (λάντσεσ) και τουριστικά επαγγελματικά του Νόμου 2723/99. Τα ανωτέρω σκάφη και λόγω ιδιότητος δικαιούνται και κάνουν χρήση των διατάξεων των άρθ.17,18,19 της Τ.1940/41/2003 Α.Υ.Ο.Ο για τον ατελή εφοδιασμό τους με καύσιμα και υλικά. Από την διαχείριση του περασμένου οικονομικού έτους 2011 κατατέθηκαν και διεκπεραιώθηκαν δεκάδες Μηνιαία Δελτία Παράδοσης Υγρών Καυσίμων μέσω του Τελωνείου Πύλου, για τα παραπάνω σκάφη, με επιστροφή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης για τα καύσιμα που παρέλαβαν.

Κατά το έτος 2011 εκδόθηκαν και θεωρήθηκαν από την Τελωνειακή Υπηρεσία της Πύλου (15) δεκαπέντε περίπου Δελτία Κίνησης Θαλαμηγών (TRANZIT LOG). Δεδομένου ότι στο οικονομικό έτος 2011 προσέγγισαν στον λιμένα μας είκοσι πέντε (25) ποντοπόρα πλοία τα περισσότερα κρουαζιερόπλοια αλλά και θαλαμηγά πλοία για τις εγκαταστάσεις Τ.Ε.ΜΕΣ, θα πρέπει να καταβληθούν από όλους μας επιπλέον προσπάθειες και ειδικά από τους ΑΜΕΣΑ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, για να αποκτήσουν οι Υπηρεσίες που παρέχονται περισσότερη προστιθέμενη αξία υψηλού κύρους. Είμαστε υπεύθυνοι και υπόλογοι απέναντι στην Πόλη μας και τους πολίτες της.

Φανταστείτε στη ακμή της τουριστικής περιόδου να πρέπει να πρέπει να παρασχεθούν οι παραπάνω Υπηρεσίες ταυτόχρονα. Είναι αυτονόητο ότι δεν είναι δυνατόν να παραδίδονται καύσιμα σε αλιευτικά σκάφη και παράλληλα να γίνεται έλεγχος σε αίτημα εφοδιασμού με καύσιμα σε επαγγελματικό τουριστικό σκάφος, να ελευθεροκοινωνούν κρουαζιερόπλοια και να εξυπηρετούνται θαλάμηγα τουριστικά πλοία, παράλληλα να προκύπτουν ζητήματα τελωνισμών και πρόσδοσης προορισμού εμπορευμάτων και παράδοσης εφοδίων πλοίων κ.α.. Οι υπηρεσίες που θα αποπειραθούν να παραχωρηθούν θα είναι κάκιστης ποιότητας, αντιεπαγγελματικές, χαμηλού επιπέδου και χρονοβόρες δυσφημίζοντας έτσι πρώτα την Πόλη, τον Δήμο, την Τελωνειακή Υπηρεσία και την Πολιτεία.

Για να επιτευχθούν όμως τα παραπάνω θετικά στοιχεία - αποτελέσματα, πέρα από τον ανθρώπινο παράγοντα (είναι σαφές ότι απαιτείται άμεσα η επάνδρωση του κλιμακίου με ένα τουλάχιστον ακόμα άτομο δυνατό να ανταποκριθεί στις προαναφερόμενες απαιτήσεις και θα πρέπει να διαμορφωθεί κατάλληλα και να προσεχθεί ιδιαίτερα ο Τελωνειακός σταθμός υποδοχής- Τελωνειακό κλιμάκιο.

Συμπερασματικά θα πρέπει με παρέμβασή σας κύριε Υπουργέ να προβείτε στις διαδικασίες της επαναλειτουργίας του Τελωνείου της Πύλου - και αν αυτό δεν καταστεί δυνατό - να εκδοθεί συμπληρωματική Υπουργική Απόφαση της ήδη υπάρχουσας που αναφέρει ότι το Τελωνειακό Κλιμάκιο του Τελωνείου Καλαμάτας στην Πύλο είναι

ΜΟΝΙΜΟ και να ορίζει : α) Την επάνδρωση του κλιμακίου με δύο Υπαλλήλους έτσι που να μην εξαρτάται η επάνδρωσή του από την θέληση του εκάστοτε Διευθυντή του Τελωνείου Καλαμάτας και β) Οποσδήποτε την ύπαρξη χρηματικής διαχείρισης για τους προαναφερθέντες λόγους.

Τέλος είμαι στην διάθεση σας κύριε Υπουργέ για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή ανάλυση στα θέματα που προανέφερα και γνωρίζω. Πιστεύω στο μέγιστο της καλής συνεργασίας των θεσμών του τόπου. Αυτό μαζί με επίπονη, μεθοδευμένη, μελετημένη εργασία θα επιφέρει μόνο κοινό καλό, την πρόοδο και ανάπτυξη που τόσο έχει ανάγκη αυτούς τους καιρούς η Πόλη μας και εν γένει όλος ο Δήμος μας. Σας Ευχαριστώ!.



Με εκτίμηση
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΥΛΟΥ - ΝΕΣΤΟΡΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Π. ΚΑΦΑΝΤΑΡΗΣ

Κοιν.: 1. Πολιτικό Γραφείο
Προέδρου Ν.Δ.
κ. Σαμαρά Αντώνη
Λ. Συγγρού 340
17673 Καλλιθέα
2. Πολιτικό Γραφείο
Βουλευτή Μεσσηνίας
κ. Λαμπρόπουλο Ιωάννη
Αντανοπούλου 9
24100 Καλαμάτα
3. Πολιτικό Γραφείο
Βουλευτή Μεσσηνίας
κ. Γιαννακοπούλου Κων/να
Αριστομένους 41
24100 Καλαμάτα
4. Πολιτικό Γραφείο
Βουλευτή Μεσσηνίας
κ. Βουδούρη Οδυσσέα
Αριστομένους 51
24100 Καλαμάτα
5. Πολιτικό Γραφείο
Βουλευτή Μεσσηνίας
κ. Κουσελά Δημήτριο
Γεωργούλη Κ.1
24100 Καλαμάτα
6. Περιφερειάρχη Πελοποννήσου
κ. Τατούλη Πέτρο
Πλατεία Εθνάρχου Μακαρίου
22100 Τρίπολη