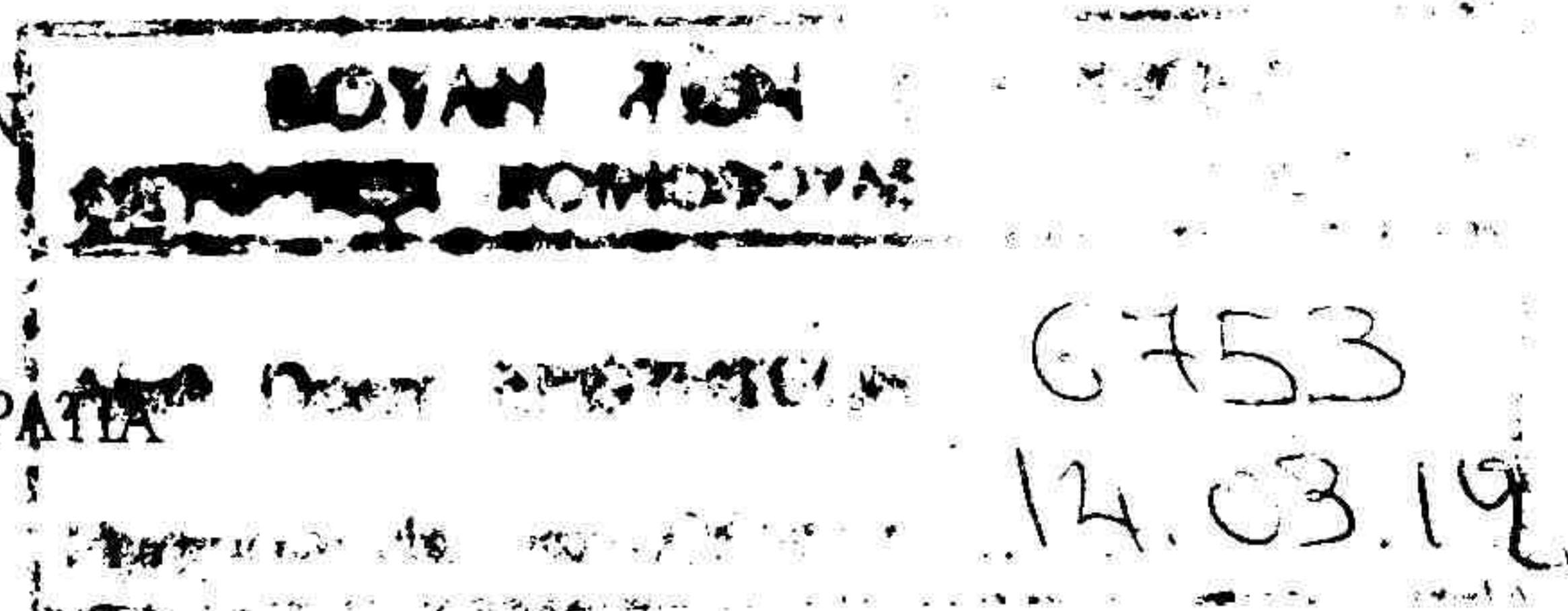




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

Βουλευτής Κερκύρας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Αθήνα, 14.03.2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Θέμα: Αναγκαιότητα άμεσης νομοθετικής πρωτοβουλίας για την επαναδραστηριοποίηση των υδροπλάνων στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Το 2005, με πρωτοβουλία της τότε Κυβέρνησης της Ν.Δ. (Ν. 3333/2005) θεσμοθετήθηκε η «Χρήση αεροδρομίων επί υδάτινης επιφάνειας» (αρ.10), βάσει της οποίας εφαρμόσθηκε στα νησιά Κέρκυρας και Παξών το πρώτο πιλοτικό πρόγραμμα λειτουργίας υδροπλάνων με άκρως θετικά αποτελέσματα. Δύο χρόνια αργότερα, το τότε Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, αναγνωρίζοντας την επιτυχία του προγράμματος και συνεκτιμώντας τις διαχρονικές συγκοινωνιακές ανάγκες της νησιωτικής Ελλάδας, προχώρησε στη χωροθέτηση διαδρόμων από/προσθαλάσσωσης υδροπλάνων σε 22 νησιά, μεταξύ των οποίων στα Διαπόντια νησιά (Μαθράκι, Οθωνοί, Ερείκουςα).

Ωστόσο, τα τελευταία χρόνια δεν προωθήθηκε η νομοθεσία που θα καθόριζε το ειδικότερο πλαίσιο λειτουργίας των υδατοδρομίων και δεν προχώρησε το σχέδιο αδειοδότησης και επιδότησής τους.

Πλέον, με δεδομένη α) την αξιοπιστία των υδροπλάνων ως συγκοινωνιακής επιλογής σε περιφέρειες με ιδιαίτερα γεωγραφικά, κοινωνικά και οικονομικά δεδομένα, όπως αυτή των Ιονίων Νήσων, β) την ουσιαστική-μοναδική λύση που μπορούν να προσφέρουν, ιδίως τους χειμερινούς μήνες, στους κατοίκους των νησιών αυτών για κάθε είδους μεταφορά (επιβατική, νοσοκομειακή, φορτίου, κλπ.), γ) την καίρια συνδρομή τους στην ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος τους θερινούς μήνες, δ) την ουσιαστική συμβολή τους στην οικονομική ανάπτυξη της περιφέρειας σε περίοδο οικονομικής ύφεσης, ε) την καθολική αποδοχή της λειτουργίας τους από τους κατοίκους της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και στ) το επιχειρηματικό ενδιαφέρον επανα/δραστηριοποίησης στον χώρο, καθίσταται επιτακτική η άμεση προώθηση από το αρμόδιο Υπουργείο στη Βουλή νομοθετικής πρωτοβουλίας για την κατασκευή και λειτουργία υδατοδρομίων, η οποία, μεταξύ άλλων, θα προβλέπει:

- Α) Την άμεση επανααδειοδότηση των υδατοδρομίων Κέρκυρας και Παξών,
- Β) Την άμεση έγκριση αδειοδότησης των νέων υδατοδρομίων Οθωνών, Ερείκουσας και Μαθρακίου,

Γ) Την άμεση διεκπεραίωση των μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την έγκριση αδειοδότησης υδατοδρομίων ή δημιουργίας υδατίνων πεδίων στα νησιά των Οθωνών, Ερείκουςας και Μαθρακίου,

Δ) Την πρόβλεψη επιδότησης της διασύνδεσης με υδροπλάνα μεταξύ των νησιών της Περιφέρειας σε δωδεκάμηνη βάση, με εφαρμογή και της αρχής του μεταφορικού ισοδύναμου της Ε.Ε, ώστε να είναι βιώσιμη η γραμμή και να παρέχονται υπηρεσίες χαμηλού κόστους στους κατοίκους των νησιών.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Σε τι ενέργειες σκοπεύει να προβεί ώστε να προωθηθεί άμεσα στη Βουλή το νομοθετικό πλαίσιο επαναδραστηριοποίησης των υδροπλάνων στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, μέσω επαναδειοδότησης των υφιστάμενων και αδειοδότησης των νέων υδατοδρομίων;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Δένδιας