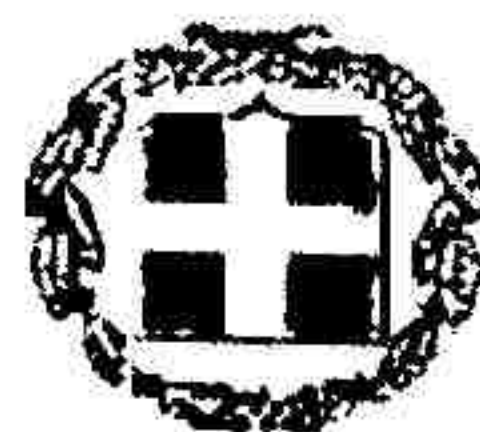




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΝΙΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας 1

73134, Χανιά

Τηλέφωνο : 28213-40101

Fax : 28213-40201

Κοινοποίηση :

1. Βουλευτές Χανίων κ.κ. Σήφη Βαλσάκη, Ευτ.

Δαμιάκη, Ευαγ. Κουρουπάκη, Χρ. Μαρκογιαννάκη

2. Περιφερειάρχη Κρήτης κ. Στ. Αρναούτακη και Γ.Τ.

Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης κ. Αθαν. Καρούνη

3. Δημάρχους : κ.κ.Ι. Μαλινδράκη Πλατανιά, Γ.ρ. Μαρκάκη

Ακορόπλων, Γ. Μυλωνάκη Κισάμου και Εμ. Σκουλάκη Χανίων

4. Ε.Υ.Δ.Ε. Β.Ο.Α.Κ.

5. Τεχν. Επιμελητήριο Ελλαδας-Τμήμα Αντ. Κρήτης

ΘΕΜΑ : "Β.Ο.Α.Κ. Βασικό έργο υποδομής πολλαπλής σκοπιμότητας για την Κρήτη. Επιτακτική η ανάγκη

ολοκλήρωσης της αναβαθμίσεως του και συνέταξης του με το Αποδρόμιο "Δασκαλογιάννη"

Κύριοι Υπουργέ και Υφυπουργέ,

Σας θέτουμε υπόψη τα επόμενα σχετικά με το θέμα της περιλήψης :

1. Η αναπτυξιακή επίλυση της Περιφέρειας Κρήτης στα πλαίσια του ΕΠΠΑ 2007-2013

Η Κρήτη έχει πληθυσμό 621.340 κατοίκων (Απογραφή 2011), που αντιστοιχεί στο 5,8% του πληθυσμού της

Ελλάδας των 10.787.690 κατ. Όπως κατά την τουριστική περίοδο ο πληθυσμός της Νήσου τείνει να διπλασιασθεί

με τις αφίξεις κυρίως Ευρωπαίων τουριστών, με πτήσεις charters που αντιπροσωπεύουν το 25% όλης της χώρας.

Ετσι η Κρήτη κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου είναι μια μικρή Ευρωπαϊκή Ένωση στην οποία

συμβιβάζονται πολλές από τις ανάγκες τόσο της τοπικής όσο και της Εθνικής οικονομίας.

Η Περιφέρεια Κρήτης για την περαιτέρω ανάπτυξη της Νήσου παρουσιάζει τις επόμενες προτεραιότητες σε

αναπτυξιακά ζυνεργιστικά έργα, Δημιουργία κλπ που διενεργήθηκαν στα πλαίσια του ΕΠΠΑ 2007-2013 : Τον

εκαυχόμενο του γεωργικού τομέα, εγκαταστάσεων και επεργείας. Τη λειτουργία ολοκληρωμένου δικτύου

συνδυασμένων μεταφορών επιβατών - φορτίων. Την αναβάθμιση της ποιότητας του τουρισμού. Την προστασία

- ανάδειξη φυσικού περιβάλλοντος, Αρχαιολογικών χώρων - μνημείων κλπ. Την ενίσχυση έρευνας με χρήση

νέων τεχνολογιών. Την ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού - βελτίωση λειτουργίας της Δημ. Διοίκησης κλπ.

2. Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.), η προβλεπόμενη Αναβάθμισή του και οι ζυνεργισμοί του με

τις πόλεις, τους Δήμους και τα Αποδρόμια

Ο Β.Ο.Α.Κ. (αποτελεί τμήμα των Ευρωπαϊκών οδικών δικτύων), σύμφωνα με τα συμπράγματα όλων

των παρικών αναπτυξιακών ζυνεργισμών και αποφάσεων του Περιφ. Συμβ. Κρήτης, αποτελεί το βασικότερο έργο

υποδομής πολλαπλής σκοπιμότητας της Κρήτης και για την αντιμετώπιση του συνεχώς αυξανόμενου φόρτου

13 ΜΑΡ. 2012

3120

tec001/tec183

κυκλοφορίας του απαιτείται η αναβάθμιση του η οποία θα συμβάλει αποφασιστικά στην περαιτέρω ανάπτυξη του πρωτογενούς, δευτερογενούς και τριτογενούς τομέα της οικονομίας της Νήσου.

Το τώος ΥΠΕΧΩΔΕ αποδέχθηκε τα συμπεράσματα των παραπάνω αναπτυξιακών συνεδρίων και αποφάσεων του Περιφ. Συμβ. Κρήτης και προγραμματίσει την αναβάθμιση του Β.Ο.Α.Κ. σε αυτοκινητόδρομο με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, με ενδιάμεση διαχωριστική νηίδα, παράλληλους δρόμους εκτεταμένους του και γεωμετρικά στοιχεία τα οποία να επιτρέπουν ταχύτητα μέγιστης 100 χλμ. / ώρα. Ειδικότερα στον τουρισμό, που είναι από τους βασικότερους τομείς της οικονομίας της Νήσου, με την αναβάθμιση του Β.Ο.Α.Κ. θα επιτυγχάνεται η ταχύτατη διέλευση των τουριστών στην ενδοχώρα και στις νότιες ακτές της Κρήτης, συμβάλλοντας έτσι στην ισχυρή κατανομή στους κατοίκους της Νήσου των ωφελειών από τον τουρισμό.

Ο Β.Ο.Α.Κ. έχει συνολικό μήκος 310 χλμ. εκ των οποίων 41 χλμ. έχουν αναβαθμισθεί. Ηδη εκπονούνται μελέτες αναβάθμισης του σε 135 χλμ. η οποία αναφέρεται σε διατομή τεσσάρων λωρίδων μήκους 90 χλμ. (έχει δημοπρατηθεί το τμήμα Τριβέζ-Χερσόνησος μήκους 9 χλμ.) και σε διατομή δύο λωρίδων μήκους 45 χλμ.

Όσον αφορά το Β.Ο.Α.Κ. εντός της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων ένα τμήμα του μήκους 8 χλμ. (Σούδα - Χανιά - Βαμβακόπουλο) έχει αναβαθμισθεί και λειτουργεί με τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας ενώ ήδη εκπονούνται οι μελέτες αναβάθμισης του με τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας κατά τα τμήματα Ορία Περιφ. Ενότητων Ρεθύμνης - Χανίων μέχρι Βρύσες και Αγίοι Πάντες - Καλύβες μήκους αντίστοιχα 11 και 8 χλμ. Για την ολοκλήρωση της αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. εντός της Περιφ. Ενότητας Χανίων απαιτείται να αρχίσει το ταχύτερο η εκπόνηση των σχετικών μελετών κατά τα ενδιάμεσα τμήματα Βρύσες - Αγίοι Πάντες, Καλύβες - Σούδα και Χανιά - Κοιμηβάρη - Κίσσαμος μήκους αντίστοιχα 6, 12 και 36 χλμ.

Σχέτικά με την οδό σύνδεσης του Β.Ο.Α.Κ. (Κόμβος Σούδας) με το Αεροδρόμιο "Δασκαλογιάννης" Χανίων συνολικού μήκους 15 χλμ. παρατηρείται ότι το πρώτο του τμήμα μήκους 0,9 χλμ. από Κόμβο Σούδας του Β.Ο.Α.Κ. μέχρι Κάτω Σούδα έχει κατασκευασθεί και λειτουργεί με τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας. Το δεύτερο τμήμα του μήκους 0,7 χλμ. διέρχεται μέσα από την Κάτω Σούδα. Τέλος το τρίτο τμήμα της οδού μετά την Κάτω Σούδα μέχρι το Αεροδρόμιο μήκους 13,4 χλμ. έχει κατασκευασθεί προ 50ετίας με πλάτος οδοστρώματος 7 - 8 μέτρα, που είναι τελείως ανεπαρκές για τα σημερινά κυκλοφοριακά δεδομένα. Το τρίτο αυτό τμήμα της οδού των 13,4 χλμ. έχει κατασκευασθεί σε μήκος 11,4 χλμ. εντός απαλλοτριωθείσας λωρίδας εδάφους πλάτους 22 μέτρων και στο υπόλοιπο μήκος των 2 χλμ. σε λωρίδα μικρότερου πλάτους.

3. **Επιτακτική η ανάγκη αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. εντός της Περιφ. Ενότητας Χανίων και διαπάτυνσης της οδού σύνδεσης του με το Αεροδρόμιο "Δασκαλογιάννης"**

Από τα παραπάνω εκτεθέντα προκύπτει σαφώς η ανάγκη ολοκλήρωσης της αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. για την περαιτέρω ανάπτυξη όλων των τομέων της οικονομίας της Κρήτης. Ειδικότερα στην Περιφ. Ενότητα Χανίων η αναβάθμιση του Β.Ο.Α.Κ. και η διαπάτυνση - βελτίωση της οδού σύνδεσης του με το Αεροδρόμιο "Δασκαλογιάννης" είναι επιτακτική επειδή, μετάξύ των άλλων, θα συμβάλει αποφασιστικά στην ταχύτατη μεταφορά των γεωργικών προϊόντων προς το λιμάνι της Σούδας καθώς και στη μετακίνηση των τουριστών από το Αεροδρόμιο προς τις μεγάλες τουριστικές περιοχές κατά μήκος του Β.Ο.Α.Κ. Χανιά - Κοιμηβάρη - Κίσσαμος και Σούδα - Ρεθυμνίον - Ρέθυμνο όπως επίσης και προς τις Νότιες ακτές, προς όφελος της τοπικής και Εθνικής οικονομίας.

Κύριοι Υπουργέ, Υφυπουργέ,

Αναβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, σας παρακαλούμε όπως επιληφθείτε προωπικά του θέματος της προκήρυξης το ταχύτερο των διαγωνισμών ανάθεσης των μελετών αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. εντός της Περιφ. Ενότητας Χανίων κατά τα ενδιάμεσα τμήματα Βρύσες - Αγίοι Πάντες, Καλύβες - Σούδα και Χανιά - Κοιμηβάρη

- Κρίσιμος μήκος αντίστοιχα 6, 12 και 36 χλμ. ώστε να αρχίσει άμεσα η εκπόνηση τους για τη στη συνέχεια κατασκευή τους, όπως επίσης και τον θέματος της κατασκευής της διατάξεως της βελτίωσης της οδού σύνδεσης του Β.Ο.Α.Κ. με το Αεροδρόμιο "Δασκαλογιάννης".

Για τον ανωτέρω όρομο η Περιφέρεια Κρήτης Γενική Δ/ση Αναπτυξιακών Προγραμμάτων Περιβάλλοντος & Υποδομών Τεχνικών Έργων Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων έχει υποβάλει αίτηση με αρ. Πρωτ. 16116/6742-17/02/2012 και ζητά εμπλέκον πισίωση για την ολοκλήρωση της μελέτης Β.Ο.Α.Κ - Αεροδρόμιο καθώς και για την ολοκλήρωση του Νότιου Οδίκου Άξονα Νήσου Κρήτης (Οδικά Τμήματα Εντός Ν. Χανίων)

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΙΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

