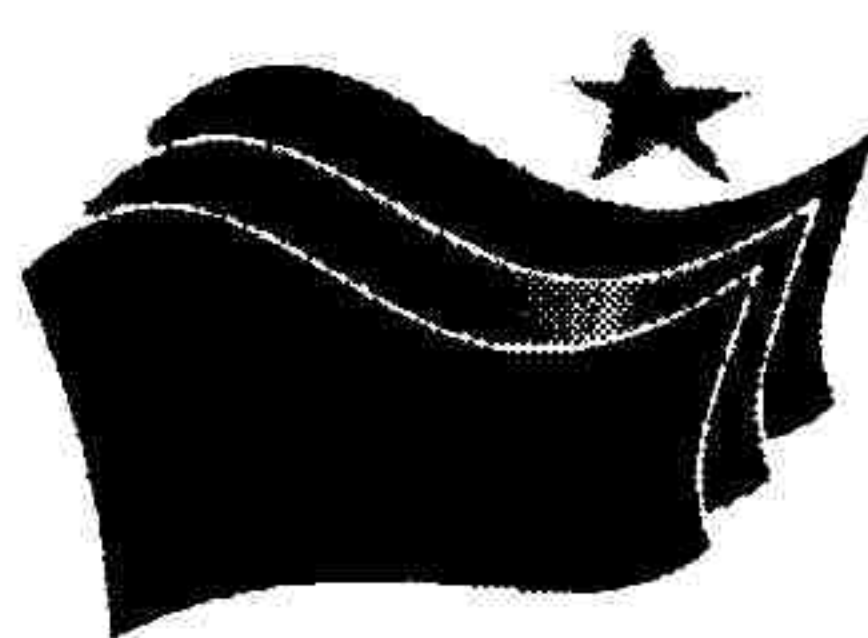




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	716
Ημερομηνία Κατάθεσης	3-4-12
Ωρα Κατάθεσης	09:45

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

3.4.2012

Προς τους Υπουργούς

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.**
- **Οικονομικών.**

ΘΕΜΑ : Σε τέλμα η "Ολυμπία Οδός" παρά τα ποσά που έχουν ήδη εκταμιευτεί.

Από τα τέλη του 2010, δεν πραγματοποιείται καμιά εργασία στους μεγάλους αυτοκινητοδρόμους της χώρας. Ειδικά στην "Ολυμπία Οδό", το σύγχρονο "Γεφύρι της Άρτας" στη Δυτική Ελλάδα, οι εργασίες έχουν σταματήσει ενώ εισπράττονται υπέρογκα διόδια και οι διερχόμενοι οδηγοί αντιμετωπίζουν στο μεγαλύτερο μήκος του δρόμου Κορίνθου – Πατρών, αποκλεισμούς λωρίδων κυκλοφορίας και τις ήδη υπάρχουσες κακοτεχνίες ενός κατ' ευφημισμό εθνικού δικτύου και αυτοκινητοδρόμου. Παρά το γεγονός ότι οι εργασίες σε ολόκληρο το μήκος της "Ολυμπίας Οδού" έχουν ανασταλεί, το δημόσιο εμφανίζεται να καταβάλει χρήματα ως τμήματα δόσεων της συμμετοχής του. (απόφαση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Α.Π. ΕΠΠ/Π1Φ1.1/οικ. 22888, αναρτητέα 21.12.2011). Την ίδια στιγμή και σύμφωνα με δημοσιεύματα στον εβδομαδιαίο πανελλαδικής κυκλοφορίας Τύπο, προγραμματίζεται προεκλογικού χαρακτήρα φιέστα υποτιθέμενης επανεκκίνησης των τελματωμένων εργασιών, ενώ σχεδιάζεται η εν λευκώ παραχώρηση στους εργολάβους, του ποσοστού του Δημοσίου από τα διόδια.

Επειδή τα έργα των αυτοκινητοδρόμων και ειδικά η "Ολυμπία Οδός" αφαιμάζουν συνεχώς τα δημόσια οικονομικά και το πορτοφόλι του κάθε διερχόμενου οδηγού.

Επειδή έχουν εκταμιευτεί ήδη μεγάλα ποσά ως ποσοστό συμμετοχής του ελληνικού κράτους και παρά το γεγονός ότι δεν πραγματοποιούνται εργασίες.

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί :

1. Ποιος είναι ο συμβατικός προϋπολογισμός του έργου της Ολυμπίας Οδού; Ποιο ποσό δόθηκε ως προκαταβολή κατά την έναρξη της σύμβασης;

2. Ποιος είναι ο τμηματικός προϋπολογισμός και ποιο ποσοστό έχει πιστοποιηθεί από τον ανεξάρτητο μηχανικό στα αυτοτελή τμήματα του έργου;
3. Πώς διαμορφώνεται το ποσοστό που πιστοποίησε στα παραπάνω αυτοτελή τμήματα ο ανεξάρτητος μηχανικός, αν συνυπολογιστεί και η αναπόσβεστη προκαταβολή του έργου;
4. Ποιο το συνολικό ποσό των αιτημάτων που υπέβαλε ο κατασκευαστής έως σήμερα; Ποιες ήταν οι απόψεις, οι εισηγήσεις και οι αποφάσεις του ανεξάρτητου μηχανικού επ' αυτών;
5. Ειδικά για το τμήμα Αίγιο – Αραχωβίτικα ανακύπτουν ζητήματα, όπως ποιος είναι ο τμηματικός κατ' αποκοπή προϋπολογισμός για τις σήραγγες της Παναγοπούλας και τι ποσοστό ολοκλήρωσης έχει πιστωθεί από τον ανεξάρτητο μηχανικό σε κάθε σήραγγα; Αληθεύει ότι έχουν πιστωθεί εργασίες που δεν έχουν ακόμη πραγματοποιηθεί και υλικά, τα οποία βρίσκονται σε φάση συναρμολόγησης;
6. Θα καταθέσετε τα επίσημα έγγραφα των αποφάσεων από τις οποίες προκύπτει υποχρέωση του Δημοσίου να καταβάλει χρήματα, παρά το γεγονός ότι δεν προχωρούν αντιστοίχως οι εργασίες;

Ο ερωτών βουλευτής



Βασίλης Μουλόπουλος