



Κοινοβουλευτική Ομάδα
Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ: 2102592213, 2102592105, 2102592193, 2102592111, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410, 2103707420

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών-Μεταφορών & Δικτύων

Οι βουλευτές: Διαμάντω Μανωλάκου και Βέρα Νικολαΐδου

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** του Δημάρχου Δήμου Κυθήρων, με την οποία διαμαρτύρεται για την μη εκκλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του αερομεταφορέα στη γραμμή Αθήνα-Κύθηρα-Αθήνα.

ΠΑΒ	3159
15 MAR. 2012	

Αθήνα

Οι καταθέτοντες βουλευτές



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ

Κόβηπα: 06/02/2012
Αριθμ. Πρωτ.: 36/70/ 378

ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΠΡΟΣ : Τον Υπουργό Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων, κ. Μανουσόλη Χ.
Βορίδη.

ΚΟΙΝ: α) Διοικητή Υ.Π.Α., κα. Φώφη

Παραδημητρίου.

β) Αεροδιαδρομική Κρατικού Αερολιμένα
Κυθήρων , κ. Ζιζιτάρη Νικόλαο.

Βουλιού, Α' Περιφέρειας Περιφέρειας.

- 1) κ. Δημ. Καρύδη,
- 2) κ. Μ. Πιπτενιώτη,
- 3) κ. Π. Μελά,
- 4) κα Δ. Μανωλάκου,
- 5) κ. Θ. Λήττα,
- 6) κ. Α. Βαϊση.

Θέμα : Σύμβαση περί εκμετάλλευσης τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον αερομεταφορέα Olympic Air .

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

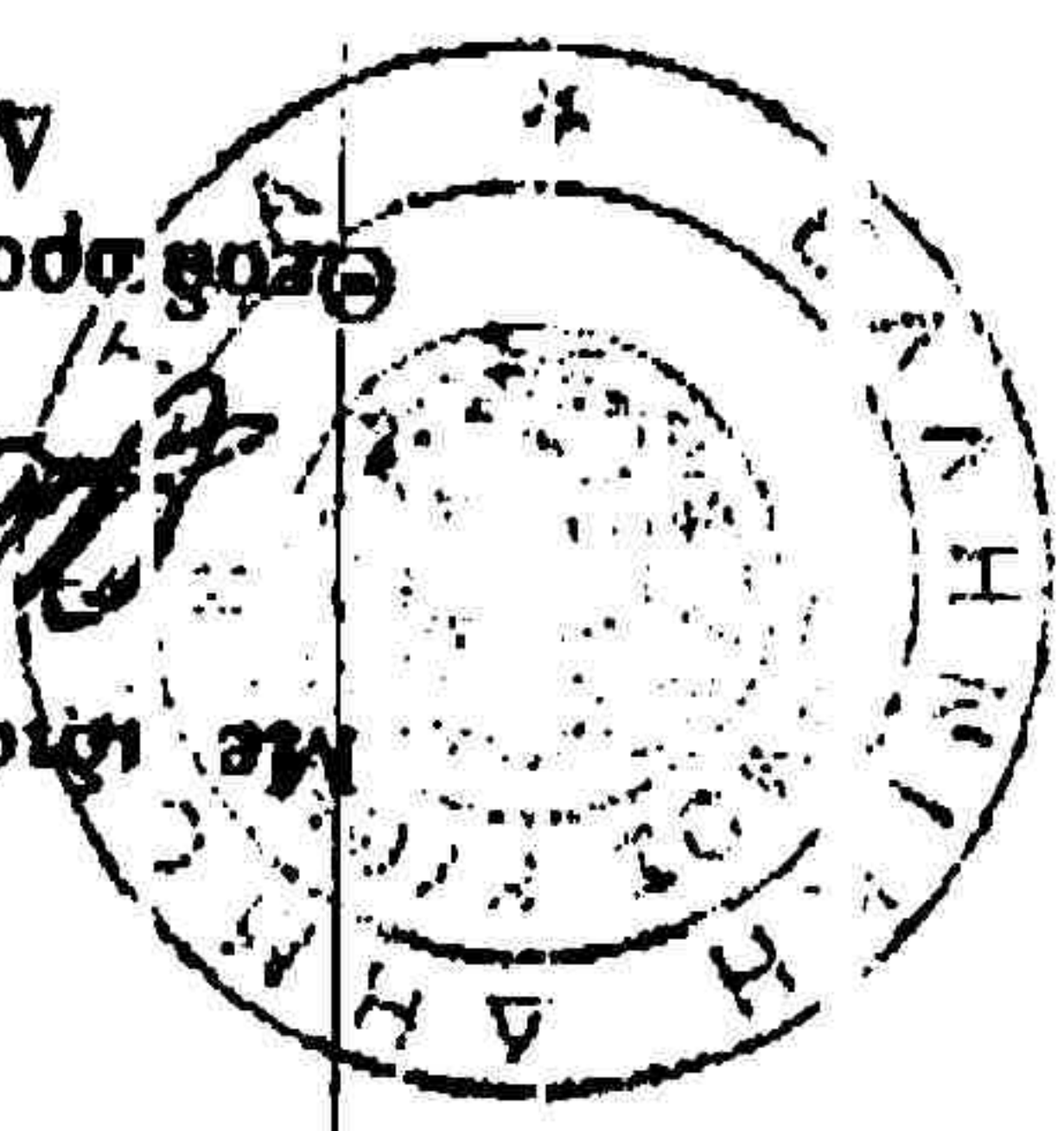
Είναι γνωστή η σύμβαση εκμετάλλευσης που διέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008 της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 «οχρέα με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα». Σύμφωνα με την εκμετάλλευση των γραμμών αυτών γίνεται σύμφωνα με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας οι οποίες έχουν επιβληθεί για την εξυπηρέτηση αυτών των γραμμών και για τις οποίες δημόσιας υπηρεσίας αναγνωρίζεται ανακοίνωση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης C131 της 10ης Ιουνίου 2009.

Στην ομιλία μετάβη του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, κ. Δημήτρης Αβραμίου, και του Διευθυντή Γραφείου της Ολυμπιακής Επιτροπής, κ. Γεωργίου Παπαδόπουλου, οι οποίοι παρουσίασαν τον προϋπολογισμό των έργων που θα υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια της Ολυμπιακής χρονιάς. Ο Υπουργός αναφέρθηκε στην ανάγκη της υλοποίησης των έργων που περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό, καθώς και στην ανάγκη της υλοποίησης των έργων που περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό, καθώς και στην ανάγκη της υλοποίησης των έργων που περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό.

[illegible][illegible][illegible]

Ευχαριστούμε για το ενδιαφέρον σας.

Me idareptu exkursion,
Georgios I. Kookovylis
Aghapoulos





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ

Κόβηπα: 06/02/2012
Αριθμ. Πρωτ.: 36/70/378

ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων, κ. Μανουσλή Χ.
Βορίδη.

ΚΟΙΝ: α) Διοικητή Υ.Π.Α., κα. Φώφη

Παραδημητροπούλου.

β) Αεροληνέαρχη Κρατικού Αεροληνέου
Κυθήρων, κ. Στάχτιαρη Νικόλαο.

Βουλαυτή, Α' Περιφέρειας Περιφέρειας

- 1) κ. Δημήτρη Καρύδη,
- 2) κ. Μ. Πιπτενιώτη,
- 3) κ. Π. Μελιά,
- 4) κα Δ. Μανωλάκου,
- 5) κ. Θ. Λοιτα,
- 6) κ. Α. Βαϊση.

Θέμα: Σύμβαση περί εκμετάλλευσης τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον αερομεταφορέα Olympic Air.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Είναι γνωστή η σύμβαση εκμετάλλευσης που διέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008 της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 «οχέτα με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην κοινότητα». Σύμφωνα με την εκμετάλλευση των γραμμών αυτών γίνεται σύμφωνα με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας οι οποίες έχουν επιβληθεί για την εξυπηρέτηση αυτών των γραμμών και για τις οποίες δηλώθηκε ευημερειακή ανακούφιση στην Ετήσια Ενημερωτική Επεξεργασία της Εποχικής Έκδοσης C131 της 10ης Ιουνίου 2009.

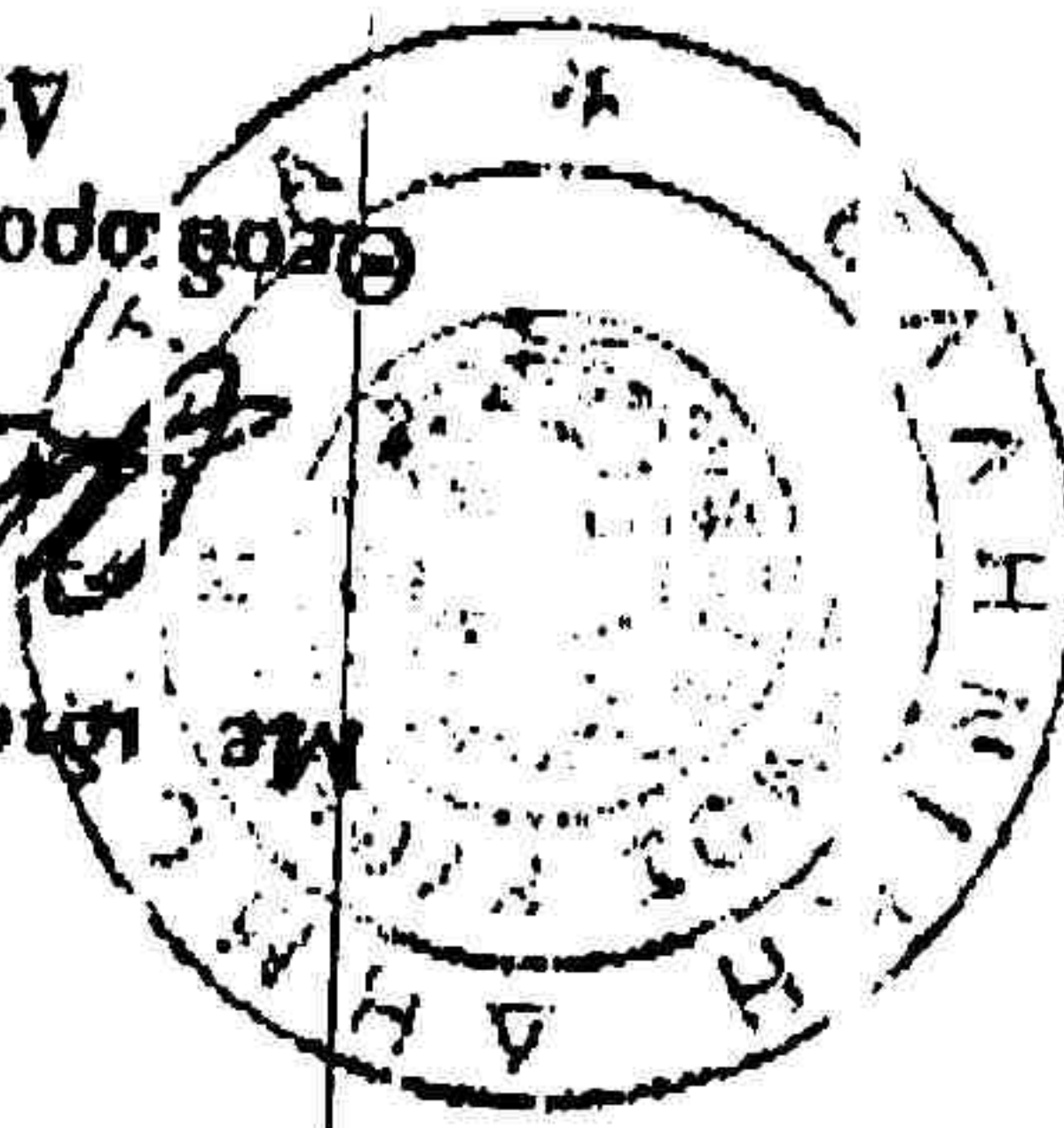
Στην ομήρωση μεταξύ του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, κ. Δημήτριου Ρέττα, και του Διευθύνοντα Σύμβουλου της Ολυμπιακής Α.Ε. κ. Σπυριδίου Αττωνίου την 31η Μαΐου 2009 αναφέρεται ότι «Σε περίπτωση που οι πτήσεις δεν εκτελεστούν λόγω μεταφορικών συνθηκών, θα πρέπει να εκτελούνται κατά τις ημέρες επόμενες ημέρες, κατά τρόπο ώστε να ικανοποιείται η εβδομαδιαία ζήτηση, λαμβάνοντας υπόψη τις ελάχιστες εβδομαδιαίες προσφερόμενες θέσεις που προβλέπονται στην παρ. 24 του παραρτήματος Ι».

Πιο συγκεκριμένα για την Αεροπορία ονδον Αθηνών - Κυβίνων οι Πτήσεις OA054/055 της 15ης Ιανουαρίου 2012 και της 31ης Ιανουαρίου 2012 ακυρώθηκαν λόγω δυσμενών και επικίνδυνων καιρικών φαινομένων στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα Κυβίνων και στις δύο περιπτώσεις δεν υπήρξε προγραμματισμένη πτήση του αεροπλανοφόρου οδύμενα με το δηλωμένο Ιανουάριο 2012. Την 01 Φεβρουαρίου 2012, ημέρα Τετάρτη, ο αερολιμένας άρχει τον προγραμματισμό της καταστάσεως για την εξυπηρέτηση του επιβατικού ενημέρωσε τον κροισμότητα της καταστάσεως για την εξυπηρέτηση του επιβατικού ενημέρωσε τον αεροπλανοφόρο ότι προτίθεται κατόπιν αιτήσεώς του να εναρμονιστεί άμεσα τον Αερολιμένα για την πραγματοποίηση της πτήσης.

Ο Δήμος Κυβίνων ήθελε σε μέγιστη επικινδυνία με τον αεροπλανοφόρο και εξήγησε τους λόγους ζήτησε στήριξης για τους οποίους έπρεπε να πραγματοποιηθούν οι εν λόγω πτήσεις. Η απόφαση όμως ήταν αρνητική διότι εξεδήλωσε αδυναμία να προβεί στην πραγματοποίηση των πτήσεων λόγω ελλείψεως διαθεσίμου αεροκαρπούς.

Ως εκ τούτου διατηρήσατε ένοχα για την μη εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεων του αεροπλανοφόρου και ζητούμε να υποχρεωθεί αυτός για την εκτέλεση των πτήσεων στην αμετάκλητη βάση της επιβεβαιώσεως υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας με τη χρήση των επιβατικών αεροπλανοφόρων υποχρεωθεί να εξετασθεί εάν προκύπτει επιβολή τυχόν διοικητικών ή άλλων κυρώσεων.

Ευχαριστούμε για το ενδιαφέρον σας.



Διευθυντής
Εκπαιδευτικός Ι. Κοσμάκης
Αθήνα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ

Κύβητα: 06/02/2012
Αριθμ. Πρωτ.: 36/70/378

ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδημάτων
Μεταφορών & Δικτύων, κ. Μανώλη Χ.
Βορίδη.

ΚΟΙΝ: α) Διοίκηση Υ.Π.Α., κα. Φώφη

Παραδημητρούλου.

β) Απολαμβάνουσα Κρατική Αποζημίωση
Κυθίων, κ. Στέφανη Νικόλαο.

Βουλεύτρια, Α' Περιφέρειας Πειραιώς,

1) κ. Δημ. Καρύδη,

2) κ. Μ. Πηγερίδη,

3) κ. Π. Μελί,

4) κα Δ. Μανωλάκου,

5) κ. Θ. Αρίτα,

6) κ. Α. Βαίτη.

Θέμα: Ζήτημα περί εκμετάλλευσης τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον αερομεταφορέα Olympic Air.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Είναι γνωστή η οδήγηση εκμετάλλευσης που διενεργεί από τις διατάξεις των άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008 της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 «οχέται με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα». Συγκεκριμένα, η εκμετάλλευση των γραμμών αυτών γίνεται σύμφωνα με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας οι οποίες έχουν επιβληθεί για την εξυπηρέτηση αυτών των γραμμών και για τις οποίες δημόσιας ευημερωτική ανακούφιση στην Επικρατεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. ΟΙΣΙΝ ΤΗΣ 10ης

Sold only