

**ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΙΑΣ**

**ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:**

- Οικονομικών
- Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

ΠΑΒ	3544
04 ΑΠΡ. 2012	

Θέμα: Διαμαρτυρία κατοίκων Κεντρικής & Βορειοδυτικής Λέσβου

Σχετικά με την επιστολή διαμαρτυρίας των κατοίκων της Κεντρικής και Βορειοδυτικής Λέσβου για την κατάργηση της ΔΟΥ και του ΙΚΑ Καλλονής.

Αρ. Πρωτ.
Πάτρα

Ο αναπόδεικτος Βουλευτής
Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Επιτροπή Αγώνα

των Κατοίκων της Κεντρικής και Βορειοδυτικής Λέσβου

που προέκυψε από την Λαϊκή Συνέλευση της 12^{ης} Μαρτίου 2012

ενάντια στο κλείσμα των υπηρεσιών Δ.Ο.Υ. - ΙΚΑ Καλλονής

Τηλ. Επικοινωνίας:

Γραφείο Δημάρχου Λέσβου: 2251028661,

Γραφείο Αντιδημάρχου Δημοτικής Ενότητας Καλλονής: 2253350215

ΠΡΟΣ: 1.-Τον Υπουργό Οικονομικών

κ.Φύλακο Σαχινίδη

2.-Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών

κ.Παντελή Οικονόμου

3. Διοικητή του ΙΚΑ

κ.Ροβέρτο Σταύρόπουλο

**4. Τα κόμματα του Ελληνικού
Κοινοβουλίου**

ΚΟΙΝ. 1. κ.Ν.Σηφουνάκη Βουλευτή Λέσβου

2. κ.Σ.Γαληνό Βουλευτή Λέσβου

3. κ. Στ.Σκοπελίτη Βουλευτή Λέσβου

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Επειδή με τον προτεινόμενο σχεδιασμό, πόσο του Υπουργείου Οικονομικών από τον Μάιο 2011 δύο και του ΙΚΑ, προτείνεται η κατάργηση ή υποθάβδυση της Δ.Ο.Υ Καλλονής (Καλλονής Μήδουμνας) δύο και του Παραπτήματος ΙΚΑ Καλλονής σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

- Η νήσος Λέσβος είναι το τρίτο μεγαλύτερο νησί της Ελλάδας μετά την Κρήτη και την Εύβοια με έκταση 1635 τ. χλμ. και πληθυσμό 90.000 κατοίκους (απογραφή 2001, χωρίς στοιχεία για τους νόμιμα διαμένοντες αλλοδαπούς οικονομικούς μετανάστες που αριθμούν τουλάχιστον 15000 διεθνές)
- Η Λέσβος είναι η μοναδική περιοχή της Ελλάδας που, με την εφαρμογή του Καλλικράτη, έχει ήδη δεχτεί ένα πολύ σοβαρό πλήγμα με την κατάργηση δώδεκα (12)

δήμων και τη δημιουργία ενός και μοναδικού και οι πολίτες της είναι πια αμανακτισμένοι απ' την ταλαιπωρία που υφίστανται.

- Στην περιοχή της Καλλονής λειτουργούν από πολύ παλιά Οικονομικές Υπηρεσίες και ΙΚΑ. Μάλιστα για τις Οικονομικές Υπηρεσίες εμφανίζεται ως έτος Ιδρυσης το 1938, και στη μακράχρονη πορεία τους ευτύχησαν να υπηρετήσουν σ' αυτές αξιόλογα μετέπειτα στελέχη του Υπουργείου Οικονομικών (οι κ.κ Μπεκιάρης και Κοφιάφτης Γενικοί Διευθυντές)
- Στο νησί λειτουργούσαν μέχρι ποιν λίγο καιού τέσσερις Δ.Ο.Υ (Μυτιλήνης Καλλονής, Μήθυμνας και Πλωμαρίου) και ήδη με την πρώτη φάση της αναδιοργάνωσης του Υπουργείου Οικονομικών καταργήθηκαν στα τέλη του 2011 οι Δ.Ο.Υ Μήθυμνας και Πλωμαρίου.
- Επίσης λειτουργούσαν 1 Περιφερειακό κατάστημα ΙΚΑ στην Μυτιλήνη και 5 παραρτήματα (Καλλονής, Μήθυμνας, Πλωμαρίου, Πολιχνίτου και Παπάδου) και ήδη από 1/11/11 έχουν καταργηθεί τα Παραρτήματα Μήθυμνας Πλωμαρίου Πολιχνίτου Παπάδου
- Ετοι σήμερα από την Δ.Ο.Υ Καλλονής και το Παράρτημα του ΙΚΑ Καλλονής εξυπηρετούνται τα 2/3 της έκτασης του νησιού. Σημειωτέον ότι :Η Καλλονή δρίσκεται στο κέντρο της Λέσβου, σε πλεονεκτική γεωγραφική θέση μα που οι υπόλοιπες πόλεις ή τα χωριά ιστορέουν και οι υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ και ΙΚΑ) σήμερα έχουν χωρική αρμοδιότητα μια περιοχή που καταλαμβάνει τα 2/3 της έκτασης και 25.000 κατοίκους πλέον των αλλοδαπών. Εποπλέον, έχουν μεγάλη συναλλαγή δεδομένου και του γεγονότος ότι πολλοί πολίτες του νότιου τμήματος του νησιού αλλά και του Ανατολικού , που ανήκουν στην αρμοδιότητα των Δ.Ο.Υ και ΙΚΑ Μυτιλήνης, προσέρχονται στις υπηρεσίες της Καλλονής για συναλλαγές που μπορούν να πραγματοποιηθούν, λόγω ευκολότερης , τακτύτερης και αισιοδυκότερης πρόσβασης, αυξάνοντας τον όγκο εργασίας.

Επειδή το κόστος συναλλαγής για τους φορολογούμενους , σε χρόνο και χρήμα , και μάλιστα σε χαλεπούς καιρούς όταν γίνει δυσθάσταχτο σενδεικτικά σας γνωρίζουμε ότι η χιλ. απόσταση Σιγρίου ή Ερεσού από την Μυτιλήνη με επιστροφή είναι 200 χιλ. Μεσότοπος-Μυτιλήνη-Μεσότοπος 170 χλμ, Μήθυμνα- Μυτιλήνη-Μήθυμνα 130 χλμ)

Επειδή σύμφωνα με τους σχεδιασμούς σας δεν έχειε λάθος υπόψη:

- Την Συνταγματική Αρχή της Νησιωτικότητας (αρ.10 του συντ.) και τον Ευρωπαϊκού Κεκτημένου ως προς το νησιωτικό καθεστώς των νησών της Ε.Ε και μάλιστα στο μεγαλύτερο νησί- Δήμο της Ελληνικής Επικράτειας,
- Την μεγάλη έκταση της νήσου Λέσβου (3^ο νησί στην Ελλάδα).
- Το δύσβατο του εδάφους και το απαρχαιωμένο συγκοινωνιακό δίκτυο που δυσχεραίνει τις μετακινήσεις των κατοίκων.
- Το φαινόμενο της επικέιμενης ραγδαίας αύξησης της εισφοροδιαφυγής και της φοροδιαφυγής λόγω της σχεδιαζόμενης έλλειψης ελεγκτικών μηχανισμών στην περιοχή, που θα επιφέρει τεράστιες απώλειες στην κρατική οικονομία.
- Ότι όλοι οι νεοεισερχόμενοι στην αγορά εργασίας θα ασφαλίζονται πλέον αποκλειστικά στο ΙΚΑ γεγονός που αναμένεται να αυξήσει τον όγκο της συναλλαγής και στις δύο υπηρεσίες και ιδιαίτερα στο ΙΚΑ.

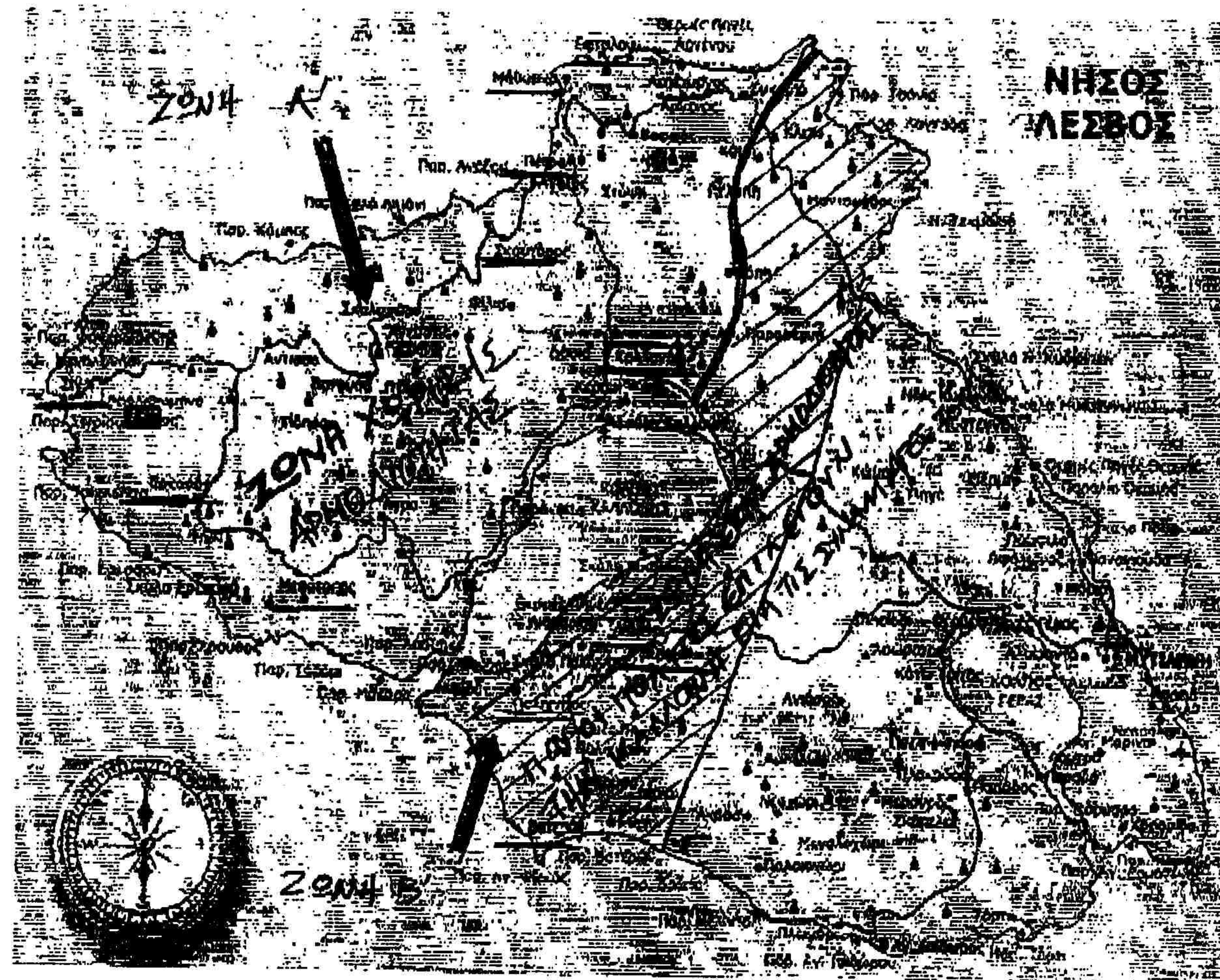
- Ότι το τελευταίο διάστημα και εξαιτίας της οικονομικής κρίσης που μαστίζει τη χώρα επικρατεί μεγάλο κύμα επιστροφής από τα αστικά κέντρα στην περιοχή μας, γεγονός που επιβάλλει τη διατήρηση των παραπάνω υπηρεσιών.
- Ότι η λογική «αστάργησης» ή υποθάδμισης των υπηρεσιών θα συμβάλει στο φαινόμενο της αστυφιλίας, δεδομένου ότι οι άνθρωποι, από την αρχαιότητα, επιλέγουν να ζουν κοντά σε κέντρα δύονταν οι απαραίτητες για την εξυπηρέτηση τους υπηρεσίες. Αυτό μάλιστα έρχεται σε αντίθεση με την επί χρόνια επιδιωκόμενη αποκέντρωση, για την οποία σημειωτέον έχουν καταβληθεί τεράστιοι πόροι από τον Κρατικό προϋπολογισμό (επιδοτήσεις αγοράς κατοικίας, επιχειρηματικότητας κ.ά.)
- Ότι η απώλεια εσόδων για το κράτος από το κλείσιμο των υπηρεσιών θα είναι πολλαπλάσια σε σχέση με τα ανάμενόμενα οικονομικά οφέλη από την έλλειψη λειτουργικών δαπανών.
- Ότι το ενδεχόμενο κλείσιμο των υπηρεσιών θα επιφέρει σημαντικό πλήγμα στις τοπικές οικονομίες και στους κατοίκους της περιοχής μας που ήδη δοκιμάζονται σκληρά και θα επέλθει οικονομικός και κοινωνικός μαρασμός.
- Ότι το δικαίωμα των πολιτών να συναλλάσσονται με δημόσιες δημόσιες και εύκολα προσθέσιμες υπηρεσίες του Κράτους είναι Κοινωνικό αγαθό, που συμβάλει και στην Περιφερειακή Ανάπτυξη.

Σητούμε την διατήρηση του παραρτήματος IKA στην Καλλονή με την σημερινή του δομή και αρμοδιότητας και της ΔΟΥ Καλλονής-Μήδουμνας με τιλήρη σύνθεση και με όλα τα τμήματα, διότι είναι επιτακτική ανάγκη λόγω της πολύ μεγάλης έκτασης και της γεωμορφολογίας της υδατικού για δύονταν λόγους σας έχουμε παραθέσει παραπάνω, να υπάρχουν τουλάχιστον δύο διοικητικά κέντρα, ένα στην Μυτιλήνη και ένα άλλο στην Καλλονή.

Παρακαλούμε, πριν τη λήψη οποιασδήποτε απόφασης, να συνεκτιμήσετε τα παραπάνω και να μην παραβλέψετε την διάθεση των πολιτών της περιοχής μας να εξακολουθήσουν να ζουν και να δραστηριοποιούνται σ' αυτήν την ακρετική γωνιά της Ελλάδας με ισθμιούς δρους.

Είναι ευδίνη της πολιτείας να συμβάλει στην διατήρηση αμαλού κλίματος και την αποφυγή εκρηκτικών καταστάσεων.

Για καλύτερη κατανόηση σας παραθέτουμε χάρτη της λέσβου.



Καλλονή, 28 Μαρτίου 2017

**Από την Επιτροπή Αγάνα των Κατοίκων της Κεντρικής και Βορειοδυτικής Λέσβου που
προέκυψε από την Λαϊκή Συνέλευσή της 12^η Μαρτίου 2012 ενάντια στο κλείσιμο των
υπηρεσιών Δ.Ο.Υ. – ΙΚΑ Καλλονής.**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΠΙ ΤΙΜΗ : Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης Μηθύμνης κ. κ. Χρυσόστομος

ΔΗΜΑΡΧΟΣ : Κας Δημήτριος Φ. Βουνάτσος

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ Δ.Ε. ΚΑΛΛΟΝΗΣ : Κος Ευάγγελος Γιαννέτσος

Α. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ, τ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΟΝΗΣ

Ι. Βαβλαδέλης, "ΟΧΙ ΈΝΑΣ ΔΗΜΟΣ Η ΛΕΣΒΟΣ"

I. Παχυδής, ΕΚΠΡ. ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΙΚΑ ΚΑΛΛΟΝΗΣ

Μ. Νικολάρα, ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓ. Δ.Ο.Υ. ΝΟΜΟΝ ΛΕΣΒΟΥ - χιου