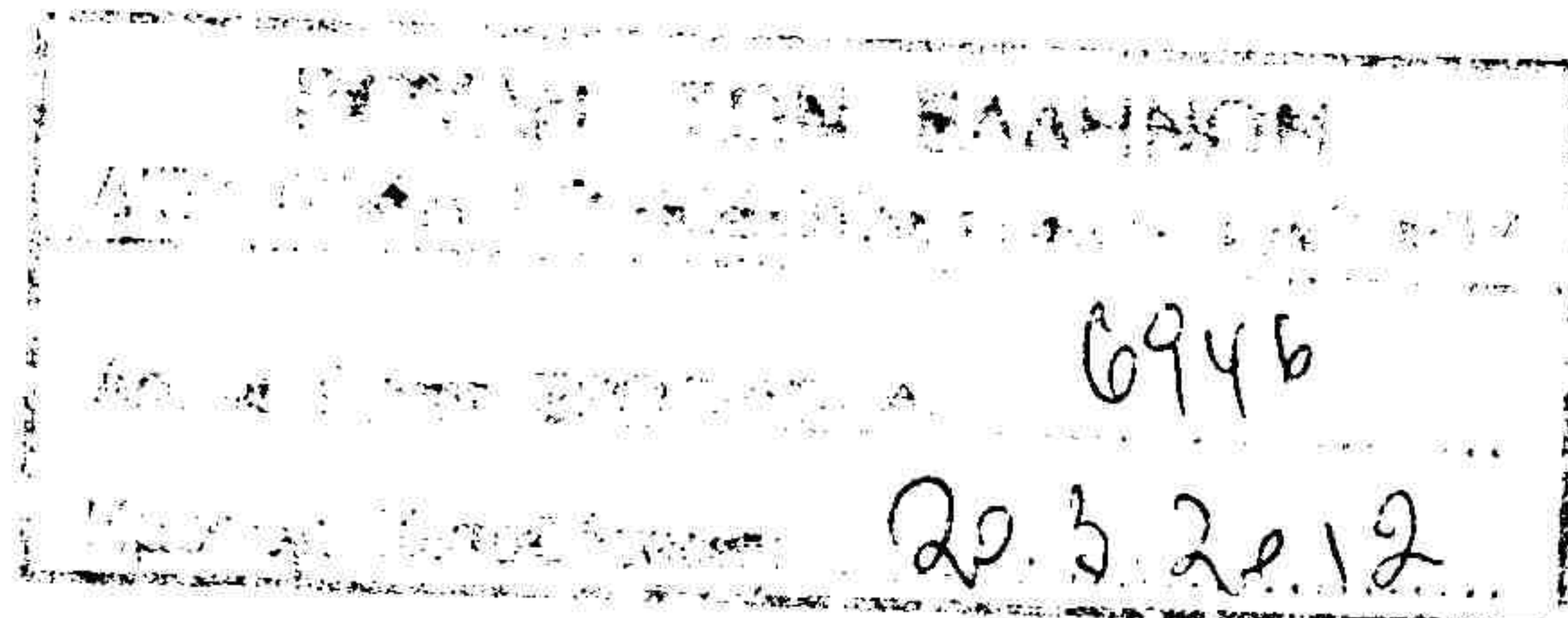


ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ: ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ τον Υπουργό

- **Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων**



ΘΕΜΑ :Αλλαγή στην παραχώρηση από το Υπουργείο στο Δελτίο Στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, καθώς και στην παροχή θέσης στάθμευσης ΙΧΕ.

Με βάση την περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 1 του Π.Δ.241 ημερ 30-11-2005 ΦΕΚ290Α,ως δικαιούχοι Δελτίου Στάθμευσης για άτομα με αναπηρία ορίζονται κάτοχοι οχημάτων ,τα οποία έχουν ταξινομηθεί με βάση τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν.1798/1990 (ΦΕΚ Α 166),όπως αυτό τροποποιήθηκε με την παρ.1 του άρθρου 23 του Ν.1882/1990 (ΦΕΚ Α 43).Με την πιο πάνω ευεργετική διάταξη του Π.Δ 241/2005 εμπίπτουν και συνεπώς καθίστανται δικαιούχοι Δελτίου στάθμευσης επιπλέον εκείνοι οι ανάπηροι, οι οποίοι έχουν στην πλήρη (100%) κυριότητά τους επιβατικό αυτοκίνητο, ανεξαρτήτως αν διαθέτουν άλλο αναπηρικό αυτοκίνητο, ανεξαρτήτως αν αυτό έχει χαρακτηριστεί ως αναπηρικό εφόσον δεν διαθέτουν άλλο αναπηρικό αυτοκίνητο. Η τήρηση της προαναφερόμενης προϋπόθεσης προκύπτει από την απόφαση της Α/θμιας Υγειονομικής Επιτροπής ότι οι ανάπηροι υπάγονται στις ως άνω διατάξεις.

Εδώ καθίσταται μια αδικία γιατί, όσοι έχουν χαρακτηριστεί ΑμΑ (άτομα με αναπηρία) με απόφαση της Α/θμιας Υγειονομικής Επιτροπής και το ΙΧΕ προϋπήρχε σε άλλο μέλος της οικογένειας σύζυγο, η αγόρασε το αυτοκίνητο χωρίς το πλεονέκτημα της αναπηρίας ο σύζυγος γιατί δεν δικαιούνται το ειδικό δελτίο στάθμευσης ιδιαίτερα σε άτομα που πάσχουν από τετραπληγία η αυτοάνοσα νοσήματα (Σκλήρυνση κατά πλάκας κ.α) και έχουν χαρακτηριστεί ανάπηρα με ποσοστό 67% και άνω από τις Υ.Ε και τις περισσότερες φορές αδυνατούν να κινηθούν. Από την άλλη και οι Δήμοι αρνούνται την οριοθέτηση χώρου στάθμευσης του ΙΧΕ που εξυπηρετεί τον ανάπηρο έξω από την πόρτα της οικείας του,-χωρίς το ειδικό Δελτίο στάθμευσης - με αποτέλεσμα να υποχρεώνεται τόσο σε βοηθό – επίδομα πρόνοιας που λόγω της κρίσης μπορεί και να κοπεί -την οποία και πληρώνει όσο και σε αμαξίδιο με κόστος και τα επακόλουθα

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1.Τι προτίθεται να κάνει για να διευθέτηση αυτού του προβλήματος, ώστε να εξυπηρετούνται όλοι οι ανάπηροι με γνωμάτευσης της Α/θμιας Υ.Ε
- 2.Θα θεωρείται όχημα μεταφοράς αναπήρου-και μόνο όταν ο ανάπηρος είναι μέσα και το χρησιμοποιεί για τις ανάγκες του- κάθε όχημα που θα φέρει το ειδικό δελτίο στάθμευσης ,αν αυτό δεν έχει ταξινομηθεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις αλλά είναι απλό συμβατικό ΙΧΕ?

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Νικολόπουλος