

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

- Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Θέμα: Προτάσεις της ΕΣΑμεΑ

Σχετικά με την επιστολή της ΕΣΑμεΑ που αναφέρεται στο Σχέδιο Νόμου «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Εργων και άλλες διατάξεις».

Αρ. Πρωτ.
Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΒ

3426

28 ΜΑΡ. 2012



Αθήνα/Athens: 23/03/2012

Αρ. Πρωτ. / Ref. Nr: 1335

Πληροφορίες: Δ. Λογαράς

**ΠΡΟΣ: - Πρόεδρο και Μέλη Διαρκούς Επιτροπής
Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής**

ΚΟΙΝ: - Γραφείο Πρωθυπουργού, κ. Παπαδήμα
- κ. Βορίδη, Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
- κ. Σταυρόπουλο, Υπουργό Επικρατείας
- κ. Ι. Μαγκριώτη, Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

**ΘΕΜΑ: «Παρέμβαση της ΕΣΑμεΑ επί του Σχεδίου Νόμου
‘ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ’**

Κυρία Πρόεδρε, ,

Η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία, που αποτελεί τον τριτοβάθμιο κοινωνικό και συνδικαλιστικό φορέα των ατόμων με αναπηρία και των οικογενειών τους, επίσημα αναγνωρισμένο Κοινωνικό Εταίρο της ελληνικής Πολιτείας σε ζητήματα αναπηρίας και ιδρυτικό μέλος του Ευρωπαϊκού Φόρουμ Ατόμων με Αναπηρία, που αποτελεί τον μεγαλύτερο φορέα εκπροσώπησης των ατόμων με αναπηρία και των οικογενειών τους σε ευρωπαϊκό επίπεδο, με το παρόν έγγραφό της επανέρχεται με σχόλια /προτάσεις της επί του Σχεδίου Νόμου «Ρυθμίσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, μεταφορών, δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» που κατατέθηκε στη Βουλή για ψήφιση.

Οφείλουμε καταρχήν να παρατηρήσουμε ότι στο κατατεθέν νομοσχέδιο περιέχονται ήδη αναφορές στα άτομα με αναπηρία και την διασφάλιση της πρόσβασής τους στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες, αλλά και σε άλλους τομείς στους οποίους αναφέρεται αυτό. Γεγονός που μας οδηγεί στην αντίληψη ότι τα κενά και οι παραλείψεις που εντοπίσαμε κατά την ανάγνωσή του οφείλονται μάλλον στην πίεση του χρόνου και κατά συνέπεια εύκολα μπορούν να συμπληρωθούν.

Για το λόγο αυτό και στη βάση των παρακάτω επιταγών:

(i) της παρ. 2 του άρθρου 4 του Συντάγματος της χώρας, σύμφωνα με το οποίο «Οι Έλληνες και οι Ελληνίδες έχουν ίσα δικαιώματα και υποχρεώσεις.»,

(ii) της παρ. 6, του Άρθρου 21 του Συντάγματος της χώρας, σύμφωνα με την οποία «τα άτομα με αναπηρίες έχουν δικαίωμα να απολαμβάνουν μέτρων που εξασφαλίζουν την αυτονομία, την επαγγελματική ένταξη και τη συμμετοχή τους στην κοινωνική, οικονομική και πολιτική ζωή της Χώρας»,

(iii) του άρθρου 9 «Προσβασιμότητα» της Διεθνούς Σύμβασης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία του ΟΗΕ, την οποία υπέγραψε και η χώρα μας, η δε Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπέγραψε και επικύρωσε καθιστώντας τη έτσι μέρος του ευρωπαϊκού θεσμικού πλαισίου και του ευρωπαϊκού δικαίου, σύμφωνα με το οποίο: «Προκειμένου να επιτρέψουν στα άτομα με αναπηρίες να ζουν ανεξάρτητα και να συμμετέχουν πλήρως σε όλες τις πτυχές της ζωής, τα Συμβαλλόμενα Κράτη λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα προκειμένου να διασφαλίζουν στα άτομα με αναπηρίες την πρόσβαση, σε ίση βάση με τους άλλους, στο φυσικό περιβάλλον, τα μέσα μεταφοράς, την πληροφορία και τις επικοινωνίες, συμπεριλαμβανομένων και των τεχνολογιών και συστημάτων πληροφορίας και επικοινωνιών και σε άλλες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που είναι ανοικτές ή παρέχονται στο κοινό, τόσο στις αστικές όσο και στις αγροτικές περιοχές...»,

(iv) το άρθρο 10 «Εύλογες Προσαρμογές» του Νόμου 3304/2005 (Αρ. ΦΕΚ 16/Α'-27/01/2005), σύμφωνα με το οποίο «Για την τήρηση της αρχής της ίσης μεταχείρισης έναντι ατόμων με αναπηρία, ο εργοδότης υποχρεώνεται στη λήψη όλων των ενδεδειγμένων κατά περίπτωση μέτρων, προκειμένου τα άτομα αυτά να έχουν δυνατότητα πρόσβασης σε θέση εργασίας, να ασκούν αυτήν και να εξελίσσονται... ..»,

αλλά και:

(i) την Ανακοίνωση που πρόσφατα εξέδωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή - COM (2010) 636 τελικό¹ - με τίτλο «Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την Αναπηρία 2010 - 2020: Ανανέωση της δέσμευσης για μια Ευρώπη χωρίς εμπόδια», σύμφωνα με την οποία:

«....

-Σύμφωνα με τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) η Ένωση οφείλει, κατά τον καθορισμό και την εφαρμογή των πολιτικών και δράσεων της, να καταπολεμά κάθε διάκριση λόγω αναπηρίας (άρθρο 10) και έχει την εξουσία να θεσπίζει νομοθετικά μέτρα για την αντιμετώπιση αυτών των διακρίσεων (άρθρο 19)...
- ...Η σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία (στο εξής η Σύμβαση), που αποτελεί το πρώτο νομικά δεσμευτικό διεθνές μέσο για τα ανθρώπινα δικαιώματα και την οποία έχουν προσυπογράψει η ΕΕ και τα κράτη μέλη της, θα ισχύσει σύντομα σε ολόκληρη την ΕΕ...
- ...Η Επιτροπή προτείνει τη χρήση νομοθετικών και άλλου είδους μέσων, όπως η τυποποίηση, προκειμένου να βελτιστοποιήσει την προσβασιμότητα του δομημένου

¹ Η εν λόγω Ανακοίνωση είναι διαθέσιμη μέσω του εξής συνδέσμου: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2010:0636:FIN:EL:DOC>

περιβάλλοντος, των μεταφορών και των ΤΠΕ, σύμφωνα με τις εμβληματικές πρωτοβουλίες 'Ψηφιακό θεματολόγιο' και 'Ένωση καινοτομίας'»

(ii) τις κατευθύνσεις και τους στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως προσδιορίζονται στο «Ψηφιακό Θεματολόγιο για την Ευρώπη», όπου, μεταξύ άλλων, προκρίνεται η «συστηματική αξιολόγηση της προσβασιμότητας σε αναθεωρήσεις της νομοθεσίας στο πλαίσιο του ψηφιακού θεματολογίου, π.χ. ηλ-εμπόριο, ηλε-ταυτότητα & ηλ-υπογραφή, κατά τη Σύμβαση του ΟΗΕ για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία», με αναμενόμενο στόχο «έπειτα από επανεξέταση των επιλογών, διατύπωση προτάσεων, έως το 2011, ώστε να εξασφαλιστεί ότι ιστότοποι του δημόσιου τομέα (και ιστότοποι που παρέχουν βασικές υπηρεσίες στους πολίτες) θα είναι πλήρως προσβάσιμοι το 2015»,

επανερχόμαστε σε προτάσεις, που ήδη έχουμε καταθέσει εγγράφως στο Υπουργείο κατά την προετοιμασία και διαβούλευση του νομοσχεδίου, και των οποίων θεωρούμε απόλυτα αναγκαία την συμπερίληψη σε αυτό:

■ Το εδάφιο κθ) του Άρθρου 12 να συμπληρωθεί ως ακολούθως (βλ. με έντονη γραμματοσειρά):

«κθ) Τηρεί ιστοχώρο, όπου καταχωρεί κανονιστικά κείμενα, αποφάσεις, εκθέσεις, διαβουλεύσεις και πληροφορίες που συμβάλλουν στη δημιουργία ανοικτής και ανταγωνιστικής αγοράς, τον οποίο ενημερώνει σε τακτά χρονικά διαστήματα, με την επιφύλαξη των διατάξεων περί επιχειρηματικού απορρήτου. **Ο ιστοχώρος που διατίθενται μέσω του Παγκόσμιου Ιστού πρέπει να συμμορφώνονται με το πρότυπο Web Content Accessibility Guidelines (Οδηγίες για την Προσβασιμότητα του Περιεχομένου του Ιστού) στην εκάστοτε ισχύουσα έκδοση, και σε επίπεδο προσβασιμότητας τουλάχιστον «ΑΑ», ή με άλλο πρότυπο ηλεκτρονικής προσβασιμότητας που ορίζεται από κείμενη νομοθεσία και διασφαλίζει αντίστοιχη ή υψηλότερη ποιότητα πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες, εφαρμογές πληροφορικής και ψηφιακά έγγραφα. Με την επιφύλαξη των διατάξεων περί επιχειρηματικού απορρήτου και με απάλειψη των στοιχείων της καταδικασθείσας επιχείρησης, δημοσιεύονται στον ιστοχώρο αυτό, εντός μηνός από την κοινοποίησή τους στην καταδικασθείσα επιχείρηση, όλες οι αποφάσεις επιβολής κυρώσεων σε βάρος επιχειρήσεων ηλεκτρονικών επικοινωνιών».**

■ Το εδάφιο λη) του Άρθρου 12 να συμπληρωθεί ως ακολούθως (βλ. με έντονη γραμματοσειρά):

«λη) Συνάπτει συμβάσεις μίσθωσης **προσβάσιμων** ακινήτων για να καλύψει τις στεγαστικές της ανάγκες. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζεται η σχετική διαδικασία. Για τη στέγαση των κεντρικών ή περιφερειακών της υπηρεσιών, η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να προβεί σε αγορά **προσβάσιμου** ακινήτου, στο όνομα και για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου....»

■ Να προστεθεί εδάφιο ν) στο άρθρο 12 ως ακολούθως (βλ. με έντονη γραμματοσειρά):

«ν) Στο πλαίσιο της Σύμβασης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία προωθεί την προσβασιμότητα στα άτομα με αναπηρία των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, τεχνολογιών και συστημάτων ενημέρωσης, συνεργαζόμενη με την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ) ως τον αντιπροσωπευτικότερο φορέα των χρηστών με αναπηρία.»

- Η παρ.2 του Άρθρου 17 να συμπληρωθεί ως ακολούθως (βλ. με έντονη γραμματοσειρά):

*«2. Η ανωτέρω δημόσια διαβούλευση διενεργείται από την Ε.Ε.Τ.Τ. με διαδικασία που καθορίζεται με απόφασή της. Η Ε.Ε.Τ.Τ., για το σκοπό αυτόν, εκδίδει, με κανονιστική της πράξη, Κανονισμό ο οποίος ρυθμίζει κάθε λεπτομέρεια σχετικά με τη διενέργεια διαβουλεύσεων **κατά τρόπο προσβάσιμο σε όλους συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία**, τις προθεσμίες οι οποίες πρέπει να τηρούνται, τον τρόπο δημοσιότητας, τη συλλογή και ανάλυση των απαντήσεων, την τήρηση σχετικού αρχείου διαβουλεύσεων, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.»*

- Η παρ.1 του Άρθρου 55 να συμπληρωθεί ως ακολούθως (βλ. με έντονη γραμματοσειρά):

*«1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζεται το περιεχόμενο της Καθολικής Υπηρεσίας. Με όμοια απόφαση καθορίζεται, όποτε κρίνεται αναγκαίο, και η τεχνολογία της Καθολικής Υπηρεσίας κατά τρόπο που να ελαχιστοποιούνται οι στρεβλώσεις στην αγορά, ιδίως όσον αφορά στην παροχή υπηρεσιών με τιμές ή άλλους όρους και προϋποθέσεις που αποκλίνουν από τους συνήθεις εμπορικούς όρους, **αλλά και τη συμβατότητά της με την υποστηρικτική τεχνολογία που χρησιμοποιούν χρήστες με αναπηρία.**»*

- Το εδάφιο α) της παρ.1 του Άρθρου 58 να συμπληρωθεί ως ακολούθως (βλ. με έντονη γραμματοσειρά):

*«1. Στους τελικούς χρήστες διατίθεται στο πλαίσιο παροχής της Καθολικής Υπηρεσίας (α) ένας τουλάχιστον πλήρης κατάλογος, που καλύπτει όλους τους καταχωρημένους συνδρομητές τηλεφώνου και τους αριθμούς, σταθερούς, κινητούς και προσωπικούς, σε εγκεκριμένη από την Ε.Ε.Τ.Τ. μορφή, έντυπη ή ηλεκτρονική **που να είναι προσβάσιμη στα άτομα με αναπηρία**, ο οποίος ενημερώνεται τακτικά, τουλάχιστον μια φορά ετησίως και ...»*

- Η παρ.3 του Άρθρου 59 να συμπληρωθεί ως ακολούθως (βλ. με έντονη γραμματοσειρά):

*«3. Οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης με χρήση του ενιαίου ευρωπαϊκού αριθμού κλήσης έκτακτης ανάγκης «112», καθώς και άλλων εθνικών αριθμών έκτακτης ανάγκης, όπως αυτοί ορίζονται στο Εθνικό Σχέδιο Αριθμοδότησης, πραγματοποιούνται μέσω των κοινοχρήστων τηλεφώνων ατελώς στο σύνολό τους και χωρίς υποχρέωση χρήσης οποιουδήποτε μέσου πληρωμής. **Τόσο ο αριθμός κλήσης έκτακτης ανάγκης «112» όσο και κάθε άλλος εθνικός αριθμός έκτακτης ανάγκης θα είναι εξίσου και ατελώς προσβάσιμος στα άτομα με αναπηρία και ιδίως στα άτομα με κώφωση - βαρηκοΐα και στα τυφλό - κωφα άτομα.**»*

- Οι παρ. 2 και 3 του Άρθρου 61 να συμπληρωθούν ως ακολούθως (βλ. με έντονη γραμματοσειρά):

*«2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ., μπορεί να επιβάλλεται στις καθορισμένες επιχειρήσεις η υποχρέωση να παρέχουν τιμολογιακές επιλογές ή τιμολογιακά πακέτα για τους καταναλωτές, τα οποία διαφοροποιούνται από τα διαθέσιμα υπό τους συνήθεις εμπορικούς όρους, προκειμένου ιδίως να εξασφαλίζεται ότι τα άτομα με χαμηλό εισόδημα ή με ειδικές κοινωνικές ανάγκες, **μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται τόσο τα άτομα με αναπηρία όσο και οι οικογένειες που προστατεύουν άτομα με αναπηρία**, δεν αποκλείονται από την πρόσβαση στο*

δίκτυο που αναφέρεται στην περίπτωση (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 57 του παρόντος ή τη χρήση των υπηρεσιών που προσδιορίζονται στην περίπτωση (β) της παραγράφου 1 του άρθρου 57 και στα άρθρα 58, 59 και 60 του παρόντος όπως προκύπτουν από τις υποχρεώσεις καθολικής υπηρεσίας και παρέχονται από καθορισμένες επιχειρήσεις, καθώς και να εφαρμόζουν ενιαία τιμολόγια, συμπεριλαμβανομένης της γεωγραφικής στάθμισης τιμών ή άλλων παρόμοιων μεθόδων προσδιορισμού τιμής, στο σύνολο της Ελληνικής Επικράτειας, υπό το πρίσμα των εθνικών συνθηκών, ή να τηρούν ανώτατα όρια τιμών.

3. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και των κατά περίπτωση συναρμόδιων Υπουργών, μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ., μπορούν να προβλέπονται πρόσθετα μέτρα στήριξης των καταναλωτών με χαμηλό εισόδημα ή με ειδικές κοινωνικές ανάγκες, **όπως είναι τόσο τα άτομα με αναπηρία όσο και οι οικογένειες που έχουν υπό την προστασία τους άτομα με αναπηρία** ανεξάρτητα από τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται στις καθορισμένες επιχειρήσεις με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου».

■ Οι παρ. 2 και 3 του Άρθρου 66 να συμπληρωθούν ως ακολούθως (βλ. με έντονη γραμματοσειρά):

«1. Η Ε.Ε.Τ.Τ. με απόφασή της, μετά από δημόσια διαβούλευση, σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος, απαιτεί από τις επιχειρήσεις δημόσιας παροχής δικτύου ή/και δημόσια διαθέσιμων υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών να δημοσιεύουν διαφανείς, συγκρίσιμες, κατάλληλες και επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τις ισχύουσες τιμές και τα τιμολόγια, τυχόν τέλη λόγω τερματισμού μιας σύμβασης, πληροφορίες σχετικά με τους τυποποιημένους όρους και προϋποθέσεις όσον αφορά στην πρόσβαση στις υπηρεσίες που παρέχονται στους τελικούς χρήστες και καταναλωτές καθώς και τη χρήση των υπηρεσιών αυτών σύμφωνα με το Παράρτημα IV του παρόντος. Οι εν λόγω πληροφορίες δημοσιεύονται με σαφή, κατανοητή και εύκολα προσβάσιμη μορφή, **διασφαλίζοντας και την πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία σ' αυτές.** Η Ε.Ε.Τ.Τ. με την ανωτέρω απόφασή της δύναται να προσδιορίζει επιπρόσθετες απαιτήσεις σε σχέση με τον τρόπο δημοσίευσης των πληροφοριών αυτών.

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ., λαμβάνοντας κατάλληλα μέτρα, διασφαλίζει ότι διατίθενται ευκολίες με τις οποίες οι τελικοί χρήστες και οι καταναλωτές προβαίνουν σε ανεξάρτητη αξιολόγηση του κόστους εναλλακτικών πακέτων χρήσης υπηρεσιών μέσω, για παράδειγμα, διαδραστικών εφαρμογών ή άλλων σχετικών τεχνικών **που είναι προσβάσιμοι και στους τελικούς χρήστες και καταναλωτές με αναπηρία.** Στην περίπτωση όπου η Ε.Ε.Τ.Τ. διαπιστώνει ότι αυτές οι ευκολίες δεν είναι διαθέσιμες στο κοινό δωρεάν ή σε εύλογη τιμή, μεριμνά ώστε είτε η ίδια είτε μέσω τρίτων φορέων είτε διαπιστευμένοι από την ίδια φορείς, να τις διαθέτουν στο κοινό. ...

3. Η Ε.Ε.Τ.Τ. με απόφασή της, μετά από δημόσια διαβούλευση, σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος, δύναται να απαιτεί από τις επιχειρήσεις παροχής δημόσιου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή/και δημόσια διαθέσιμων υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών μεταξύ άλλων:

- α) να παρέχουν στους συνδρομητές πληροφορίες για τα ισχύοντα τιμολόγια σχετικά με οποιοδήποτε αριθμό ή οποιαδήποτε υπηρεσία που υπόκειται σε ιδιαίτερους όρους τιμολόγησης. Όσον αφορά στις επιμέρους κατηγορίες υπηρεσιών, η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να απαιτεί οι πληροφορίες αυτές να παρέχονται πριν από τη σύνδεση με τον καλούμενο αριθμό,
- β) να ενημερώνουν τους συνδρομητές σχετικά με οποιαδήποτε αλλαγή όσον αφορά στην πρόσβαση σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης ή τις πληροφορίες εντοπισμού του καλούντος στην υπηρεσία για την οποία έχουν συνδρομή,

γ) να ενημερώνουν τους συνδρομητές για οποιαδήποτε αλλαγή στους όρους που περιορίζουν την πρόσβαση σε υπηρεσίες και εφαρμογές ή/και τη χρήση τους, όπου, βάσει του εθνικού και κοινοτικού δικαίου, επιτρέπεται η ύπαρξη τέτοιων όρων,

δ) να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τυχόν μεθόδους που εφαρμόζει ο πάροχος για τη μέτρηση και τη διαμόρφωση της κίνησης, προκειμένου να αποφεύγεται η φόρτωση της ζεύξης μέχρι το όριο χωρητικότητάς της ή η υπερφόρτωσή της, καθώς και σχετικά με τον τρόπο που οι μέθοδοι αυτές θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ποιότητα της υπηρεσίας,

ε) να ενημερώνουν τους συνδρομητές σχετικά με το δικαίωμά τους να αποφασίζουν εάν επιθυμούν ή όχι να περιληφθούν τα στοιχεία προσωπικού χαρακτήρα που τους αφορούν σε δημόσιο κατάλογο συνδρομητών, καθώς και τη μορφή των στοιχείων αυτών σύμφωνα με τη νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων και

στ) να ενημερώνουν σε τακτά διαστήματα τους συνδρομητές με αναπηρία σχετικά με τις λεπτομέρειες των διαθέσιμων προϊόντων και υπηρεσιών που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτούς.

Η ενημέρωση/παροχή πληροφοριών θα πρέπει να γίνεται και με προσβάσιμο τρόπο (CDs, DVDs, Braille κ.λπ.) που θα υποδεικνύει ο ίδιος συνδρομητής στην περίπτωση που είναι άτομο με αναπηρία.

Πριν από την επιβολή οποιασδήποτε υποχρέωσης, η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να προωθήσει μέτρα αυτορύθμισης ή συρρύθμισης, εφόσον αυτά κρίνονται κατάλληλα».

Ιδιαίτερα κρίσιμη όμως θεωρούμε την κατάργηση του παρακάτω εδαφίου της παραγράφου 10α του άρθρου 6 του Ν.3109/2003 (ΦΕΚ 38^Α) : «10.α.....Εφόσον εταιρεία ή συνεταιρισμός θέσει σε κυκλοφορία τουλάχιστον τρία αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής, το ένα εξ αυτών είναι διασκευασμένο σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για την εξυπηρέτηση εμποδιζόμενων ατόμων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων....» λόγω γενικότερης κατάργησης της παραγρ.10.

Όπως γνωρίζετε η χώρα μας δε διαθέτει ΤΑΧΙ προσβάσιμα σε άτομα με αναπηρία, γεγονός αρνητικό όχι μόνο για τους πολίτες με αναπηρία, που έτσι –παρά την οικονομική κρίση και τα πενιχρά συνήθως εισοδήματά τους- υποχρεώνονται λόγω αδυναμίας χρήσης των ούτως ή άλλως κατά πλειοψηφία μη προσβάσιμων Μ.Μ.Μ. να συντηρούν και χρησιμοποιούν Ι.Χ. οχήματα, αλλά και για τους επισκέπτες με αναπηρία της χώρας, καθώς και για το κυκλοφοριακό και το περιβάλλον. Διατάξεις όπως η προαναφερόμενη στόχευαν στην αργή έστω αλλά σταδιακή δημιουργία κάποιου προσβάσιμου στόλου οχημάτων Δ.Χ. Θα περιμέναμε λοιπόν όχι την κατάργησή της αλλά αντίθετα την ενίσχυση αυτής.

Για το λόγο αυτό θεωρούμε απόλυτα αναγκαία τη συμπερίληψη νέας παραγράφου 4 (βλ. με έντονη γραμματοσειρά) στο Άρθρο 87 ως παρακάτω:

«1. Επιτρέπεται η σύσταση εταιρειών με νομική προσωπικότητα και συνεταιρισμών του ν. 1667/1986 (Α' 196) για την εκμετάλλευση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Η σύσταση γίνεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και ανάλογα με τον εταιρικό τύπο.

2. Η εταιρεία ή ο συνεταιρισμός που συστήνεται σύμφωνα με το παρόν άρθρο οφείλει να διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους στάθμευσης του συνόλου των οχημάτων που διαθέτει και εγκαταστάσεις για την φύλαξη και συντήρησή τους, σε περίπτωση που κατέχει στο όνομά της/του περισσότερες από πέντε (5) άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

3. Ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου μπορεί με έγγραφη σύμβαση που θεωρείται, επί ποινή ακυρότητας, από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. και με αποζημίωση που υπολογίζεται ανά χιλιόμετρο ή με το χρόνο παραχώρησης, να παραχωρεί την εκμετάλλευση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου σε

εταιρεία ή συνεταιρισμό που έχει αντίστοιχο σκοπό ή σε φυσικό πρόσωπο που διαθέτει ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

4. Εφόσον εταιρεία ή συνεταιρισμός κατέχει τουλάχιστον τρεις (3) άδειες Ε.Δ.Χ. ή/και Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ αυτοκινήτου, η μία εξ αυτών -κάθε τρεις άδειες- θα αφορά σε όχημα που είναι διασκευασμένο σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων....»

Κυρία Πρόεδρε,,

Ενσωματώνοντας τις προαναφερθείσες προτάσεις μας -και ιδιαίτερα την παραπάνω, αφορώσα στα Ε.Δ.Χ. οχήματα- στο Σχέδιο Νόμου, θεωρούμε ότι το παρόν νομοσχέδιο θα συντελέσει στην άρση υφιστάμενων εμποδίων που υφίστανται σε βάρος των ατόμων με αναπηρία σε τομείς αρμοδιότητας του Υπουργείου σας και ζητάμε να κληθούμε να εκφράσουμε τη γνώμη μας στην Επιτροπή, εφ' όσον υπάρξει διαδικασία ακρόασης Φορέων.

Αναμένοντας τη θετική ανταπόκρισή σας στις δίκαιες προτάσεις μας.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος

Ο Γεν. Γραμματέας

Ι. Βαρδακαστάνης

Χρ. Νάστας