

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ

ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΡΓΟΛΙΔΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ κ. Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ

ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ κ.
Α.ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ κ. ΜΙΛΤΙΑΔΗ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

ΘΕΜΑ: «Προβλήματα από την συνεχιζόμενη παραμονή του κατασχεμένου φορτηγού πλοίου ΤΟΜΚΟ στο λιμάνι του Ναυπλίου»

Επανέρχομαι με νέα, τρίτη Ερώτησή μου, στο ζήτημα του συνεχιζόμενου, από τον Ιανουάριο του 2011, ελλιμενισμού στο λιμάνι του Ναυπλίου του κατασχεμένου υπό βολιβιανή σημαία φορτηγού πλοίου ΤΟΜΚΟ.

Επισημαίνω και πάλι ότι ο συνεχιζόμενος ελλιμενισμός του εν λόγω πλοίου στο Ναύπλιο δημιουργεί πληθώρα σημαντικών προβλημάτων αφού καταλαμβάνει χρήσιμο χώρο στο μικρής χωρητικότητας λιμάνι στο οποίο καταπλέουν κρουαζιερόπλοια και άλλα τουριστικά σκάφη ενώ η εκφόρτωση των λαθραίων τσιγάρων έχει γίνει πριν από μήνες.

Υπενθυμίζω μετά από σχετική παρέμβαση μου καταγεγραμμένη στα επίσημα πρακτικά της Βουλής, κυβερνητικά στελέχη είχαν δηλώσει ότι επρόκειτο να απομακρυνθεί το πλοίο.

Ακόμη, στην από 24 Μαρτίου 2011 γραπτή απάντηση του τότε Υπουργού Προστασίας του Πολίτη κ. Χ. Παπουτσή στην πρώτη σχετική Ερώτησή μου αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι:

«την προανάκριση για την εν λόγω υπόθεση διενήργησε η Λιμενική Αρχή Ύδρας, η οποία έχει υποβάλει τη σχετική δικογραφία στον αρμόδιο Εισαγγελέα και αναμένεται η ολοκλήρωση των διατυπώσεων που έχουν σχέση με το λαθραίο φορτίο (καταμέτρηση, σύνταξη έκθεσης υπολογισμού δασμών – φόρων κλπ) από τις τελωνειακές αρχές προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία, σε συνδυασμό πάντοτε με τις εντολές – οδηγίες του αρμόδιου Εισαγγελέα».

Τέλος, στην γραπτή απάντηση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη στην από 20/7/2011 σχετική Ερώτησή μου, αναφέρεται, μεταξύ άλλων, ότι

«Το φορτηγό πλοίο ΤΟΜΚΟ σημαίας Βολιβίας παραμένει στο λιμένα Ναυπλίου σε αναμονή ολοκλήρωσης από την αρμόδια Τελωνιακή Αρχή, στο

6966
20/3/2012

χώρο δικαιοδοσίας της οποίας έλαβε χώρα η κατάσχεση του φορτίου, όλων εκείνων των διαδικασιών για την εκφόρτωση και καταμέτρηση του λαθραίου φορτίου, καθώς και προσδιορισμού των διαφυγόντων τελών φόρων, δασμών, και λοιπών επιβαρύνσεων του Ελληνικού Δημοσίου.

Μετά το πέρας των παραπάνω διαδικασιών και την εκφόρτωση και παραλαβή του φορτίου, το πλοίο θα αποδοθεί στον ΟΔΔΥ για την εκποίηση του, στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 188 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν.2690/2001, ΦΕΚ 265 Α, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)»,

ενώ, στην αντίστοιχη απάντηση του Υπουργού Δικαιοσύνης, αναφέρεται, μεταξύ άλλων, ότι:

«[...[αμέσως μετά τις τελωνειακές ενέργειες που είναι απαραίτητες για την ολοκλήρωση της ποινικής διαδικασίας, η μεταφορά και ο ελλιμενισμός του ανωτέρω πλοίου εκτός Ναυπλίου, ή η διαδικασία δημοπράτησης του μέσω ΟΔΔΥ είναι διοικητικές πράξεις, στις οποίες πρέπει να προβούν τα αρμόδια λιμενικά όργανα».

Κατόπιν αυτών, και με δεδομένη την παρέλευση ενός και πλέον έτους από τον ελλιμενισμό του εν λόγω πλοίου,

ΕΡΩΤΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ:

- 1) Πότε πρόκειται να απομακρυνθεί το φορτηγό πλοίο ΤΟΜΚΟ από το λιμάνι του Ναυπλίου με δεδομένα αφενός ότι εδώ και μήνες έχει ολοκληρωθεί η εκφόρτωση των λαθραίων τσιγάρων και αφετέρου τα προβλήματα που δημιουργεί και τον ορατό κίνδυνο να βουλιάξει στο λιμάνι.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ