

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

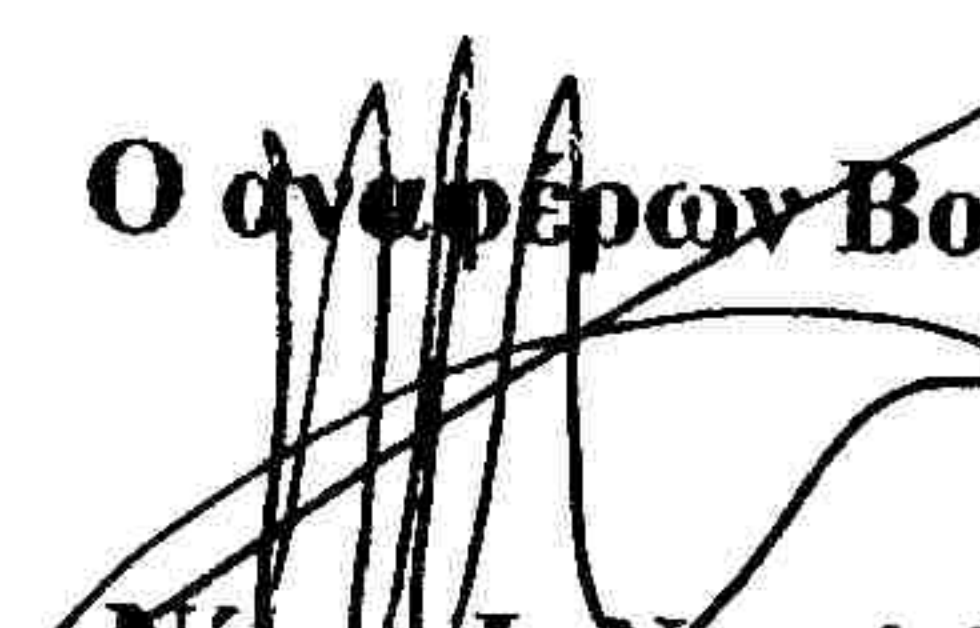
- **Εσωτερικών**
- **Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητα και Ναυτιλίας**

Θέμα: «Παιχνίδια με το νέο λιμάνι της Πάτρας»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΚΟΣΜΟΣ» στις 24-2-2012 που αναφέρει ότι γίνεται «πόλεμος» εταιρειών για την τρίτη φάση των έργων για το νέο λιμάνι.



Ο αναφέρων Βουλευτής

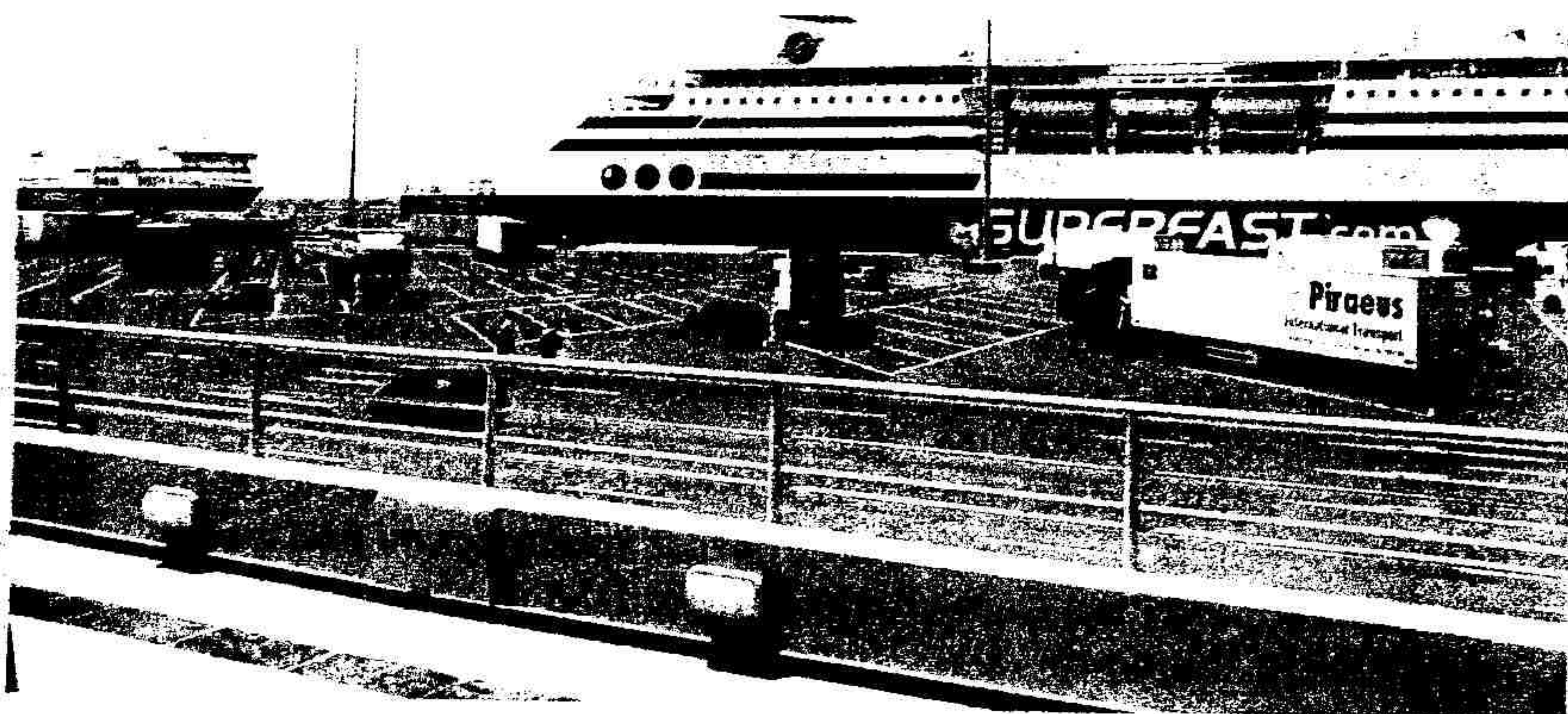

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Η πόλη δεν σπκώνει «παιχνίδια» με το νέο λιμάνι της!

«Πόλεμος» εταιρειών για την τρίτη φάση των έργων

Τα παιχνίδια σε βάρος του νέου λιμανιού της Πάτρας φαίνεται πως συνεχίζονται! Και ενώ η χώρα αποδεδειγμένα πλέον πέρασε τα πάνδεινα εξαιτίας όσων «ρουφούσαν» με οποιονδήποτε τρόπο το δημόσιο, και ενώ η πόλη ταλαιπωρήθηκε επί χρόνια μέχρι να αποκτήσει το νέο της λιμάνι, φαίνεται πως κάποιοι... **δεν βάζουν μυαλό!**

Μάλιστα μέχρι και περίεργα δημοσιεύματα έγιναν για το ζήτημα του διαγωνισμού για την **Τρίτη φάση του νέου λιμανιού**, προϋπολογισμού 77 εκατ. ευρώ που έγινε τον Νοέμβριο του 2011. Κάποιοι έγραψαν πως... «ούτε ένα ούτε δύο αλλά δώδεκα εκατομμύρια ευρώ παραπάνω θα πληρώσει το Δημόσιο επειδή η επιτροπή του διαγωνισμού για έργο στο λιμάνι της Πάτρας απέρριψε τη φθηνότερη προσφορά της εταιρείας «ΑΚΤΩΡ» για τυπικούς λόγους»! Μάλλον όμως οι λόγοι δεν ήταν καθόλου τυπικοί αφού οι γνωρίζοντες καλά τα πράγματα επεσήμαναν στον «Κόσμο» πως κάτω από τις σημερινές συνθήκες καμία εταιρεία δεν θα μπορούσε να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της με έκπτωση... **48,6%** (όση έδινε η Ακτωρ). Μειοδότης όντως αναδείχθηκε η εταιρεία ΑΚΤΩΡ με



έκπτωση 48,6% και δεύτερη η **ΤΕΡΝΑ**, η οποία έδωσε προσφορά **31,8%**. Στη συνέχεια, η ΤΕΡΝΑ υπέβαλε ένσταση με το αιτιολογικό ότι σε υπεύθυνη δήλωση που προσκόμισε ο νόμιμος εκπρόσωπος της ΑΚΤΩΡ δεν αναγραφόταν ότι οι κοινοπραξίες στις οποίες συμμετέχει η ΑΚΤΩΡ **είναι φορολογικά ενήμερες!** Αν και η ΑΚΤΩΡ προσκόμισε αμέσως σχετική υπεύθυνη δήλωση και πάλι δεν ανέφερε περί φορολογικής ενημερότητας... **αλλά περί ασφαλιστικής»!**

Ανεξάρτητα όμως από τα παραπάνω είναι προφανές ότι εταιρείες που ασχολούνται με τα δημόσια έργα, εξακολουθούν και

«παίζουν»! Τελευταία δε ακούστηκε πως ενώ ΑΚΤΩΡ και ΤΕΡΝΑ ήταν «στα μαχαίρια», **δεν αποκλείεται μετά τις ενστάσεις και όσα παραπάνω γράψαμε... να συνεργαστούν για την ολοκλήρωση των έργων στο νέο λιμάνι!**

Θα πρέπει να υπενθυμίσουμε ότι το νέο λιμάνι της πόλης καθυστέρησε να κατασκευαστεί επειδή η ελληνική νομοθεσία δυστυχώς επιτρέπει στις κατασκευάστριες εταιρείες να παίζουν κερδοσκοπικά παιχνίδια σε βάρος των ελλήνων πολιτών! Δύο εταιρείες άλλαξαν έως ότου να αποκτήσει η πόλη το υπερσύγχρονο λιμάνι της.