

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟΣ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	7414
Ημερομηνία καταβολής	31/4/2012

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

Αθήνα, 03 Απριλίου 2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς: Οικονομικών κ. Φίλιππο Σαχινίδη

Πολιτισμού και Τουρισμού κ. Παύλο Γερούλανο

Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Άννα

Διαμαντοπούλου

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μαυρουδή Βορίδη

Θέμα: Στελέχωση, επιχειρησιακή οργάνωση και επενδύσεις στη Διώρυγα της Κορίνθου

Κύριε Υπουργέ,

σύμφωνα με ανακοινώσεις του Σωματίου Εργατοτεχνιτών – Ναυτεργατών και Υπαλλήλων της Διώρυγας, ο αριθμός των εργαζομένων στην Α.Ε. Διώρυγα Κορίνθου φθίνει, με αποτέλεσμα να τίθεται εν αμφιβόλω η ασφάλεια και η εύρυθμη λειτουργία της. Αυτή τη στιγμή στη Διώρυγα εργάζονται μόλις 90 άτομα, παρόλο που το οργανόγραμμα της εταιρείας προβλέπει έως 220 οργανικές θέσεις. Ο αριθμός των εργαζομένων, πολλοί από τους οποίους είναι εξειδικευμένοι στο αντικείμενό τους και με μοναδική εμπειρία σε νευραλγικά πόστα, βαίνει μειούμενος. Εάν η πείρα και τεχνογνωσία των αποχωρούντων δεν αναπληρωθεί, θα απειληθεί η βιωσιμότητα όχι πλέον μόνο της διαχειρίστριας εταιρείας, αλλά της ίδιας της Διώρυγας.

Οι εργαζόμενοι ζητούν το αυτονόητο: να εγγυηθεί η πολιτεία την ασφαλή λειτουργία της Διώρυγας και την σωστή συντήρησή της. Για το σκοπό αυτό απαιτείται προσωπικό, απαιτείται επιχειρησιακό σχέδιο και επενδύσεις, ώστε να μην έχουμε νέες επικίνδυνες κατολισθήσεις, κλείσιμο γεφυρών και παύση λειτουργίας του καναλιού.

Οι εργαζόμενοι δια των αιτημάτων τους εκφράζουν το αίτημα όλης της Κορινθίας να αντιμετωπιστεί η Διώρυγα ως μία σοβαρή και αποδοτική επένδυση. Τα έσοδα της εμπορικής και τουριστικής ναυσιπλοΐας, τα οποία μόνο η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία της Διώρυγας μπορεί να εξασφαλίσει, αποτελούν εθνικό κεφάλαιο. Ιδιαίτερα για την Κορινθία και τη Δυτική Ελλάδα ο ισθμός είναι ανεκτίμητος, καθώς είναι συνυφασμένος με τον τουρισμό, το εμπόριο και, εντέλει, την οικονομική άνθηση. Και βεβαίως, δεν πρέπει να λησμονούμε την αρχαιολογική, ιστορική και πολιτιστική αξία της Διώρυγας και της αρχαίας διολκού, η οποία επίσης μπορεί να αποτελέσει πεδίο επενδύσεων και πόλο έλξης επισκεπτών.



Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

Με δεδομένη την έλλειψη προσωπικού, οι εργαζόμενοι της ΑΕΔΙΚ καταβάλουν υπεράνθρωπες να κρατήσουν ανοιχτό τον Ισθμό. Είναι όμως βέβαιο ότι χωρίς την κατάλληλη στελέχωση με επαρκείς, εξειδικευμένους και έμπειρους υπαλλήλους και τεχνικούς, χωρίς επιχειρησιακό σχέδιο και χωρίς επενδύσεις, κανείς δεν μπορεί να εγγυηθεί την ασφαλή της λειτουργία. Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Πώς προτίθεστε να διασφαλίσετε την επαρκή στελέχωση της Διώρυγας, με δεδομένο ότι μέλη του προσωπικού συνταξιοδοτούνται χωρίς να προσλαμβάνονται νέα, λόγω των νόμων για τον περιορισμό των προσλήψεων, με αποτέλεσμα να χάνεται πολύτιμη τεχνογνωσία χωρίς να μεταδίδεται και να μην επαρκούν οι εργαζόμενοι για τα απαραίτητα έργα συντήρησης;
2. Με ποιο τρόπο θα διασφαλίσετε την υλοποίηση έργων συντήρησης και επισκευής, τα οποία δεν έχουν πραγματοποιηθεί εδώ και 120 χρόνια, καθώς και των λοιπών παγίων της Διώρυγας, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής και απρόσκοπτη λειτουργία της;
3. Υπάρχει επιχειρησιακό σχέδιο για τη Διώρυγα της Κορίνθου, το οποίο να ορίζει τους στόχους, τις αρμοδιότητες, το απαιτούμενο προσωπικό και τις επενδυτικές δράσεις της επιχείρησης, για την περαιτέρω ανάδειξη και αξιοποίηση του Ισθμού;
4. Υπάρχει σχέδιο προστασίας, ανάδειξης και προβολής της Αρχαίας Διολκού και αν ναι ποιο είναι αυτό και ποιος έχει την ευθύνη υλοποίησής του;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΛΛΙΑΣ