

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

6236
723
14.3.12

ΕΡΩΤΗΣΗ και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων.

ΠΡΟΣ τους κ.κ. Υπουργούς

- **Οικονομικών**
- **Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας**
- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

ΘΕΜΑ: «Λαθρεμπόριο Καυσίμων»

Με αφορμή νεώτερα δημοσιεύματα που αναφέρουν ότι ο ηλεκτρονικός έλεγχος διακίνησης των καυσίμων παραμένει στα χαρτιά, επανερχόμαστε σε σχετικές προηγούμενες ερωτήσεις μας.

Παρόλο που στις 21/12/2010 δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ η κοινή υπουργική απόφαση (Υπουργεία Ανάπτυξης και Μεταφορών) για τις διαδικασίες και προδιαγραφές εγκατάστασης ολοκληρωμένου συστήματος εισροών-εκροών καυσίμων και διασύνδεση με φορολογικό ηλεκτρονικό μηχανισμό, το έργο έμεινε αίοιο, λόγω ασυμφωνίας με το Υπουργείο Οικονομικών.

Στο ίδιο διάστημα, που η Κυβέρνηση αδυνατεί να συντονίσει τις δράσεις της, το παραεμπόριο λυμαίνεται την Αγορά των καυσίμων ανεβάζοντας το ύψος των εσόδων που χάνει το Δημόσιο σε μερικά δισ Ευρώ.

Είναι σαφές ότι, την ίδια στιγμή που οι μισθωτοί και οι συνταξιούχοι «αιμορραγούν» οικονομικά από την εφαρμογή της μνημονιακής πολιτικής είναι τουλάχιστον απαράδεκτο το Ελληνικό Κράτος να «υποθάλλει» με την ανικανότητα του να πατάξει το οικονομικό έγκλημα στο χώρο των Καυσίμων.

Με βάση τα παραπάνω ερωτούνται οι Αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποια η αποτελεσματικότητα των Κρατικών Αρχών σε επίπεδο επιβολής και είσπραξης προστίμων για παράνομη διακίνηση καυσίμων για τα έτη 2009-2011;

2. Ποια η ποσότητα των καυσίμων που καταναλώθηκαν στα ίδια έτη 2009-2011;
Παρακαλούμε να μας δοθούν αναλυτικά στοιχεία.
3. Η εφαρμογή του Προγράμματος Ήφαιστος, τι έσοδα έχει αποφέρει στο Ελληνικό Δημόσιο;
Παρακαλούμε να μας δοθούν αναλυτικά στοιχεία ανά έτος: 2009-2011.
4. Ποια μέτρα προτίθεται να εφαρμόσει η Κυβέρνηση προκειμένου να κλείσει το τεράστιο κενό αναποτελεσματικής επίπτωσης στο χώρο της παραγωγής και διακίνησης καυσίμων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Νικολόπουλος