

ΟΝΟΜΑΤΕΠΙΘΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΔΟΤΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Οικονομικών
- Εσωτερικών
- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Προς ΒΙΠΕ ο Προαστιακός

Σχετικά με το δημόσιωμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» (16.2.12) που αναφέρεται στο ενδεχόμενο να φτάσει ο Προαστιακός στη ΒΙΠΕ.

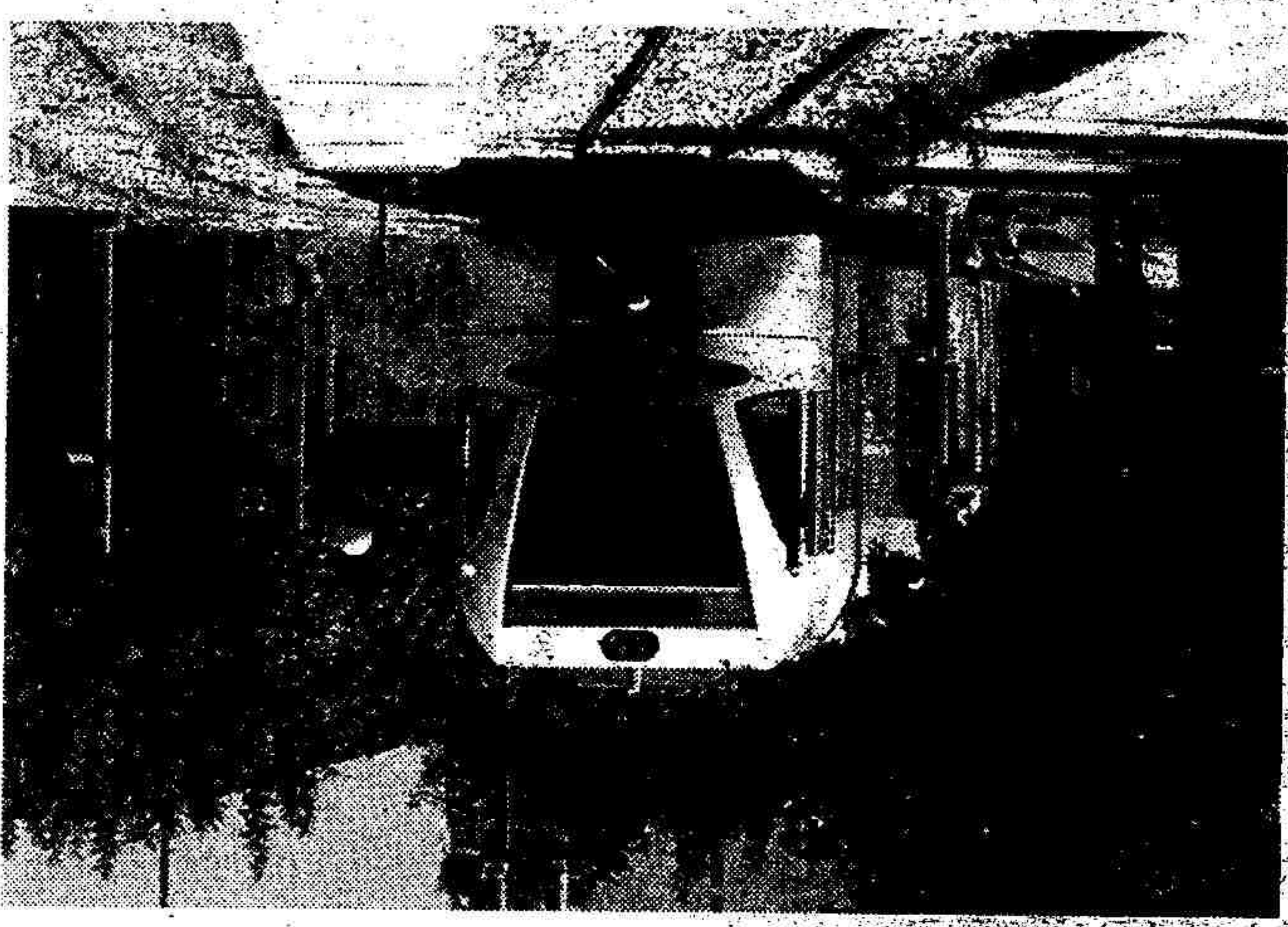
Αρ. Πρωτ.
Πάρις

Ο Αντιπρόεδρος Βουλής
Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΤΑΔ
3177
15 ΜΑΡ. 2012

Προαστιακός με σχέδιο προς BILTE

Την προοπτική να φθάσει με κάποιο φθινό τρόπο ο προαστιακός σιδηρόδρομος μέχρι τη Βιομηχανική Περιοχή, ώστε να εξυπηρετηθεί ένας μεγάλος αριθμός εργαζομένων στη BILTE είναι ένα ζήτημα που ανασχάει το ΔΣ του Συνδέσμου Εγκατεστημένων Επικειρήσεων στην περιοχή.



Εξετάζεται το ενδεχόμενο να διατεθεί λεωφορείο, ώστε να μεταφέρονται οι εργαζόμενοι από τον σιδηρόδρομικό σταθμό της BILTE στις εγκατεστημένες επικειρήσεις

Της ΝΑΤΑΣΣΑΣ ΤΡΑΛΟΥΣΤΗ
tralousst@pelop.gr

Κθες, το στέλεχος του ΟΣΕ και υπεύθυνος για τη Δυτική Ελλάδα Χρήστος Οικονόμου, είχε συνάντηση με τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του ΣΕΒΙΠΑ και συζητήσαν με συγκεκριμένη προοπτική. Ταυτόχρονα, συζητήσαν με αφορμή την επίσταση των δημοφιλών του προαστιακού προς τη νοτιοδυτική πλευρά της Πάτρας, έως τα βραχνεύει τους ιρδούς με τους οποίους θα εξυπηρετούνται με τα δημοφιλία του ιρένου οι εργαζόμενοι

στη Καμία. Σύμφωνα με όλα είτε στην «Π» το μέλος της διοίκησης του ΣΕΒΙΠΑ Πέτρος Μανιάς, «εξετάζουμε το ενδεχόμενο να κλειστεί ο κόμος είτε με ένα κοινό λεωφορείο που θα δημοφίλνει ο ΣΕΒΙΠΑ, είτε κάθε επίσταση μόνιμης μοφίλνει ο ΣΕΒΙΠΑ, είτε ο ΟΣΕ μίας ξεκαθάρισε πως δεν μπορεί να διατεθεί λεωφορείο, οότε θα πρέπει να διερευνήσουμε πως θα γίνεται η μεταφορά του κοφίου από τη BILTE στη σταση των Καμινίων». Να σημειωθεί πως το Δ. του Συνδέσμου βρίσκεται σε διαρκή επικοινωνία με τον ΟΣΕ για τη μύηση του συγκεκριμένου

του ζήτηματος. Στο μεταξύ, στο τέλος της εβδομάδας η στις αρχές της επόμενης θα πραγματοποιηθεί το πανεβίου που είτε ο συνδεσμός ο συνδεσμός με τον δημαρχο Δυτικής Αχαΐας Ανδρέα Πααγιώτο-πουά για το θέμα διακρίσης των απορριμάτων, το οποίο κοινών όσο και των ανακυκλωμένων αλλά και για την καθάρτητα του χώρου της BILTE. Ως γνωστόν, ο δήμος οφείλει στο πλαίσιο των αναποδοτικών υπηρεσιών να διασφαλίσει την καθαριότητα και την αισθητική στις εγκατεστημένες επιχειρήσεις της περιοχής που πληρώνουν κανονικά τα δημόσια τέλη τους. «Η έλλειψη κάδων, η ανεξέλεγκτη ρύπανση απόρριμμάτων από διερχόμενους επιβαίνοντες των αυτοκινήτων και τις συνθήκες λειτουργίας της BILTE Πατρών» είχε επισημάνει ο ΣΕΒΙΠΑ σε σχετική επιστολή που απέστειλε στον δημαρχο. Μέσα από αυτή την συνάντηση, τα μέλη της διοίκησης ευχαρίστησαν και τις προτάσεις που θα καταθέσουν-να προσκύψει ένα αποτελεσματικό επιχειρησιακό σχέδιο απορριμμάτων των απορριμμάτων της BILTE. Τώρα σε σχέση με τον νέο κανονισμό λειτουργίας της

BILTE που είχε αναστατώσει τις εγκατεστημένες επιχειρήσεις στην περιοχή διότι κάποιος από τα άρρα δεν έβρισκε σύμφωνη την παρουσία φιά των επικειρήσεων, μελών και ην μέλων του ΣΕΒΙΠΑ, αυτός παραμένει στο υποπύλο Ανάπτυξης με τη σχετική διαβούλευση που προηγήθηκε. Οι εξέλιξεις που αναμένονται πλέον φέρουν την αποκώση της για την καθάρτητα του χώρου της BILTE. Ως γνωστόν, ο δήμος οφείλει στο πλαίσιο των αναποδοτικών υπηρεσιών να διασφαλίσει την καθαριότητα και την αισθητική στις εγκατεστημένες επιχειρήσεις της περιοχής που πληρώνουν κανονικά τα δημόσια τέλη τους. «Η έλλειψη κάδων, η ανεξέλεγκτη ρύπανση απόρριμμάτων από διερχόμενους επιβαίνοντες των αυτοκινήτων και τις συνθήκες λειτουργίας της BILTE Πατρών» είχε επισημάνει ο ΣΕΒΙΠΑ σε σχετική επιστολή που απέστειλε στον δημαρχο. Μέσα από αυτή την συνάντηση, τα μέλη της διοίκησης ευχαρίστησαν και τις προτάσεις που θα καταθέσουν-να προσκύψει ένα αποτελεσματικό επιχειρησιακό σχέδιο απορριμμάτων των απορριμμάτων της BILTE. Τώρα σε σχέση με τον νέο κανονισμό λειτουργίας της