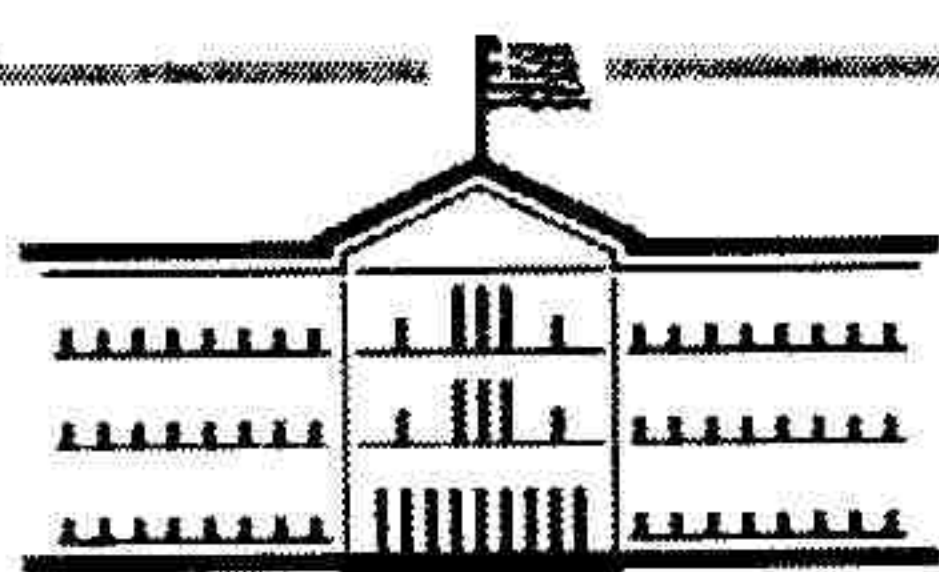
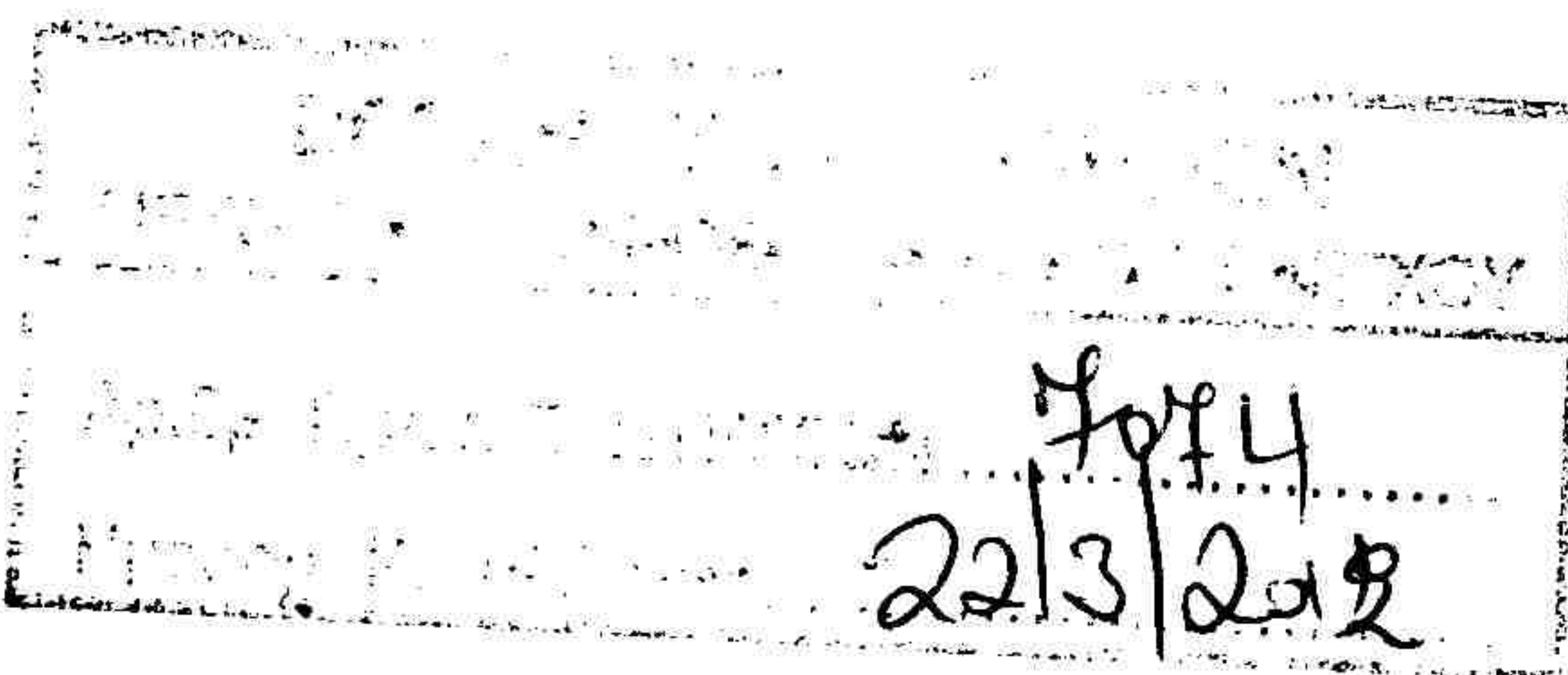




■ **Λεωνίδας Γρηγοράκος**
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

**Θέμα: «Σοβαρές ελλείψεις στην κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου
Λεύκτρο – Σπάρτη, στο τμήμα Λογκανίκο – Άγιος Κων/νος –
Βεργαδαίικα - Αγόριανη»**

Κύριε Υπουργέ,

Η Ανατολική Οδός Πελοποννήσου (ο οδικός άξονας Κόρινθος- Τρίπολη- Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο- Σπάρτη) είναι ο αυτοκινητόδρομος με τη μεγαλύτερη σπουδαιότητα, ειδικά δε ο κλάδος που θα ενώνει τον βασικό άξονα με τη Σπάρτη μέσω του Λεύκτρου. Ο κλάδος αυτός πραγματικά βγάζει από την απομόνωση όλη τη Νότιο- Ανατολική Πελοπόννησο που οι οδικές της υποδομές είναι ιδιαίτερα φτωχές. Από τον αυτοκινητόδρομο θα ευεργετηθεί όχι μόνο η πόλη της Σπάρτης αλλά και οι περιοχές της Μάνης, της Μονεμβασιάς και της Νεάπολης.

Η κατάσταση του οδικού δικτύου σε κάθε γωνιά του νομού, είναι ένα θέμα που απασχολεί όλους τους πολίτες που μετακινούνται καθημερινά με τα οχήματα τους. Οι δρόμοι κάθε πόλης και κάθε χωριού αποτελούν όχι μόνο βασική υποδομή για την ποιότητα ζωής των κατοίκων, αλλά και διαμορφώνουν τη συνολική εικόνα στους επισκέπτες. Πολύ περισσότερο όταν η κατάσταση του οδικού δικτύου συνδέεται με την πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων και την ασφάλεια οδηγών και πεζών. Ο αυτοκινητόδρομος Λεύκτρου - Σπάρτης θα δημιουργήσει νέες δυνατότητες ανάπτυξης στον τόπο μας, τις οποίες όμως έχουμε χρέος να αξιοποιήσουμε.

Ορισμένα χωριά και οικισμοί πέριξ του νέου αυτοκινητόδρομου, θα έρθουν αντιμέτωπα με σημαντικά καθημερινά προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων και των διαβατών. Σε αυτούς τους οικισμούς θα πρέπει να δοθούν λύσεις με παρεμβάσεις που θα λύσουν τα προβλήματα αυτά συμβάλλοντας παράλληλα στην ανάπτυξη και αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Ειδικότερα, στο ύψος του δρόμου στις περιοχές Λογκανίκο, Άγιος Κωνσταντίνος, Βεργαδαίικα, Αγόριανη, το έργο διέσχισε χωράφια και καλλιεργήσιμες εκτάσεις, όπως έγινε και σε άλλες περιοχές. Στο συγκεκριμένο, όμως, κομμάτι του δρόμου παρατηρήθηκε το εξής πρόβλημα. Κατ' αρχήν, με το πέρασμα των ειδικών μηχανημάτων κατασκευής αυτοκινητοδρόμων, οι εκεί αγροτικοί δρόμοι καταστράφηκαν σχεδόν ολοσχερώς πολλώ δε μετά τις πλημμύρες του χειμώνα. Κατά συνέπεια, οι κάποιοι της ευρύτερης αυτής περιοχής και κάτοχοι ή εργαζόμενοι στις εκεί καλλιεργήσιμες εκτάσεις δεν έχουν πρόσβαση από το ένα κομμάτι του δρόμου στο άλλο. Για να φθάσουν στο απέναντι σημείο, θα πρέπει να διασχίσουν κομμάτι του αυτοκινητοδρόμου πολλών χιλιομέτρων, ώστε να βρουν έξοδο και να γυρίσουν προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Η πρώτη έξοδος που θα υλοποιηθεί θα βρίσκεται στην περιοχή του Καστορίου. Η συγκεκριμένη, όμως, έξοδος είναι πολύ μακριά και δεν βοηθά τις προαναφερθείσες περιοχές.

Για τους λόγους αυτούς, θα ήταν προτιμότερο να δημιουργηθούν περάσματα – υπόγειες διαβάσεις στις περιοχές αυτές ή ακόμα καλύτερα, να σχεδιαστεί και να υλοποιηθεί μια πρόσθετη έξοδος στην περιοχή Φουνταίικα.

Μετά από τα παραπάνω ερωτάσθε:

- 1. Προτίθεστε να λάβετε υπόψη σας το πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί, καθώς και την αυξανόμενη επικινδυνότητα της μη ύπαρξης εξόδου στο τμήμα του δρόμου στο Λογκανίκο και να προβλέψετε την κατασκευή νέας εξόδου στα Φουνταίικα;**
- 2. Είναι στις άμεσες προτεραιότητές σας να προβείτε στη δημιουργία υπόγειας διάβασης στην εν λόγω περιοχή, ώστε να αποφευχθούν πιθανές παραβάσεις του αυτοκινητόδρομου που θα οδηγήσουν τελικά σε θανατηφόρα ή επικίνδυνα για τη σωματική ακεραιότητα ατυχήματα πεζών και οδηγών;**

22.3.2012

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γρηγοράκος Λεωνίδας