

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Εσωτερικών
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Ανησυχία για την Παλιοβούνα

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» (17.2.12) που αναφέρεται σε αποκόλληση τμήματος παλιάς τοιχοποιίας της Παλιοβούνας.

Αρ. Πρωτ.
Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΒ	314P
15 MAR. 2012	

✓

Τμήματα μιας παλιάς τοιχοποιίας που βρισκόταν σε ύψος 30 μέτρων αποκολλήθηκαν και έπεσαν στην εθνική οδό Αντιρρίου - Ιωαννίνων, στην περιοχή της Παλιοβούνας, με αποτέλεσμα να προκληθούν προβλήματα στην κυκλοφορία.

Αποκολλήθηκε τοιχοποιία

Ανησυχία για Παλιοβούνα

Μια παλιά τοιχοποιία αποκολλήθηκε χθες, προκαλώντας σοβαρά προβλήματα στην κίνηση των οχημάτων στην εθνική οδό Αντιρρίου - Ιωαννίνων, στο ύψος της Παλιοβούνας. Συνεργεία της Περιφέρειας έσπευσαν αμέσως και πραγματοποίησαν εργασίες αποκατάστασης. Ωστόσο η ανησυχία εξακολουθεί να υφίσταται μην τυχόν προκύψουν και νέα προβλήματα.

Της **ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ**
tsikritz@pelop.gr

Αποκαταστάθηκε χθες το απόγευμα η κυκλοφορία στην Αντιρρίου - Ιωαννίνων. Τα προβλήματα προέκυψαν από μια παλαιά τοιχοποιία που βρισκόταν σε ύψος 30 μέτρων, σε απότομο πρανές. Τμήματά της αποκολλήθηκαν στην εθνική οδό Αντιρρίου - Ιωαννίνων, στην περιοχή της Παλιοβούνας, με αποτέλεσμα να προκληθούν προβλήματα στην κυκλοφορία. Στο σημείο έσπευσαν αμέσως συνεργεία της Περιφέρειας, ώστε να προχωρήσουν σε εργασίες καθαρισμού του οδοστρώματος και παράλ-

ληλα να αποξηλώσουν το υπόλοιπο τμήμα της τοιχοποιίας. «Το οδόστρωμα έχει καθαριστεί. Σπάρσαμε την πέτρα, αποξηλώθηκε το υπόλοιπο τμήμα και επιπλέον τοποθετήσαμε πλέγμα για να αποφευχθούν άλλα κατολισθητικά φαινόμενα από το ίδιο σημείο» ανέφερε στην «Π» ο Νίκος Υφαντής αντιπεριφερειάρχης Έργων Δυτικής Ελλάδας. Ο ίδιος πραγματοποίησε αυτοψία στο σημείο, μαζί με κλιμάκιο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Αποφασίστηκε να τοποθετηθεί ειδική σήμανση για τον περιορισμό του πλάτους της οδού. Για

τον λόγο αυτό απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή σε όσους διέρχονται από το σημείο. Γεγονός είναι πάντως ότι τα φαινόμενα κατολισθήσεων έχουν επανειλημμένως απασχολήσει φέτος τον χειμώνα το υπουργείο Υποδομών. Οφείλονται κυρίως στο απαρχαιωμένο επαρχιακό δίκτυο - έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί το '60 και '70 - αλλά και στις έντονες βροχοπτώσεις που έχουν σημειωθεί τις τελευταίες ημέρες. «Δεν αποκλείεται να σχετίζεται και με τις σεισμικές δονήσεις που σημειώθηκαν τα προηγούμενα 24ωρα στην Αιτωλοακαρνανία», πρόσθεσε ο κ. Υφαντής, εκτιμώντας

ότι διάφοροι παράγοντες μπορεί να έπαιξαν ρόλο. Ιδιαίτερα η περιοχή Παλιοβούνα στο 10ο χλμ. της οδού Αντιρρίου - Αγρινίου, όπως και η Παναγοπούλα στο 195ο χλμ. της εθνικής οδού Πατρών - Κορίνθου είναι από τα σημεία που θεωρούνται επικίνδυνα για κατολισθήσεις. Στο μεταξύ, με εντολή του περιφερειάρχη Απόστολου Κατσιφάρα έχουν τεθεί σε 24ωρη επιφυλακή τα κλιμάκια παρακολούθησης της στάθμης των φραγμάτων στην Περιφέρει- ακή Ενότητα Ηλείας, ενώ για τον ίδιο λόγο σε επιφυλακή βρίσκονται και μηχανικοί της Περιφέρειας.



Η περιοχή της Παλιοβούνας θεωρείται επικίνδυνο σημείο για κατολισθήσεις