

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μαυρουδή Βορίδη

Θέμα: Βελτίωση των λεωφορειακών γραμμών στη Νέα Σμύρνη

Η εξυπηρέτηση των κατοίκων της Ν. Σμύρνης από τα μέσα μεταφοράς είναι προβληματική καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες συνοικίες της όπου δεν έχουν την ενδεδειγμένη συχνότητα κατά αναλογία προς τα πληθυσμιακά κριτήρια της περιοχής. Το μεγαλύτερο πρόβλημα εντοπίζεται στις περιοχές της Άνω Νέας Σμύρνης όπου οι γραμμές του ΟΑΣΑ που διέρχονται από την περιοχή και κατευθύνονται προς το σταθμό του Μετρό «Συγγρού-Φιξ», περνούν από πολύ λίγα σημεία. Αυτό έχει ως συνέπεια οι επιβάτες που μένουν στην συγκεκριμένη περιοχή της πόλης να διανύουν μεγάλες αποστάσεις και να χρειάζονται πολύ χρόνο προκειμένου να μετακινηθούν με τα λεωφορεία. Από την άλλη πλευρά, οι διερχόμενες γραμμές από την περιοχή δεν εξυπηρετούν τους επιβάτες λόγω μεγάλων καθυστερήσεων, αραιών δρομολογίων και ανεπάρκειας λεωφορείων.

Η κατάσταση αυτή έχει δικαιολογημένα προκαλέσει τα παράπονα των κατοίκων και τις διαμαρτυρίες των τοπικών φορέων της Νέας Σμύρνης, καθώς οι λεωφορειακές γραμμές είναι το μόνο μέσο μαζικής μεταφοράς που συνδέει τις γειτονιές της Νέας Σμύρνης με τους κεντρικούς οδικούς άξονες. Ειδικά σήμερα που οι πολίτες, λόγω οικονομικής κρίσης, επιλέγουν ολοένα και περισσότερο την μετακίνησή τους με τα μέσα μεταφοράς, είναι απαραίτητο να επανεξεταστεί συνολικά και να βελτιωθεί κατά το δυνατόν ο συγκοινωνιακός χάρτης της περιοχής ώστε οι λεωφορειακές γραμμές να εξυπηρετούν πραγματικά τους πολίτες. Η μετακίνηση και η πλήρης κάλυψη όλων των περιοχών με ποιοτικές, γρήγορες, συχνές, αξιόπιστες δημόσιες συγκοινωνίες είναι δικαίωμα κάθε πολίτη. Κατόπιν αυτών,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός Υποδομών

1. Ποια συγκεκριμένα μέτρα θα ληφθούν για την ενίσχυση της πυκνότητας των δρομολογίων των αστικών συγκοινωνιών που εξυπηρετούν την Άνω Νέα Σμύρνη;
2. Είναι στις προθέσεις του Υπουργείου και του ΟΑΣΑ η συνολική επανεξέταση του συγκοινωνιακού χάρτη της περιοχής;

Αθήνα, 20 Μαρτίου 2012

Ο ερωτών Βουλευτής

Κυριάκος Μητσοτάκης