

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον υπουργό

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: «Εμπλουτισμός τουριστικού προϊόντος»

Σχετικά με το δημοσίευμα εφημερίδας που αναφέρεται στην ανάγκη αξιοποίησης του ανενεργού σιδηροδρομικού δικτύου, όπου έχει κατατεθεί ολοκληρωμένη πρόταση στο υπουργείο.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΒ	3256
19 ΜΑΡ. 2012	

Εμπλουτισμός τουριστικού προϊόντος



ουλάχιστον δύο προτάσεις έχουν πέσει στο τραπέζι για την αξιοποίηση του ανενεργού σιδηροδρομικού δικτύου.

Την εκπόνηση του επιχειρηματικού σχεδίου γνωστοποίησε με επιστολή του στον αρμόδιο υπουργό Γιάννη Ραγκούση, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας Γιώργος Καραμπάτος, ο οποίος αναφέρει ότι το ζήτημα των μεταφορικών αξόνων ανάπτυξης και των δικτύων μεταφορών, σε σχέση με τη Δυτική Ελλάδα, τη Δυτική Πελοπόννησο και τη Μεσσηνία αποτελεί αναπτυξιακή προτεραιότητα. Η πρόταση, θα επικεντρώνεται, εκτός των άλλων, «στη γραμ-

μή λιμάνι Πάτρας - λιμάνι Καλαμάτας, θα διερευνά παράλληλα τις δυνατότητες αξιοποίησης του πράσινου τρένου για τον εμπλουτισμό του τουριστικού προϊόντος της Μεσσηνίας και κατ'επέκταση της Πελοποννήσου και θα δομείται σε συμμετοχική βάση, ώστε να μπορούν να μετέχουν και να έχουν οφέλη όλοι όσοι ασχολούνται με τις μεταφορές, τα τουριστικά καταλύματα, τα ταξιδιωτικά γραφεία, τις επισιτιστικές επιχειρήσεις, τις επιχειρήσεις μεταποίησης αγροτικών τυποποιημένων προϊόντων, τα μουσεία και γενικά όσοι εμπλέκονται με τον τριτογενή τομέα της οικονομίας στο πλαίσιο

ενός «συστήματος σύνδεσης» διάφορων τομέων και δραστηριοτήτων της οικονομίας μας». Μέχρι την υποβολή της σχετικής πρότασης ο κ. Καραμπάτος ζητεί από τον υπουργό την προστασία των υποδομών και του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου καθώς πρόσφατα αποκαλύφθηκε η μεγάλη λεηλασία εγκαταλελειμμένων αμαξοστοιχιών στην Ηλεία. Οι εκπρόσωποι του σχήματος Κρίστοφ Φελντχάους και Έκκαρτ Σάουτερ επισκέφθηκαν πόλεις της Πελοποννήσου κι έθεσαν υπ' όψη των τοπικών αρχών τη δική τους πρόταση:

«Η ΣΓΠΑΠ ΑΕ θα αναλάβει ολόκλη-

ρο το υπάρχον μετρικό δίκτυο συμπεριλαμβανομένων και όλων των κτιρίων που ανήκουν σε αυτό επί τη βάση ενός χρησιδανείου με το ελληνικό κράτος για τρία χρόνια. Η ΣΓΠΑΠ δεν θα πληρώνει κάποιο ενοίκιο για τη χρήση των εγκαταστάσεων. Η συμφωνία ενοικίασης θα επεκταθεί αυτομάτως για άλλα δώδεκα χρόνια εάν η ΣΓΠΣΠ αποδειχθεί ικανή να παρέχει τις τελευταίες σιδηροδρομικές συνδέσεις που παρέχει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προ της αναστολής των δρομολογίων κίνησης χρήσης κατά το ανώτερο της συμφωνηθείσας κρατικής επιχορήγησης». Η πρόταση έχει κατατεθεί ολοκληρωμένη στο υπουργείο.