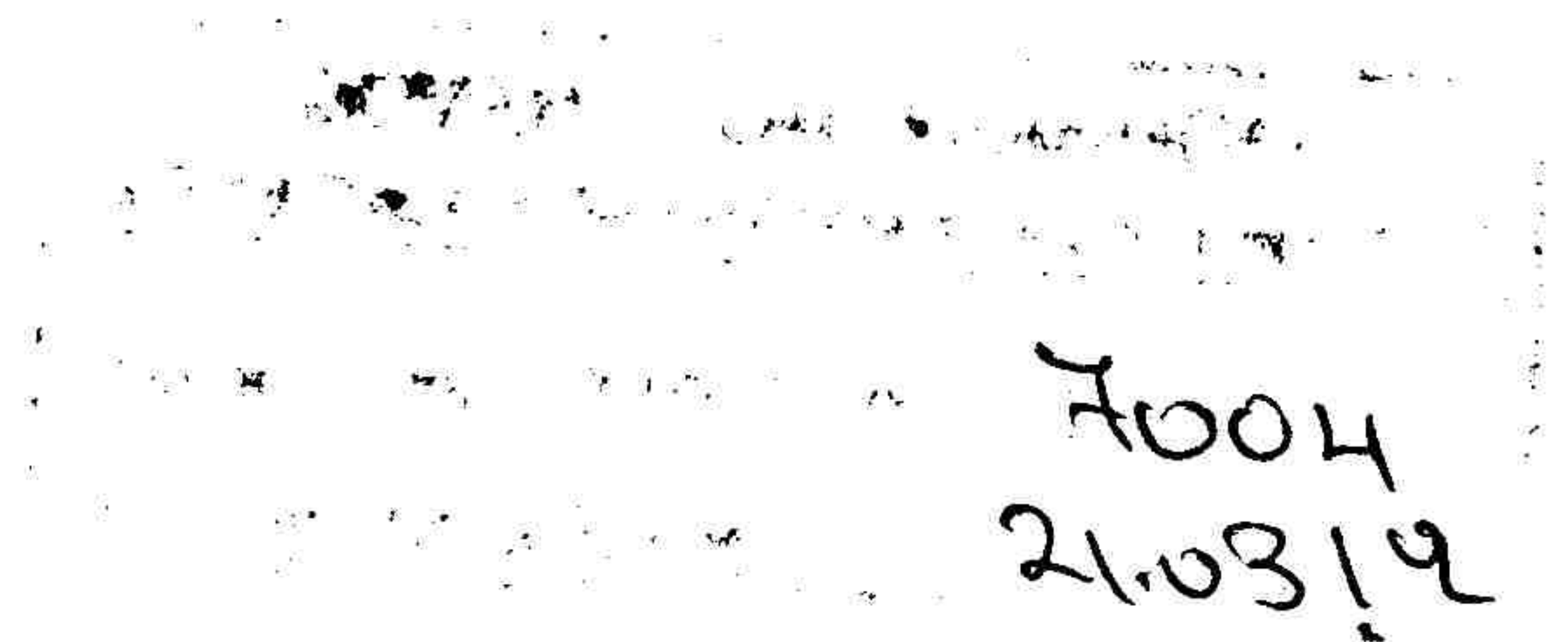


ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Β' ΑΘΗΝΩΝ



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

ΘΕΜΑ : Πορεία του σχεδιασμού του νέου ποδηλατικού άξονα σε 16 Δήμους της Αττικής.

Κατά το διάστημα 2008-2009 η τότε Κυβέρνηση παρουσίασε σε δύο φάσεις τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό της, ώστε η Αττική να αποκτήσει-πέραν του υφισταμένου- νέο, εκτεταμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμων. Ο Ποδηλατικός Άξονας περιελάμβανε 4 ξεχωριστές διαδρομές, μήκους 55 χιλιομέτρων και προϋπολογιζόμενου συνολικού κόστους 7 εκ. ευρώ, το οποίο θα εξυπηρετούσε 16 τουλάχιστον νυν Δήμους της Αττικής. Η πλήρης χάραξη θα προέκυπτε έπειτα από μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου μέσω δύο ξεχωριστών προγραμμάτων, με χρόνο ολοκλήρωσης γύρω στους 8 μήνες. Στη συνέχεια, θα ακολουθούσε η ένταξη στο ΕΣΠΑ, προκειμένου να ξεκινήσει η κατασκευή των ποδηλατοδρόμων κατά τμήματα. Σχετικές ανακοινώσεις επαναλήφθηκαν και τον Μάιο του 2011 από την τότε Κυβέρνηση.

Πιο συγκεκριμένα,

- 1) η αρχική φάση του σχεδιασμού περιελάμβανε δύο ποδηλατοδρόμους. Ο πρώτος, μήκους 13 χλμ και κόστους 2 εκατ. ευρώ, επρόκειτο να συνδέσει δύο πάρκα, το πρώην Άλσος Χωροφυλακής επί της Λεωφόρου Μεσογείων με το Πάρκο Ιλισίων (Συγγρού), μέσω του Μητροπολιτικού Πάρκου του Γουδή, της Πολυτεχνειούπολης και της Πανεπιστημιούπολης, εξυπηρετώντας, έτσι περιοχές των νυν Δήμων Αθηναίων, Χολαργού-Παπάγου, Καισαριανής και Ζωγράφου. Ο δεύτερος ποδηλατόδρομος μήκος του οποίου θα ήταν 8,4 χιλιόμετρα, και ο προϋπολογισμός 1,2 εκατ. ευρώ θα ξεκινούσε από το Παναθηναϊκό Στάδιο καταλήγοντας στον Φαληρικό Όρμο και, μέσω πεζοδρομίων, οδών ήπιας κυκλοφορίας και μέσω των σταθμών του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου, θα ακολουθούσε τη διαδρομή Διονυσίου Αρεοπαγίτου- Θησείο- Ταύρος- Καλλιθέα και θα κατέληγε στο Φαληρικό Όρμο, εξυπηρετώντας, έτσι τμήματα των νυν Δήμων Αθηναίων, Μοσχάτου-Ταύρου, Καλλιθέας και Πειραιά. Σε μικρό τμήμα της διαδρομής αυτής είχαν πραγματοποιηθεί εργασίες (περιοχή Μοσχάτου), όπως, άλλωστε, ανακοινώθηκε από τα αρμόδια Υπουργεία από το 2011.
- 2) η δεύτερη φάση του σχεδίου περιελάμβανε δύο επιπλέον χαράξεις. Η πρώτη θα συνέδεε- με διαδρομή παράλληλη προς τις γραμμές του δικτύου- τους σταθμούς του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου από την Κηφισιά μέχρι την Ομόνοια, διερχομένη από τα διοικητικά όρια των νυν Δήμων Κηφισιάς, Αμαρουσίου, Νέας Ιωνίας, Ηρακλείου και Αθηναίων. Η δεύτερη θα ξεκινούσε από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας για να καταλήξει στην περιοχή της Βάρκιζας, περνώντας από τους Δήμους Πειραιά- Καλλιθέας-Μοσχάτου-Ταύρου, Π. Φαλήρου, Αλίμου, Αργυρούπολης-Ελληνικού, Γλυφάδας και Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης και εν μέρει κατά μήκος των γραμμών του τραμ.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- 1) Έχει σημειωθεί κάποια πρόοδος στον συγκεκριμένο σχεδιασμό; Αν ναι, ποια;
- 2) Επιπλέον, έχουν σημειωθεί αλλαγές στη χάραξη κλπ;
- 3) Υπάρχει σχεδιασμός ένταξης του έργου στο ΕΣΠΑ για την ομαλή και πλήρη υλοποίησή του;
- 4) Πώς αντιμετωπίζουν το μέτρο της εισόδου του ποδηλάτου στις Ειδικές Λωρίδες Λεωφορείων, που εφαρμόστηκε δοκιμαστικά από τις 20 Ιουνίου έως τις 18 Σεπτεμβρίου 2011;

Ημερομηνία
14. 3. 2012

Υπογραφή