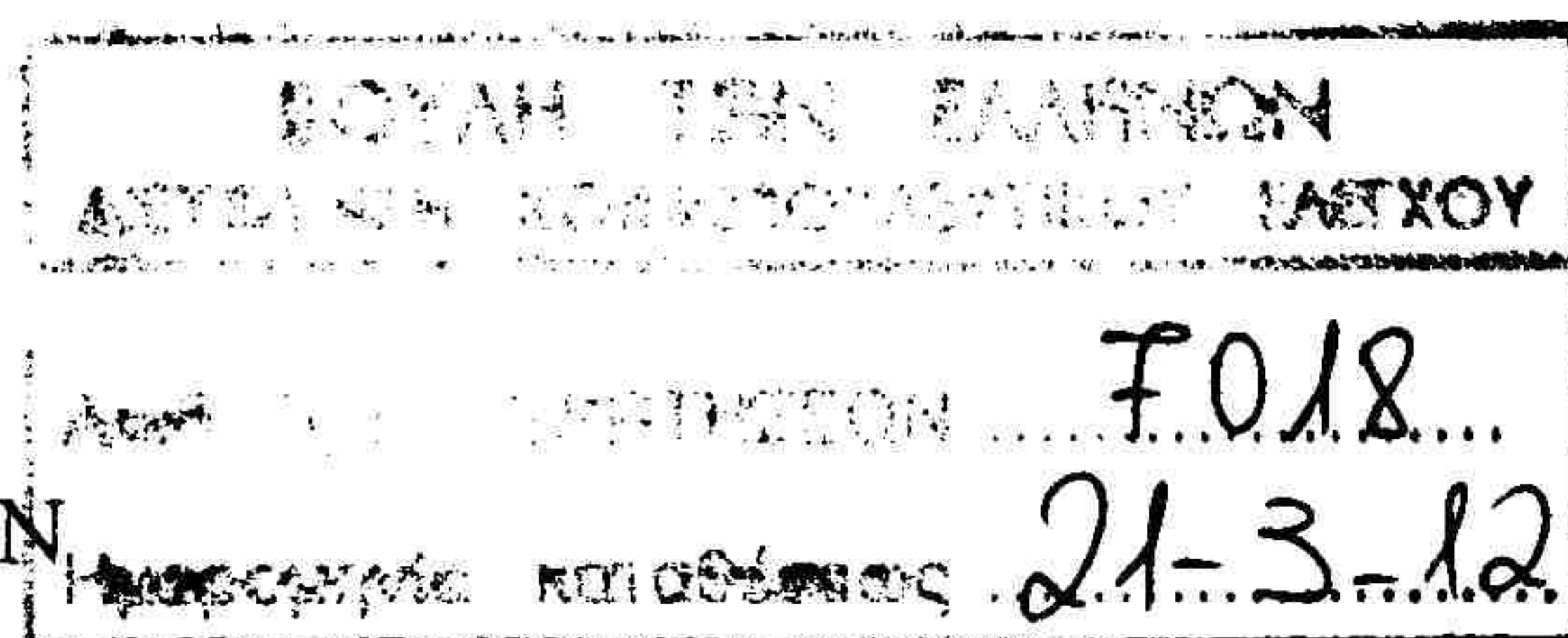




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΣΗΦ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ

Βουλευτής Χανίων - ΠΑ.ΣΟ.Κ.



Αθήνα, 21 Μαρτίου 2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς
Τον Υπουργό Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής
Αλλαγής

Θέμα: Εκτός των περιοχών 'προτεραιότητας' για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας η Κρήτη, σύμφωνα με το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό.

Κύριε Υπουργέ,

Η συμβολή του Τουρισμού στην απασχόληση είναι σημαντική, ιδίως στην περίοδο της οικονομικής κρίσης και της μεγάλης ανεργίας που διανύει η χώρα. Το σύνολο των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της Κρήτης (πολιτισμικό κεφάλαιο, κλίμα, μήκος και ποιότητα των ακτών, πυκνότητα και ποικιλία των περιοχών ιδιαίτερου φυσικού κάλλους), την καθιστούν μοναδική στον παγκόσμιο τουριστικό χάρτη ως προς τις δυνατότητες ανάπτυξης των περισσότερων από τις σύγχρονες μορφές τουρισμού και μάλιστα υψηλών προδιαγραφών.

Ο εσωτερικός τουρισμός και τα έσοδα που προέρχονται από αυτόν μειώθηκαν σημαντικά το 2010, λόγω της οικονομικής κρίσης.

Η τουριστική δραστηριότητα εκτιμάται ότι μακροπρόθεσμα θα διογκωθεί ως οικονομικό, κοινωνικό και πολιτισμικό φαινόμενο σε παγκόσμιο επίπεδο, παρά τις δυσμενείς επιπτώσεις από την παγκόσμια οικονομική κρίση. Παράλληλα, ωστόσο, αποκτά νέα ποιοτικά χαρακτηριστικά, υπό το καθεστώς ενός διαρκώς εντεινόμενου διεθνούς ανταγωνισμού.

Οι προσπάθειες της πολιτείας πρέπει να στοχεύσουν στη δωδεκάμηνη τουριστική δραστηριότητα, στη γεωγραφική διάχυση του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος, και στην ανάπτυξη ειδικών - εναλλακτικών μορφών τουρισμού με επιθυμητό αποτέλεσμα την επέκταση της τουριστικής δραστηριότητας σε περισσότερες περιοχές και με γνώμονα πάντα, τις αρχές της αειφόρου και ισόρροπης ανάπτυξης.

Η οργάνωση της τουριστικής ανάπτυξης μέσω του χωροταξικού σχεδιασμού, που αναδεικνύει τη χώρα σε ώριμο τουριστικό προορισμό, μπορεί να επηρεάσει θετικά ένα σημαντικό τμήμα των λοιπών παραγωγικών δραστηριοτήτων μιας περιοχής και κατ' επέκταση της χώρας.

Στο πρόσφατα κατατεθέν προς διαβούλευση «Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό», στην ενότητα που αφορά τις στρατηγικές κατευθύνσεις χωρικής οργάνωσης και ανάπτυξης, προβλέπεται η δημιουργία εγκαταστάσεων σταθμών εξυπηρέτησης επιβατών κρουαζιέρας (cruise passenger terminals) σε λιμάνια που έχουν ήδη δυνατότητα, ή μπορούν να αποκτήσουν τη δυνατότητα να εξυπηρετήσουν μεγάλα κρουαζιερόπλοια και βρίσκονται σε περιοχές τουριστικού ενδιαφέροντος.

Από τις κατά προτεραιότητα περιοχές αυτές που αναφέρονται (Θεσσαλονίκη, Κατάκολο, Ρόδος, Βόλος, Καβάλα, Κως, Πάτμος) απουσιάζει η περιοχή της Κρήτης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και με δεδομένη την πρόθεση για την επίτευξη του στόχου της γεωγραφικής διάχυσης του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος, *ερωτάσθε* κύριε Υπουργέ:

Εάν προτίθεσθε να προχωρήσετε σε διόρθωση αυτής της παράλειψης, συμπεριλαμβάνοντας την περιοχή της Κρήτης, στις περιοχές που κατά προτεραιότητα θα ενταχθούν στο σχέδιο δημιουργίας εγκαταστάσεων σταθμών εξυπηρέτησης επιβατών κρουαζιέρας.

– Ο –
ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΙΩΣΗΦ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ